

济宁晚报

2025年8月1日
星期五

乙巳年
闰六月初八

今日8版
第3515期

济宁日报社主管主办
邮箱:jnwb2011@126.com



官方微信



洸河路22号
视频号

打造新能源船舶创新应用高地

济宁晚报全媒体记者 宋延坤 马锐青 通讯员 臧盛博

7月30日上午,市政府新闻办组织召开济宁市“产业链上的山东好品牌”主题系列记者见面会第一场,以“记者见面会+实地参访”的形式,邀请4家企业负责人及市自然资源和规划局相关负责同志,围绕“济宁打造新能源船舶创新应用高地”主题与记者见面交流。

山东新能船业有限公司

新能船业是济宁能源发展集团联合中集集团、宁德时代、武汉理工大学联手打造的全国首个集研发设计、智能制造于一体的绿色化、智能化、现代化、标准化内河新能源船舶制造示范基地。

目前,该公司主要经营的有LNG、电能、氢能等内河新能源船舶的研发、制造、维护等业务。项目一期占地1125亩,具备年建造2000至5000吨级内河船舶240艘,修理改装100艘的生产能力。山东新能船业有限公司致力打造以“节能、环保、经济、高效”为特征的“4E”船舶,现在主推的有90米LNG动力集装箱船、73米LNG动力集散两用船、67.6米LNG动力集散两用船和67.6米纯电动动力集散两用船4种标准化船型。

山东奔腾漆业股份有限公司

该公司自1985年创立以来,致力于研发、生产与销售高品质工业涂料,并提供涂装一体化解决方案。公司历经近四十年发展,其产品在工程机械、船舶、集装箱、钢结构、桥梁等工业领域得以广泛应用。

珞石(山东)机器人集团股份有限公司

该公司梳理了从堆场上料到智能化料切割,特别是切割后的机器人智能化分拣以及机器人自主打磨,再到小组立焊接过程的机器人自动组对以及搭载视觉的智能化焊接,大大解决了传统造船行业自动化水平低的难题。同时,公司和新能船业团队一起,针对小组立、中组立和船台合拢,开展了船舶分段机器人焊接实验,探索船舶分段数字化建造新思路,并且突破了一项项难题。

济宁市自然资源和规划局

作为专用装备标志性产业链的牵头部门,该局积极参与产业链建设,靠上抓产业链企业、项目、要素保障,协调解决问题诉求,全力服务企业发展。新能源船舶产业链,作为专用装备产业链6条子链之一,现有规上企业4家。产业链主要围绕“链主”企业山东新能船业,引导和鼓励相关企业开展专业化配套生产,完善产业链配套体系,强化产业链协同效应。通过坚持“智能化绿色造船、造智能绿色化船”,目前已建成全国首个内河标准化新能源船舶制造基地。

济宁港航龙拱港有限公司

龙拱港为新能源船舶提供靠泊、装卸、转运全程优先服务,通过船讯网与船舶搭载的GPS导航进行协同,船舶与港口无缝对接,实现货物“到港即卸、即装即运”。新能源船舶靠泊以后,通过无人集卡、无人场桥与新能源船舶无缝衔接,装卸效率提升80%。龙拱港建设有新能源船舶换电站,新能源船舶到港以后可以直接进行电池更换工作,电池更换期间不影响正常作业。

山东新能船业有限公司一角(资料图)