



# 2.0时代,马拉松依然“热辣滚烫”

中国马拉松官网数据显示,3月下旬的这两个周末,全国共有39场马拉松赛事举办。锡马、武马等热门赛事依旧“热辣滚烫”,但赛事数量比前两年有较明显“缩水”。

这份反差,源自2025年下半年以来,中国田径协会发布的《中国田径协会关于进一步规范马拉松赛事相关工作的通知》《群众性短距离路跑赛事活动组织办法(试行)》等一系列新规。

在表面的“冷”“热”温差下,在巨大需求与有限供给的碰撞中,中国马拉松正走过野蛮生长的“1.0阶段”。更规范、更专业不只是对赛事方提出的要求,也需要成为所有马拉松参与者的共识。

## 赛事少了,热情不减

进入2026年,关注和参与马拉松的人们最直观的感受是,比赛数量少了,报名人数更多了。

过去几年,马拉松赛事遍地开花,但生发的乱象也引人发问:“真的需要每个地方都办马拉松吗?”

2025年10月底发布的《中国田径协会关于进一步规范马拉松赛事相关工作的通知》,被业内普遍认为是给马拉松热“降温”。新规从压实赛事主办方主体责任入手,要求建立并严格执行赛事组委会主任负责制,成立由属地人民政府有关负责同志牵头、各相关部门组成的赛事组委会,“谁主办、谁负责”。

## 减量,是为了提质

“减量”是表象,而新规核心是“提质”。

新规明确提出要统筹推进马拉松赛事安全、有序、高质量举办。体育咨询专家张庆认为,新规直指过往马拉松赛事的一些痛点,整体来看,这些变化会带来更公平、更安全、更专业的马拉松赛事。

安全第一,始于科学“参赛观”。新规要求主办方强化风险防控与安全保障机制,同时引导参赛者树立“量力而行、安全完赛”理念。

记者注意到,目前赛事普遍将全马参赛年龄设置为年满20岁,一些赛事还要求全马参赛者需有2年内1次全马或2次半马官方完赛证明,半马

中国马拉松官网公示的赛事信息显示,2026年3月下旬的两个周末,全国共有39场马拉松赛事。2025年这个数字是57场,当时仅3月最后一个周末就有多达34场比赛。

湖北省田径协会会长张华说,湖北2019年办赛15场,到2025年实际办赛达31场,今年获批落地预计是22场。“砍掉的赛事主要集中在县一级,重点砍的是没有足够经济实力却盲目跟风上马的项目。”

比赛少了,众多跑友的反应却是:对选择影响不大。他们的首选是热门或家乡赛事,一些被砍掉的小型马拉松本就不在选择范围内。

需2次10公里及以上认证成绩。张华说:“提升门槛,是为保护跑者的生命安全。跑马的初衷是为了健康,而不是一味冲PB(个人最好成绩)、挑战极限,我们一直提倡‘终点是安全回家’的参赛理念。”

56岁的资深跑者陈为欣认为,跑马应先从短距离开始,循序渐进,新规是对马拉松新手的保护。马拉松的赛道氛围极易让初学者“上头”、盲目加速,他十年前第一次跑马,就曾晕倒被急救送医。北京跑者王恒直言:“我们都要敬畏生命。从这个角度看,新规挺好的。”

马拉松比赛怎么没有欢乐跑了?这是不少“小白”跑友的疑问。张庆说,新规将短距离项目从马拉松赛事中剥离,同时鼓励独立举办各类短距离赛事,与马拉松分类管理,有助于增加满足不同能力跑者需求的有效供给。

多位马拉松运营公司负责人认为,马拉松赛事运营考验一座城市的整体调控能力,新规还对交通保障、卫生管理、商业开发、文明建设等多方面提出更高要求,有助于把比赛办得更专业、更规范。

## 路跑“2.0”,机遇与挑战

业内人士普遍认为,新规为中国路跑立下了规矩。一位头部赛事运营公司负责人说,这意味着中国马拉松进入了新的发展阶段。

“2.0时代”机遇几何,挑战又有多少?

毋庸置疑,头部马拉松的影响力和消费带动力惊人,是文体旅融合发展、展示城市形象的重要载体之一。数据显示,刚结束的无锡马拉松外地跑者占比超九成。据估算,跑者和现场观众在餐饮、住宿、交通、旅游等方面产生经济效益超5.1亿元。

“减量提质就是要打破以往低水平、同质化赛事过多的困局。”上述负责人说,“低水平甚至不达标的赛事,素质低下的参与者,实质是在给整个行业抹黑,也严重阻碍行业的健康发展。”

新规之下,头部赛事和企业迎来更好的发展机会,而中小赛事和企业的机遇同样就在眼前。张庆说,从路跑人群的金字塔结构看,10公里是大部分跑者可以触及的赛事体系,需求非常大,新规也明确提出鼓励短距离赛事。他希望各地规划赛事时不要“看不上”短距离,而应为“金字塔基”的广大低阶跑者创造更多有效供给。

在江苏无锡,被称为“桃花马”的阳山半程马拉松已连续举办七届。今年“桃花马”正式“瘦身”为10公里精英赛,“马拉松”没有了,但规格可不低——精英赛是中国田协A1类认证赛事。主办方希望,在规范化、专业化发展中持续打好“桃花跑”品牌,推动文体旅融合发展。

业内人士认为,新规并非一劳永逸。马拉松“2.0时代”,无论办赛方还是参赛者,都需要一个继续探索和调整的过程。重要的是在这个过程中走对方向,让各类路跑赛事真正成为幸福生活的催化剂、城市发展的助推器。 (来源:新华社)

