

济宁晚报全媒体记者 万德龙

2025年伊始,汽车消费市场好消息频传。政策方面,覆盖各种购车需求的消费补贴接踵而至;生产环节,曾经“高高在上”的高阶辅助驾驶和800V碳化硅高压平台打入10万元级别赛道,让更多普通消费者享受到“科技改变出行方式”的奇妙体验;在消费者端,曾经眼花缭乱的汽车消费市场逐渐“柳暗花明”,新能源汽车头部车企和头部车型的显现,给消费者吃了一颗定心丸,逐渐加入到汽车置换的大军中来。

3月的车市,正经历着前所未有的变革。在政策红利、技术迭代与消费需求升级的多重驱动下,市场格局迎来了全新的洗牌。

智驾技术迈入“平民化”新时代

新能源汽车又要火

1 10万元出头拥有一辆高智驾能力的新能源汽车

根据2月份的销售数据,新能源汽车以压倒性优势领跑市场。吉利汽车逆袭,纯电车型星愿跻身榜单前三,销量突破2.6万辆。比亚迪延续强势表现,虽说排名有所下滑,但秦PLUS、宋Pro DM与宋PLUS EV在SUV领域名列前茅。多次摘得单月销量桂冠的特斯拉Model Y因新款迭代,销量明显下滑,但其品牌效应与自动驾驶技术仍持续吸引科技爱好者,进入3月份后单周销量快速回升。而小米SU7作为新晋豪华纯电车型,以23728辆的销量跻身销售前列。

2025年被视为汽车智能化普及元年,我市车市亦迎来智驾技术“平民化”浪潮。比亚迪宣布全系标配高阶智驾系统,奇瑞计划将智能驾驶下放至5万元级车型,这种技术普惠直接改变消费者决策逻辑。我市某新势力品牌4S店数据显示,选择搭载NOA(导航辅助驾驶)功能的用户占比从

2024年的12%跃升至2025年2月的37%。同时,消费者对智能座舱需求日渐突出。某新势力品牌济宁门店负责人告诉记者,搭载高通8295芯片的车型咨询量比同级别竞品高40%。“3月10日,我们全新紧凑级SUV车型B10开启预售,配备了激光雷达和高算力芯片的高阶智驾版本,预售价格仅为12.98万元,等到正式发售的时候,售价可能更低。在叠加各类补贴的情况下,10万元出头就可以购买一款拥有最高智驾能力的新能源汽车,这放到两年前想都不敢想。”某新势力品牌汽车销售人员徐经理告诉记者。

值得注意的是,智能化普及也加速行业洗牌,过去几年已有多家汽车品牌退出市场,2025年或面临更严峻的“淘汰赛”。业内人士建议,消费者应优先选择销量靠前的头部品牌,避免因小品牌退市导致售后无门。

3 汽车金融发力 满足消费者购车需求

在直接降价效果减弱背景下,车企转向金融创新领域展开“隐形比拼”。记者走访中发现,如今车市涌现出“5年零利息”“0首付”等营销策略,甚至豪华品牌也加入战局。

以特斯拉为例,其Model 3通过“8000元保险补贴+5年0息”组合,最低售价降至22.75万元,叠加济宁地方消费券后,实际购车成本可再降3000元,而使用置换或报废补贴的价格更低。这种“金融让利”模式不仅缓解了消费者短期资金压力,更通过长期分期摊薄成本,间接提升品牌忠诚度。

“0息”政策对中低价位车型拉动作用显著。济宁某比亚迪经销商透露,搭载“天神之眼”智驾系统的海鸥车型,通过“0首付+5年0息”政策,订单量大幅增长。

据悉,2025年的购车补贴首次将国四排放标准燃油车纳入补贴范围,并提高新能源车补贴标准。以我市某国产新能源4S店为例,一款曾经售价超过25万元的纯电汽车通过国补、厂家补贴及“5年0息”政策后,实际支付价降至18.99万元,降幅达24%。这种“政策+价格”双轮驱动模式,直接刺激了消费者换车需求。数据显示,济宁1月新能源车销量占比显著提升,海鸥、星愿等经济车型跻身销量榜前列。

2025年的车市,既是政策红利的“试验田”,也是技术革新的“竞技场”。在新能源渗透率提升、智能化加速普及、金融创新深化的多重作用下,必将给济宁购车者带来更多的实惠,由此带来的汽车消费市场前景,自然十分乐观。

2 燃油车市场陷入深度调整

与新能源汽车市场的强势表现相对应的是,燃油车市场陷入深度调整。尽管大众朗逸(18911辆)、日产轩逸(14078辆)等经典车型仍保持稳定销量,但整体市场份额持续萎缩。乘联会数据显示,合资品牌份额全线下滑。2月主流合资品牌零售33万辆,同比下降2%,环比下降33%。其中,2月德系品牌零售份额17%,同比下降4.3个百分点;日系品牌零售份额10.7%,同比下降3.7个百分点;美系品牌市场零售份额5%,同比下降1.4个百分点。

济宁市商务局数据显示,2025年1月申请汽

车置换更新的消费者中,选择新能源汽车的比例较2024年同期增长18%。面对新能源冲击,燃油车品牌开启“自杀式”降价系统:曾经作为B级车标杆的别克君威直降30%,仅10.69万元起;凯迪拉克CT5起售价降至21.59万元,部分车型降幅超50%。不仅如此,合资车的销售策略也转向了“一口价”的销售模式,消除经销商加价乱象,有数据表示,这一决策致使购车决策时间缩短32%。

尽管如此,业内专家预测,3月燃油车市场仍将进一步萎缩,全年或现“腰斩式”下滑。

