



京杭运河可通行最大尺寸船型

90米长LNG动力集装箱船奔赴江海

济宁晚报全媒体记者 王仰浩 通讯员 臧盛博 刘赛

“嘟……”2月9日上午,在济宁龙拱港,嘹亮的汽笛声在蓝天碧水间回荡,满载4130吨焦炭、长达90米的“蓝色巨轮”缓缓驶离码头,开启了前往常州的首航之旅。

该船为济宁能源集团携手武汉理工大学共同研发设计的首创船型,全长90米,型宽16.56米、型深5.4米,可装载161只标准集装箱,载重近5000吨,是京杭运河可通行最大尺寸船型。相较于传统内河船型,新船型船阻降低6%,能效提升3%,自重减轻5%;搭载2台

LNG燃料发动机,氮氧化物、颗粒物等污染物排放降低90%以上,碳排放降低15%以上,提升了环保性能,实现了“绿色航运”。

“该船预计七天后抵达常州,卸货完成后,它将装载铁矿石等物资踏上返航济宁的行程。”济宁能源集团相关负责人说。“济宁港航9001”的成功首航,标志着济宁港航在技术创新、环保减排和绿色发展方面迈出了坚实的一步,推动了内河船舶领域生产力的革新,为济宁内河航运绿色转型提供了强大动力。

首航

安全生产“开工第一课”

新春伊始,万象更新。曲阜市鲁城街道以“开工第一课”为契机,组织工作人员深入辖区企业、社区,全面督导企业筑牢安全防线。活动通过组织观看《生命重于泰山》《红线》等警示片、以案说法等形式,分析本行业领域面临的安全形势,有针对性地提出具体要求和措施。

“节后,街道安排专人给我们企业进行一对一检查指导。”山东新东方服装有限公司有关负责人苏伟说。

在检查过程中,街道工作人员通过查阅企业“开工第一课”记录、现场检查、座谈交流等方式,详细了解企业开展安全生产“开工第一课”相关情况,深入企业生产车间进行检查落实情况,督促生产经营单位切实加强隐患排查治理和 risk 管控,落实技术、管理措施。

截至目前,鲁城街道已有26家重点生产经营企业开展了安全生产“开工第一课”活动,参与职工1600余人。

(济宁晚报全媒体记者 刘伟栋
通讯员 孙飞)

首发



新能船业坦桑尼亚订单

首批船舶分段发运

济宁晚报全媒体记者 王仰浩 通讯员 臧盛博 冯劲翱

新春伊始,山东新能船业开足马力抢生产、赶订单,为新年的发展开好头、起好步。2月8日,新能船业坦桑尼亚项目海外订单,首批船舶分段顺利装车发运。

这次发运分段为新能船业为紫金矿业集团建造的2000DWT散货船项目的货舱区船舶分段,含盖货舱区双舱底、双层底压载舱、横隔壁及边空舱等共计12支船舶分段,通过散货及集装箱40GP两种运载形式发货,经海路运输至坦桑尼亚境内进行船体合拢。

据山东新能船业相关负责人介绍,山东新能船业与紫金矿业集团签署了4艘2000DWT

散货船采购合同,用于承担坦桑尼亚境内坦噶尼喀湖区域的货物运输任务。此次签订的订单船舶总长度为70.08米,型宽15米、型深4.5米,设计吃水深度为3.5米,具备1000海里的续航能力。

为确保订单项目顺利推进,新能船业采取“设计—生产—物流”全链条协同模式,依托数字化管理系统严格控制质量节点,确保每一个生产环节均符合国际标准,同时进一步压缩时间成本,缩短项目推进时间,提升生产作业效率。该项目采用模块化建造工艺,总计六批船舶分段建造,预计今年9月份全部发货完毕。

隐患车辆禁止上路行驶

近日,兖州交警以城区道路、进出城重点路段等车流易集中路段为重点,加强视频监控巡查,提前预见风险隐患。特别针对327国道、246省道、西浦路、北环城路等重点路段和城区建设路、九州路、龙桥路等重点区域人流车流情况,及时调整勤务模式和警力部署,高效应对可能出现的长时间、大范围交通拥堵等情况。

在城乡道路设置执勤点,对“两客一危一货”“6座以上小型客车”等重点车辆逢车必查、逢疑必查,重点查处酒驾、超载、超员、疲劳驾驶等交通违法行为,坚决杜绝隐患车辆上路行驶,为人民群众节后复工复产出行营造良好的道路交通环境。

兖州交警大队民警深入客货运企业开展走访宣传,督促企业落实安全管理责任,加强对驾驶员的安全教育培训,确保驾驶员具备良好的安全意识和应急处置能力;对运输车辆进行全面检查,确保车辆处于良好的运行状态,杜绝“带病车”上路。

(济宁晚报全媒体记者 李胜男
通讯员 朱莉 赵莉)