

国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》 加快实施6大重点行动

国务院日前印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持以人民为中心的发展思想,充分发挥我国数据资源丰富、产业体系完备、应用场景广阔等优势,强化前瞻谋划、系统布局、分业施策、开放共享、安全可控,以科技、产业、消费、民生、治理、国际合作等领域为重点,深入实施“人工智能+”行动,涌现一批新基础设施、新技术体系、新产业生态、新就业岗位等,加快培育发展新质生产力,使全体人民共享人工智能发展成果,更好服务中国式现代化建设。

《意见》提出加快实施6大重点行动。一是“人工智能+”科学技术,加速科学发现进程,驱动技术研发模式创新和效能提升,创新哲学社会科学研究方法。二是“人工智能+”产业发展,培育智能原生新模式新业态,推进工业全要素智能化发展,加快农业数智化转型升级,创新服务业发展新模式。三是“人工智能+”消费提质,拓展服务消费新场景,培育产品消费新业态。四是“人工智能+”民生福祉,创造更加智能的工作方式,推行更富成效的学习方式,打造更有品质的美好生活。五是“人工智能+”治理能力,开创社会治理人机共生新图景,打造安全治理多元共治新格局,共绘美丽中国生态治

理新画卷。六是“人工智能+”全球合作,推动人工智能普惠共享,共建人工智能全球治理体系。

《意见》提出强化8项基础支撑能力,包括提升模型基础能力、加强数据供给创新、强化智能算力统筹、优化应用发展环境、促进开源生态繁荣、加强人才队伍建设、强化政策法规保障、提升安全能力水平等。

《意见》要求,坚持把党的领导贯彻到“人工智能+”行动全过程,国家发展改革委要加强统筹协调,各地区各部门要结合实际、因地制宜抓好贯彻落实,确保落地见效。要强化示范引领,适时总结推广经验做法,加强宣传引导,广泛凝聚社会共识,营造全社会共同参与的良好氛围。(来源:新华社)

适合老年人的家具怎么设计?

新国标将于明年2月1日正式实施

近日,市场监管总局(国家标准委)批准发布《适老家具 设计指南》国家标准,将于2026年2月1日正式实施。该标准立足老年人的实际需求与生理心理特点,从适老家具的外观材料、智能化、功能配置维度方面提出细化设计要求,旨在提升家具产品与老年人需求的适配度。

该标准明确了适老家具外观材料设计应考量的潜在风险。例如,产品主色调宜选择浅米色等柔和的中性色,辅助色宜选择浅黄色等低饱和的暖色调,与墙面、地面的颜色需形成适度对比,以便老年人清晰识别边缘,减少磕碰情况发生。鼓励采用天然环保材料,不使用有刺鼻气味、易引发过敏的材料,沙发等软包家具优先选用高阻燃材料。产品高度、角度应尽量设计为可调节式,外露部件需做到圆滑流畅,整体结构需稳固结实,扶手需具备防滑性能,座椅坐垫等易脏部件要便于更换、拆洗。

标准强调智能化设计时应遵循简单实用原则,

提倡引入适合老年人的智能设计,智能应用的交互形式需易于学习和理解,操作提示要明确直接,且能根据使用者的认知水平进行调整。控制器和操作系统需与家具功能、使用环境相适配,操作流程应尽可能简化,从而避免因误操作带来的危险。若产品具备健康远程监控功能,相关数据需实时反馈给经授权的家人、监护人或医护人员。

此外,标准还要求功能配置设计时应紧贴适老化需求。其中,产品功能宜基于老年用户的实际需求进行配置,必要时可增加辅助功能的适老化部件,如座椅类产品配置防滑脚垫、扶手、靠背等,柜架类产品配置辅助照明、支撑把手、升降挂衣杆等,床和床垫类产品配置安全护栏、健康监测与预警装置、助起身与翻身装置等。产品尺寸需依据老年人的身体数据进行设计,并列明常用家具适老化功能尺寸的推荐值。

(来源:人民网)

新版《电动自行车安全技术规范》9月1日实施

“新国标”来了,旧标准车还能买吗?

新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)将于今年9月1日正式实施,新版标准修改完善近200个重要指标条目。

据介绍,通过优化电动自行车防火阻燃技术指标,塑料重量占比限制在整车重量的5.5%以下,能够降低火灾事故隐患和危害;通过严格限制电动机最高转速等关键参数,保障车辆无法超速行驶,同时增加低速运行时转矩限值指标,保障车辆能够应对爬坡等特殊工况;通过完善电池组、控制器、限速器防篡改技术指标和检测方法,增加互认协同功能,从技术上大幅提高非法改装门槛;通过将铅酸蓄电池车型整车重量限值由55公斤调整至63公斤,续航里程可以达到60—70公里,减少充电频次,提升使用体验。同时,鼓励安装后视镜、转向灯,提高车辆行驶安全性。

“新国标”将对行业管理部门、检测认证机构、电动自行车企业等产生哪些影响?

生产环节,企业需要按照新标准要求研发和车型设计,对配套的原材料、零部件进行相应调整,部分企业还需对生产线改造升级。检测认证环节,指定机构要按照新标准要求设计新的检测认证流程、购置设备、申请CMA(中国计量认证)资质、更新实施细则等。流通销售环节,企业需要建立新的营销体系、定价策略,并做好与以旧换新政策的有

效衔接。登记上牌环节,有关部门将通过规范办理登记,与新标准实施同步推进。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼表示,工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局4部门已联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》(以下简称《意见》)。根据《意见》,有关部门将做好登记上牌与技术规范实施的衔接,登记前严格审查发票、产品合格证和CCC(中国强制性产品认证)证书等证明、凭证。

此外,新标准对9月1日之前按照旧标准生产的车辆额外给予3个月的销售过渡期,即在12月1日之前,旧标准车辆仍可继续销售。

消费者应如何识别选购质量安全有保障的电动自行车?

一看CCC证书,出厂销售的电动自行车应当获得认证并在车身上标注CCC标识;二看产品合格证,消费者在购买时可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数是否与实车一致,如需进一步核实产品合格证真伪和CCC证书是否有效,可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

(来源:人民日报)

数读

5个百分点

国家能源局电力司司长杜忠明26日在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,“十四五”以来,我国持续加大非化石能源供应,加速推进能源绿色低碳转型,非化石能源发电量占比提高5个百分点以上。

从能源消费结构看,“十四五”以来,电能占终端能源消费比重提升4个百分点左右。为满足新能源汽车走进千家万户带来的用电需求,我国大力推动充电基础设施建设,截至7月底,我国充电基础设施数量达1669.6万个,是“十三五”末的10倍,规模世界领先。

180元

国家发展改革委26日发布消息,近期国际市场油价波动运行,根据8月26日的前10个工作日平均价格与上次调价前10个工作日平均价格对比情况,按照现行成品油价格机制,自8月26日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低180元和175元。

1.72万亿元

海关总署8月26日发布数据:今年前7个月,我国与阿拉伯国家联盟贸易额达1.72万亿元,规模创历史同期新高,同比增长3.2%。7月单月,我国对东盟进出口2453.1亿元,增长6.9%。其中,出口1355.4亿元,连续21个月保持增长;进口1097.7亿元,连续9个月运行在千亿元以上。

(来源:新华社)