

高翔：

起飞！落地！两道指令千斤重



本报记者 王仰浩

头戴耳机，手握话音发送器，目光在跑道机坪的飞机动态和雷达屏幕的光标参数之间来回切换，一边和飞行员通话，一边与负责地面保障的工作人员沟通……12月24日，记者来到济宁大安机场塔台管制室的时候，正赶上有飞机起飞，航务部管制员高翔正在通过无线电和飞行员沟通。

每个机场的塔台管制室，是保障飞机安全飞行的重要部门。“地面道路叫公路，空中叫航路。在空中没有像地面上那样一条条清晰可见的道路，但有无数条肉眼看不见的航线和航路，飞机是沿着这些航线飞行，我们就像是‘空中交警’一样，指挥进港和出港飞机的落地和起飞、地面滑行、推出开车。”高翔说。

“坐在这里戴着耳机指挥，看似简单，实际上压力还是挺大的。”高翔告诉记者，管制员的工作是要保证飞机

在正确的航线上或航路内飞行，航班调配、空域协调、地面运行情况都是管制员需要考虑到。但是，每天的航班运行、天气、空域情况都在变化，管制员要提前做好预案。“冬季和夏季是航空管制的难点，冬季雨雪天气多、能见度低，容易遇到航班延误、取消；夏季雷雨天气多，如果飞机遇到积雨云，不能按照既定航线飞行，需要随时与相关部门申请调整空域。”高翔说。

转眼间，2024年即将过去，高翔在济宁大安机场塔台目送一架架飞机平稳落地、飞向蓝天。作为一名普通工作者，能够有幸见证济宁民航的快速发展，她发自内心的感动和自豪。当然，她深知肩上的责任重大，“可以起飞”“可以落地”，这两句看似普通的话语，对于塔台管制员来说，从小小的话筒里发出这两道指令足有千斤重。

赵广国：

从特警到交警，安全无止境



赵广国(左二)与工作人员对改造路段进行测量

本报记者 李胜男

“我们的警力一直跟着隐患走、跟着风险走，由原来的被动出警，改为现在的主动出警、主动预防。岗位调整后，我的心境并没有变化，不同的岗位一样的初心，就是为群众保驾护航。”12月25日，记者在济安桥南路济宁一中西门附近见到了正在现场勘察调研的济宁市公安局交警支队北湖新区勤务大队大队长赵广国。户外气温已近零下，此时，他正在为学生们的平安出行进行规划。

赵广国告诉记者，工作调动后，他从太白中队调到了北湖新区勤务大队，之前的工作是将精力扑在路面上，保证路面交通的秩序井然，现在则需要统筹辖区全局，范围更广，责任也更重了。

“现在我们辖区内道路条件比较好，车流虽然没有市区内多，但车速较快，安全隐患凸显。我

现在的工作重点就是，既要保障道路通畅有序，又要将交通安全隐患消灭在萌芽中。”赵广国说，去年他们与区交安委开展了交安办实体化办公，每周二联合各个职能部门以及各个镇街召开联席会议，将发现的问题进行汇总讨论，并进行现场调研，及时发现问题及时整改，这样的工作方法让辖区整体事故量明显下降。

“我们持续开展安全宣传进企业、进乡村活动，为企业和村民普及安全行车知识，增强他们的安全意识。现在超员超载现象有了很明显改善，两三个月都查不到一起违规。”赵广国说。

从警30年，赵广国当了15年特警，又做了15年交警。“未来十年，有机会的话，我希望再换一种警种，多维度、多角度为群众做好服务。”

辞暮

尔尔

烟火

年年

讲好济宁故事