

世界遗产名录里的济宁元素

本报记者 万德龙 摄影记者 董绍进 王仰浩

加大运河保护、讲好运河故事，这是济宁人的历史文化使命。2014年6月，中国大运河成功进入了世界文化遗产名录。京杭大运河济宁段现有世界文化遗产段3个，分别是会通河南旺枢纽段、小汶河、会通河微山段；世界文化遗产点9个，分别是邢通斗门、徐建口斗门、十里闸、柳林闸、寺前铺闸、南旺枢纽、南旺分水龙王庙、运河砖砌河堤、利建闸。

小汶河

小汶河原是自然河道，明代挑挖疏浚之后作为输水渠，勘查发现南旺实为运河最高点，于是大修“戴村坝—小汶河—南旺”一系，以此作为会通河的主要水源保障，成功地解决了汶水湍急、泥沙淤积等问题。南北纵贯汶上县境内，上游自阳县的东皋村东北起，蜿蜒进入汶上县的白石，经军屯、杨店、郭仓、郭楼、寅寺、次丘、刘楼、南旺等乡镇，至南旺镇十里闸村东南，汇入梁济运河，流域面积238平方公里。现存河道河槽保存状态较好，河堤部分留存，部分修筑拦河坝，局部改道。主要以元至清代遗迹为主。在会通河三条引水河道中，小汶河是唯一一条渠首没有建引水闸的河道。

历史沿革

明永乐九年(公元1411年)，为解决会通河水源不足的问题，堵塞了元代修筑的堰城斗门，在汶水下游戴村坝处(今大汶河)筑坝阻挡汶水，使其流经南旺入运。为将汶水引入南旺，在筑戴村坝的同时，重新改造开挖疏通启用了这条汶河溜道，引汶水至南旺南北分流，南接黄淮，北通漳卫。明清两代曾多次疏浚治理，为我国的南北交通、漕粮货运、文化交流起到了巨大的作用。

清光绪二十七年(公元1901年)漕运停罢后，小汶河逐渐失去了济运作用。1959年修筑的小汶河拦河坝(位于泗汶庄西)，结束了大汶河分水南流的历史。此后近30年，又相继实施了小汶河河道局部调整、小汶河拦河坝复堤、小汶河改道、小汶河拦河坝石护坡修筑、引汶补源等工程。改道后的小汶河从上游宁阳县东皋村东北至梁济运河全长86.9公里。2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。

运河砖砌河堤

运河砖砌河堤位于南旺分水口以西，分水口至十里闸运河北岸，是经考古揭露的运河河堤，其发掘对了解明代运河河堤结构、形质、材料等有重要意义。

考古揭露出的部分河堤长约400米、宽2米至7米、高1.5米，用斜立石板深入河泥中或平铺石板作基础，用青砖和条石构筑，上平铺顺砖逐层内收，顶压平铺石板形成砖石堤岸。在本段河堤共清理出4处石台阶登岸口，每个相距约90米。河堤所用的砌砖上有模印铭文“弘治拾年造河道官砖”，应为明弘治十年(公元1497年)或其后续构筑。

历史沿革

该段河道始建于元至元二十年(公元1283年)，明永乐九年(公元1411年)重新疏通，一直沿用到运河废弃。此段砖砌河堤建造于公元15世纪末(明代弘治年间)，是明代建造的南旺枢纽附属堤岸设施之一。

2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。

徐建口斗门

徐建口斗门位于南旺分水口北侧的小汶河西岸徐建口村，是沟通连接小汶河与马踏湖的重要减水闸。

会通河流域在汛期水量大，易使河道沿岸决口。为削减河道流量，明代中期利用运河两岸的洼地，在南旺分水口附近建立多个湖泊，并建设节制性斗门群与运河连通，以调节运河水量，陆续形成了蜀山湖、马踏湖、南旺湖等“水柜”，对运河供水进行季节性调节。

历史沿革

徐建口斗门始建于明嘉靖十四年(公元1535年)，明万历年重修。2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。

会通河南旺枢纽段

会通河是元代建都北京后，在以洛阳为中心的大运河基础上，为了避免绕道迂回而进行裁弯取直，新修建的一段人工运河。会通河是大运河全线地势最高、地形高差最大的河段。它纵贯黄河中游冲积扇及山东丘陵西缘，地势以南旺镇为最高。明代时期会通河最高点南旺与南北两端最低点，即扬州长江运口和天津静海附近，其间的最大高差曾达到约30米。

该段运河流经现梁山开河镇、汶上南旺镇、任城区长沟镇。沿岸有诸多村庄是因运河而生，主要村庄有十里闸、杨家高顶、三里铺、吴家高顶、南旺坝上、杏林、柳林、小店子、大店子、寺前等。

2008年和2011年，经山东省文物考古研究所两次发掘，分水口近500米河道始显其形。该河段运河河道呈东西向，小汶河从北携水南来入运。考古发现河道中有成排的水桩，水桩直径约10厘米，间距约50厘米，推测疏浚时会损坏者进行补桩。在距砖石堤岸的南侧，成排木桩北侧发现有规整的长条形木板，木板间用榫卯相连，形成木板墙，用来阻挡北侧流沙。

