

济宁晚报

2025年6月23日
星期一

乙巳年
五月廿八

今日8版
第3486期

济宁日报社主管主办
邮箱:jnwb2011@126.com



官方微信



洸河路22号
视频号

济宁这张“网”内畅外联通八方

“水陆空铁”齐头并进

济宁晚报全媒体记者 宋延坤 马锐青

21日,记者从“提升城市能级 推动新型城镇化”主题系列新闻发布会(第1场)上获悉,近年来,我市抢抓交通强国山东示范区建设机遇,以“构建现代化综合交通体系”为主线,全力打造“人享其行、物畅其流”的交通网络,为新型城镇化高质量发展提供坚实支撑。

铁路营运总里程

达**836.7**公里

当前,我市铁路路网建设已实现跨越式发展,铁路营运总里程达836.7公里,高铁直达城市圈持续扩容。

目前,以京九、京沪、新石、瓦日铁路为支撑的“两纵两横”普铁干线网全面成型。由京沪高铁、日兰高铁及在建雄商高铁、济枣高铁组成的“三纵一横”高速铁路网正在全速构建,基本实现2小时直达北京、3小时通达上海的高铁通道,为鲁南经济圈与京津冀、长三角两大城市群的要素流动架起“黄金通道”。

农村公路总里程

达**1.98**万公里

我市坚持“城乡一体、全域贯通”理念,织密立体化公路交通网。

高速公路方面,全市通车里程达499公里,实现县县通高速,“四纵三横”高速网全面形成,邹济高速、济商高速等重点工程高效推进。国省道改造提升成效显著,G327连固线曲阜至任城段等改扩建项目相继竣工,“九纵六横六联”干线网服务效能持续提升。

农村公路建设方面,我市农村公路总里程达1.98万公里,涉农乡镇和县城间均实现二级及以上公路通达,具备条件的行政村通硬化路率、三级物流网点覆盖率均达到100%。

济宁大安机场已开通

30条国内航线

内河水运方面,我市充分发挥京杭大运河“黄金水道”优势,建成全省首条二级航道,360公里高等级航道占全省总量的58%,2000吨级船舶、万吨级船队可直达长江,2024年港口吞吐量突破9600万吨。梁山港区、主城港区、微山港区三大亿吨级港口群建设全面提速,龙拱港等现代化内河港口相继投运,我市正加速向“通江达海、港产城融合”的现代化港口城市迈进。

航空领域,济宁大安机场成功转场运营,已开通30条国内航线,2024年夏秋航季实现驻场过夜飞机、始发航班“零突破”,航线网络布局持续优化,空中走廊更加畅通。