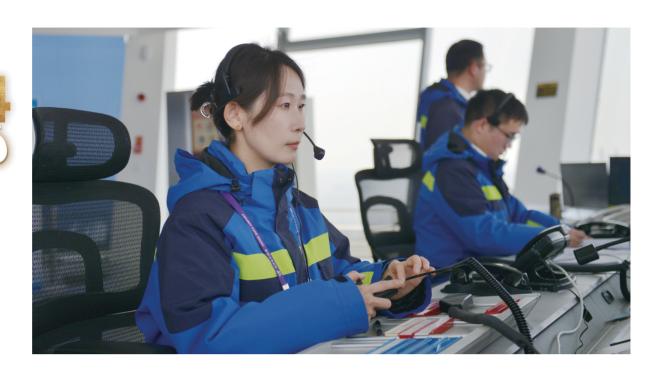
04 济宁吃报 2024.12.31 星期二 责编 侯庆辉 组版 张亚伟 审读 黄丽君

讲好济宁故事

高翔:

起飞! 落地! 两道指令干斤重



本报记者 王仰浩

头戴耳机,手握话音发送器,目光在跑道机坪的飞机动态和雷达屏幕的光标参数之间来回切换,一边和飞行员通话,一边与负责地面保障的工作人员沟通……12月24日,记者来到济宁大安机场塔台管制室的时候,正赶上有飞机起飞,航务部管制员高翔正在通过无线电和飞行员沟通。

每个机场的塔台管制室,是保障飞机安全飞行的重要部门。"地面道路叫公路,空中叫航路。在空中没有像地面上那样一条条清晰可见的道路,但有无数条肉眼看不见的航线和航路,飞机是沿着这些航线飞行,我们就像是'空中交警'一样,指挥进港和出港飞机的落地和起飞、地面滑行、推出开车。"高翔说。

"坐在这里戴着耳机指挥,看似简单,实际上压力还 是挺大的。"高翔告诉记者,管制员的工作是要保证飞机 在正确的航线上或航路内飞行,航班调配、空域协调、地面运行情况都是管制员需要考虑到的。但是,每天的航班运行、天气、空域情况都在变化,管制员要提前做好预案。"冬季和夏季是航空管制的难点,冬季雨雪天气多、能见度低,容易遇到航班延误、取消;夏季雷雨天气多,如果飞机遇到积雨云,不能按照既定航线飞行,需要随时与相关部门申请调整空域。"高翔说。

转眼间,2024年即将过去,高翔在济宁大安机场塔台 目送一架架飞机平稳落地、飞向蓝天。作为一名普通工作 者,能够有幸见证济宁民航的快速发展,她发自内心的感 动和自豪。当然,她深知肩上的责任重大,"可以起飞""可 以落地",这两句看似普通的话语,对于塔台管制员来说, 从小小的话筒里发出这两道指令足有千斤重。

赵广国:

从特警到交警,安全无止境



赵广国(左二)与工作人员对改 造路段进行测量

本报记者 李胜男

"我们的警力一直跟着隐患 走、跟着风险走,由原来的被动 出警,改为现在的主动出警、主 动预防。岗位调整后,我的心等 并没有变化,不同的岗位一样的 初心,就是为群众保驾护航。"12 月25日,记者在济安桥南路济 宁一中西门附近见到了正在现 场勘察调研的济宁市公安局队 长赵广国。户外气温已近零安出 此时,他正在为学生们的平安出 行进行规划。

赵广国告诉记者,工作调动后,他从太白中队调到了北湖新区勤务大队,之前的工作是将精力扑在路面上,保证路面交通的秩序并然,现在则需要统筹辖区全局,范围更广,责任也更重了。

"现在我们辖区内道路条件 比较好,车流虽然没有市区内多, 但车速较快,安全隐患凸显。我 现在的工作重点就是,既要保障 道路通畅有序,又要将交通安全 隐患消灭在萌芽中。"赵广国 说,去年他们与区交安委开展 了交安办实体化办公,每周二 联合各个职能部门以及各个镇 街召开联席会议,将发现的问题 进行汇总讨论,并进行现场调研, 及时发现问题及时整改,这样的 工作方法让辖区整体事故量明显 下降。

"我们持续开展安全宣传进企业、进乡村活动,为企业和村民普及安全行车知识,增强他们的安全意识。现在超员超载现象有了很明显改善,两三个月都查不到一起违规。"赵广国说。

从警30年,赵广国当了15年 特警,又做了15年交警。"未来十年,有机会的话,我希望再换一种 警种,多维度、多角度为群众做好服务。"