



百舸争流映运河 梁山港岸赴春歌

济宁晚报全媒体记者 王仰浩
通讯员 张壮

上世纪50年代末,为解决京杭运河山东段通航问题,京杭大运河山东段实施了大规模改线工程,梁济运河应运而生,成为京杭大运河一段崭新的河道。而坐落于其岸边的梁山港,最初只是一片荒芜水洼地,如今已成长为“江北最大内河港口”。

汽笛长鸣、百舸争流、千帆竞发……这个“五一”假期,大家可以到济宁梁山港,一睹京杭大运河上这颗公铁水多式联运“港航明珠”的风采。

2021年4月,梁山港正式通航,实现了公铁水多式联运全面贯通。通航当年,梁山港集疏港量仅1380万吨、营业收入58亿元。五年间,梁山港立足区位优势,坚持“以贸易为引领、以港口为节点、以物流为支撑、以平台为赋能、以金融和产业为最终目标”的发展理念,推动发展规模与效益持续攀升。到2025年,港口集疏港量4100万吨、营业收入98亿元。自通航以来累计集疏港量约1.4亿吨,为社会节约运输成本约10亿元。

梁山港的崛起,得益于其得天独厚的区位优势。济宁地处京杭大运河通航最北端,是连接西部能源基地与长三角经济圈的天然节点,而梁山港恰好位于瓦日铁路与京杭大运河黄金交汇处,上联晋陕蒙能源腹地,下达苏浙皖沪重要经济带,肩负西煤东送、北煤南运、南货北上的国家能源运输战略任务。梁山港不仅仅是把自己变成了重要的“通道”,更是将这一“通道”转换成内河航运高质量发展的“增量”。

五年來,梁山港不断拓展发展边界,贸易品类从单一煤炭装卸,逐步涵盖钢材、铁矿石、粮食、木材等。同时,港口打造“铁水直连”“港港联动”物流模式,翻箱装船、铁水联运、原箱返原车三大核心模式占比由55%提升至78%,韧性与竞争力持续增强。此外,港口推行“一单制”“一箱制”增值方案,为周边数十家企业提供“门到门”一站式物流服务,其集装箱铁水联运线路入选国家典型案例。

目前,梁山港已开通至武汉、太仓、南京等地集装箱航线26条,联通沿江沿海主要港口50余个,业务网络覆盖全国超百座城市,稳定合作客户60余家,通过“钟摆式”运输可降低客户综合物流成本30%以上。

为放大港口效能,夯实长远发展根基,2025年11月,梁山港启动总投资29亿元的二期项目建设,新建12个泊位、27.6公里铁路专线及配套设施,预计2027年一季度投产。建成后,港口集疏能力将达8800万吨,集装箱吞吐能力突破40万标箱,园区营收突破400亿元,迈向亿吨港区的蓝图逐渐变成现实。



扫码看视频