南旺枢纽主要由戴村坝、引水河(小汶河)、南旺水柜(南旺湖、马踏湖、蜀山湖等)、分水口、节制闸群(柳林闸、十里闸、寺前铺闸等)等组成。

历史沿革

该段河道始建于元至元二十年(公元1283年)，明代永乐九年(公元1411年)重新疏通。2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。

十里闸

位于南旺镇十里闸村，建在运河河道上，亦称南旺北闸或南旺下闸，是南旺枢纽节制闸群中最为重要的控制性闸门，对进入分水口向南北两个方向供水的水量进行定量的分配与控制。

十里闸与柳林闸两闸协同工作，按照南北两侧的水利条件实施相应的开闭操作，确保供水实现定向定量控制。十里闸由雁翅、闸基、闸板等构成，均为石砌。十里闸现存长度10.3米、宽16.6米，闸门宽6.3米，因河床淤积，现残存高度3.75米。

历史沿革

十里闸始建于明成化十七年(公元1481年)，由杨恭主持修建，自此南旺枢纽分水从自然分水确立为人工调控水量，逐渐取代了济宁天井闸，分水枢纽地位正式确立。万历二十七年(公元1598年)，由主事胡瓚重修。清康熙四十八年(公元1709年)，知县闻元冕重修。1978年，小汶河改道后废除，闸改作桥用，成为村内主要交通道路。

2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。

邢通斗门

邢通斗门位于汶上县南旺镇南旺二村，其东距白大王庙西墙45米。建在运河南岸大堤上，是大运河与南旺湖的连接斗门，用于大运河水量的调节。斗门由东西两侧运河大堤和中间闸口组成。东侧大堤高大宏伟，残存高度6米多，西侧大堤残存较低，大堤呈东北西南方向倾斜，与北来的小汶河水相对应，更好地起到了分水泄流的作用。

历史沿革

邢通斗门建于明代永乐年间，是运河与南旺西湖的重要减水闸，康熙时期文献与舆图均有记载。2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。



寺前铺闸

寺前铺闸又称棠林闸，位于汶上县南旺镇寺前铺村，建在柳林闸以南的运河河道上，为叠梁闸门，是南旺枢纽节制闸群中控制性闸门之一，配合十里闸与柳林闸进行水量控制的辅助闸门。清代张伯行以此闸为“界水第二闸”，并称“寺前铺闸最宜严谨，闸下根船，必积二百余艘，足满一塘，方可起板”。

历史沿革

寺前铺闸始建于明正德元年(公元1506年)，由通政韩鼎创建，为南旺分水起辅助作用。

乾隆二十二年(公元1757年)重修。

2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。

会通河微山段(微山南阳镇—利建闸)

会通河微山段位于微山县微山湖中，是明代隆庆元年(公元1567年)挖通的南阳新河北端的一段。北起南阳镇，南至利建闸，全长9公里，是大运河全段唯一一段湖中运道，体现了大运河沿线人工干预下的河湖水系变迁以及运河工程与之相适应的演进历程。

历史沿革

明隆庆元年(公元1567年)，挖通南阳新河。清宣统三年(公元1911年)，津浦铁路通车，铁路取代了运河的地位。

2006年，被列为第六批全国重点文物保护单位。

利建闸

利建闸位于微山县南阳镇建闸村，是南阳新河建成的9座节制闸之一，始建于明嘉靖年间，清乾隆年间重修，是明清两代会通河上重要的节制闸，起到调控水量利于航运的作用。20世纪初，利建闸随会通河微山段的停运而逐渐废弃。现船闸保留有石质闸座，闸座保存基本完整，呈八字形，条石砌成。

历史沿革

利建闸始建于明嘉靖四十五年(公元1566年)，时属鱼台县。乾隆三十五年(公元1770年)重修，清乾隆四十八年(公元1783年)、嘉庆四年(公元1799年)皆大修，津浦铁路建成后逐渐废弃。2013年3月5日，被列为第七批全国重点文物保护单位。

南旺分水龙王庙

南旺分水龙王庙是明清时期与南旺分水枢纽历史相关的重要建筑群，位于汶上县南旺镇汶水入运的分水处，故称“分水龙王庙”，具有典型的明清寺庙建筑风格与空间构成。建筑群包括禹王殿、宋公祠、关帝庙、观音阁、文公祠、蚂蚱庙、禅堂7处院落。

历史沿革

南旺分水龙王庙始建于明永乐年间(公元1403年至公元1424年)，至清代不断增建，逐渐形成众庙集聚的建筑群。2006年，被列为第六批全国重点文物保护单位。

柳林闸

柳林闸又称南旺上闸，位于汶上县南旺镇柳林村。柳林闸主要作用是对进入分水口向南北两个方向供水的水量进行定量的分配与控制，常常与十里闸协同工作，按照南北两侧的水利条件实施开闭操作，确保供水实现定向定量控制。

柳林闸是南旺枢纽节制闸群中最为重要的控制性闸门，清代张伯行称之为“南运第一闸，最关紧要”。

历史沿革

柳林闸始建于明成化十七年(公元1481年)，由工部郎中杨恭修建。清乾隆十五年(公元1750年)拆修，乾隆三十七年(公元1772年)重修，乾隆四十一年(公元1776年)拆修。

1959年后，闸改作桥后成为村内主要交通道路。2013年，被列为第七批全国重点文物保护单位。