

海军辽宁舰、山东舰航母编队

完成远海实战化训练



山东舰甲板舰载机布列。

近日,海军辽宁舰、山东舰航母编队完成远海实战化训练,安全返回母港。

在这次远海实战化训练中,两支航母编队坚持实战实训、联战联训、体系练兵,前出西太平洋海域,联动相关军兵种兵力,组织互为条件、互为对手的实战对抗,完成侦察预警、防抗打击、对海突击、对空防御和舰载机跨昼夜战术飞行等科目研练。

任务中,辽宁舰、山东舰航母编队积极探索编队作战要素和力量实战运用,形成多项课题研究成果,有力提升航母编队体系作战能力。

这是继去年首次组织双航母编队联合演练后,两支航母编队又一次位远海大洋开展体系对抗演练。

训练期间,外军舰机多次抵近侦察、跟踪监视,编队全程保持高度戒备、随时反应的作战状态,多次组织舰载机战斗起飞,专业稳妥处置应对。

此次训练任务是根据年度计划组织的例行性训练,有效检验了部队联合训练成效,提高了维护国家主权、安全、发展利益的能力。

(来源:新华社)

无码不结算!

7月1日起医保购药须扫“追溯码”

国家医保局6月30日发布提示,7月1日起,买卖药品要扫“药品追溯码”,无码医保不结算。

根据此前发布的《关于加强药品追溯码在医疗保障和工伤保险领域采集应用的通知》,2025年7月1日起,销售环节按要求扫码后方可进行医保基金结算,对此前已采购的无追溯码药品,列入“无码库”管理,暂可进行医保结算;2026年1月1日起,所有医药机构都要实现药品追溯码全量采集上传。

药品追溯码是每盒药品的“电子身份证”,具有唯一性。一盒药品的追溯码,只应有一次被扫

码销售的记录,若重复出现多次,就存在假药、回流药或药品被串换销售的可能。

国家医保局提示消费者,通过国家医保局微信公众号“药品追溯信息查询”功能,扫描药盒上的药品追溯码,即可获得详细的药品销售信息。如结果显示“查询到仅有1次销售信息”,且确为本人购买,则说明此药品合法合规;如并非本人购买,或显示“查询到有2次及以上的销售信息”,则说明此药品此前已被出售过,极有可能为回流药、串换药或假药,消费者可举报并向售出机构索赔。

(来源:新华社)

我国法人和其他组织数量突破2亿家

记者6月30日从市场监管总局获悉,据全国组织机构代码数据服务中心统计,截至2025年5月底,我国法人和其他组织数量突破2亿家,其中法人机构超过6600万家、非法人组织860余万家。

自2015年统一社会信用代码制度实施以来,共涵盖市场监管、民政、机构编制、工会、农业农村等19个登记管理部门赋码登记的企业、个体工商户、社会团体、民办非企业单位、机关法人、事业单位、基层工会组织、农村集体经济组织

等36种机构类型,形成了我国法人和其他组织机构的身份标识体系。

统一社会信用代码作为法人和其他组织唯一的、终身不变的身份标识,在各行各业各领域得到广泛应用。政府部门可以利用统一社会信用代码信息更加高效地精确识别和准确管理各类组织机构,实现信息共享和业务协同。社会各界也能通过统一社会信用代码查询到组织机构的相关信息,全面了解其信用状况,从而有效降低交易风险。

(来源:新华社)

今起济宁北站

增开日照、武汉等方向列车

7月1日起,全国铁路实行新的列车运行图。新图实施后,高铁济宁北站将新增列车11列,其中包括5列终到日照的列车、3列终到菏泽东的列车、1列终到郑州东的列车、1列终到武汉的列车、1列终到临沂北的列车。

“暑假准备带孩子去日照,打开12306App一看车次挺多,从济宁北到日照每天有10趟车,早中晚都有班次。”市民李女士打算本周末带着孩子去日照,正好是在此次调图之后,乘坐高铁去日照可选择的车次更多了。

记者注意到,此次调图去往省外方向加开的列车分别为临沂北—郑州东G3269(到达济宁北站时间为9:31)、日照—武汉G3305(到达济宁北站时间为15:48)。除此之外,调图之后经停济宁北站的菏泽东—北京南G382、济南—庄寨G5599、庄寨—济南西G5294、荣成—信阳东G2103站停时刻也有一些微调,旅客出行一定要留意车次乘车时间。

(济宁晚报全媒体记者 王仰浩
通讯员 高慧青)

全国铁路暑期运输今日启动

预计发送旅客9.53亿人次

记者30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日,为期62天的2025年全国铁路暑期运输将启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客9.53亿人次,同比增长5.8%,日均发送旅客1537万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,铁路部门积极适应暑期旅客出行和货物保供需求,在7月1日实施三季度运行图的基础上,同步实施暑期临客列车运行图,安排增开临时旅客列车402列,全国铁路日均计划安排开行旅客列车11500列以上,同比增长5.5%。

(来源:新华社)