

小朋友,告诉你们一个超棒的消息:即日起,铁路部门在京沪高铁部分车次试点高铁宠物托运服务。我们可以带着毛绒绒的小猫、小狗朋友出去旅行啦!

好消息!毛孩子也能坐高铁啦

带宠物坐高铁办理指南

至少提前两天用爸爸妈妈的手机预约,打开铁路12306找“宠物托运”功能。

携带的“小可爱”必须是家庭驯养且健康状况良好,单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

准备好宠物有效期内的动物检疫合格证明。

到达目的地后,爸爸妈妈会收到短信通知领回宠物。

宠物专座大揭秘

高铁宠物托运实行“隔离运输、人宠分开、专人看护”。

一是采用专用装备,实行隔离运输。投用自主研发的自带空气循环、含氧量和温湿度监测、降噪、除味等功能的高铁专用宠物运输箱,宠物全程存放于宠物运输箱内,并放置于列车高铁快运柜内,可有效防止宠物飞毛、气味、叫声对列车内部环境的影响。

二是全程独立存放,实行人宠分开。每趟列车设置一组用于存放宠物运输箱的高铁快运柜,一般位于中部车厢的一端,与旅客乘车空间相对隔离。工作人员全程不开箱,确保车内环境良好和宠物安全。

三是加强监测巡视,实行专人看护。工作人员通过宠物运输箱的监测系统观察宠物状态,定时巡视检查,间隔不超过两小时,视情况给宠物适当添加饮用水、不予喂食,托运人不能探视宠物。一次托运完成后,工作人员将及时对宠物运输箱清洁消毒,并在列车终到后对高铁快运柜进行全面清洁消毒。

(来源:新华社)



穿上“机器腿”不再望山却步

微风轻拂,春和景明,同学们假期的时候有没有出门游山玩水、登高望远。在多地景区,很多人惊喜地发现,登山竟然也能“开外挂”——登山智能辅助产品成了新晋的爬山“神器”。

“设备很轻便,就像背着一个腰包。穿上‘机器腿’,上台阶能感到向上的拉力;走在平路上,也有向前的助力。”位于湖北省恩施土家族苗族自治州的恩施大峡谷,层峦叠嶂、雄奇险峻。恩施市民小杨坐索道来到七星寨景点,看着望不到头的陡峭阶梯,他有点发怵——去年,他不慎小腿骨折,虽已康复,但仍不敢太过用力。景区工作人员为他推荐了一款外骨骼“机器腿”,背后一搭、腰上一扣、腿上一系,很快小杨就穿戴完毕。走在台阶上,他的脚步变得轻快起来。

据介绍,这款外骨骼“机器腿”自重1.8公斤,续航3至5个小时,设有6个挡位,可以根据使用者的步频、步幅调整。如果爬的山比较陡,



清明假期,游客在泰山景区体验登山智能辅助产品。

可以调至最高挡;如果走平路,前两挡就够用。

近年来,越来越多的新技术、新产品应用到体育运动、文旅休闲等领域,成为广大体育爱好者和行动不便人士的“新宠”,外骨骼“机器腿”就是其中之一。

恩施大峡谷景区前段时间从深圳引进10多套外骨骼“机器腿”,供游客租赁使用。泰山、黄山等知名景区也纷纷投入使用外骨骼“机器腿”、智能登山杖、智能助行机器人等登山智能辅助产品,用科技力量帮助游客轻松登山。

此外,这些登山“神器”还应用于环卫保洁、物资运送等工作中,为景区运营提供便利。

(来源:人民日报)

这个工厂二十八天造一颗卫星

传统的卫星制造方式,需要数百名工程师和技术人员协作,从设计、制造、组装到最终测试,整个过程一般需要1年至2年。而位于浙江台州的吉利卫星超级工厂,利用自动化技术,车间团队仅需30人左右,生产一颗卫星最快只要28天,工厂年产能能力达到500颗。

生产车间里,工程师通过控制面板设定好参数,智能运输机器人将卫星结构蜂窝板运送至分装生产线……经过60多道总装工序,各个功能不同的卫星单机才能被合装成整星。在总装车间内,机械臂依据设定好的程序,精准地将1600余颗螺钉安装到一颗100公斤级的卫星上,误差控制在0.01毫米以内。完成总装后,卫星还要通过一系列“严格考试”,确保能适应太空的极端环境。

(来源:人民日报)

跑马拉松时能量不够?“烧脑”来凑

英国《自然-代谢》杂志近日刊登的一项小样本研究发现,跑完马拉松后,跑者特定脑区的髓磷脂含量似乎会减少,但这种效应在马拉松比赛结束两个月后会完全恢复。

长时间运动会迫使人体消耗储备的能量,比如马拉松跑者主要将糖原这种碳水化合物作为一种能量来源,但当肌肉中的糖原耗尽时便会开始消耗脂肪。髓磷脂主要由脂质组成,包裹在大脑神经元周围,起到电绝缘的作用。此前对啮齿动物的研究显示,这些脂质可能作为极端代谢条件下的一种能量储备。

(来源:新华社)