

挂图作战构建综合交通网

公铁水空齐发力 交通更便捷

本报记者 杨柳

昨日,市政府新闻办公室召开“重点项目挂图作战”主题系列新闻发布会(第2场),发布会上介绍了我市“交通环”项目建设的情况以及2021年的建设任务。据介绍,今年我市交通重点建设项目计划共18个,其中,续建项目7个,新开工项目2个,开展前期工作项目9个。同时,我市将加快推进全市交通基础设施建设,逐步完善“公、铁、水、空”综合交通运输体系。

截至2020年底,全市公路通车总里程达21159.8公里,我市已建成“三纵三横”的高速公路网,高速公路通车里程439.2公里,实现县县通高速。济宁城区到各县(市、区)全部由二级以上公路相连接。水路方面初步形成了干支成网、畅通高效的“一千两线八支”京杭运河航道网,航道通航里程1100余公里,其中高等级航道331公里。济宁港作为全国内河28个主枢纽港之一,也是国家确定的京杭大运河6个重点建设港口之一,是山东省最大的内河港口。同时,我市现有2条高速铁路(京沪高铁、鲁南高铁),4条普通铁路(京沪铁路、京九铁路、荷兖日铁路、瓦日铁路)。全市铁路总里程达到462公里,其中,普通铁路370公里,高铁91公里。

此外,在民航方面,济宁曲阜机场2008年开航,2019年实现旅客吞吐量148万人次,同比增长

21.8%,在全国228个运输机场中排名第88位。

三年来,我市还推进了一大批重大交通项目建设。其中,2018年,全长106公里的济宁“大二环”建成通车,大货车不再穿城而过,减少了城区道路拥堵,减少了交通安全隐患点,减少了城区大气污染;2019年,泗河综合开发道路、日兰高速曲阜东互通立交工程、环湖大道东线工程微山段、济宁大道西延工程建成通车,加快了沿河、沿湖乡村振兴,优化了城乡路网布局;2020年,市交通环建设指挥部共实施重点建设项目15个,枣菏高速、董梁高速、济徐高速太白湖互通立交相继通车,新增高速公路里程111.9公里,韩庄复线船闸完工试通航,加强了运河通航能力。

据介绍,今年我市交通重点建设项目计划共18个,其中,续建项目7个,新开工项目2个,开展前期工作项目9个。同时,环湖大道东线工程(太白湖新区段)、G327曲阜张阳至任城长沟段改建工程、京台高速改扩建3个公路项目计划今年建成通车,京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程、京杭运河湖西航道(二级坝——苏鲁界)改造工程2个港航项目今年完成航道土方工程,航道达到二级通航标准。未来,还将加快推进全市交通基础设施建设,逐步完善“公、铁、水、空”综合交通运输体系。

多读一点

环湖大道东线工程(太白湖新区段)什么时候通车?

环湖大道东线工程(太白湖新区段)工程起点位于火炬路与南二环交叉口,沿湖东大堤向南接泗河,路线全长7.5公里,路基宽度28.5米,路面宽22米,按一级公路标准设计;设大中桥2座,互通立交1处。该工程于2019年12月开工建设,计划到今年10月底完工通车。

该项目通车后,将形成一条南北贯通的沿湖通道,与湖西大堤段组成环南四湖旅游观光大道,同时与已建成通车的济宁泗河观

光路连通,串联南北向的济宁市区的运河之都旅游区、南阳及独山旅游区、微山湖风景区和东西向的兖州兴隆文化园、邹城曲阜孔孟文化圣地、泗水桃源文化,对提升济宁市运河文化带旅游的整体竞争力,提供强有力的支撑;同时将缓解省道104交通压力,使济宁至微山县有了更加便捷的景观通道,对整个南四湖沿线旅游、经济社会的发展将起到重要作用。

京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程建设什么时候通航?

京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)是京杭运河的重要组成部分,向北可通过梁济运河通航到东平湖,向南可通过韩庄运河连接京杭运河苏北段,可“通江达海”。

京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程起点为跃进沟河口,终点为微山县的韩庄船闸,全长140.7公里,全线按Ⅱ级航道标准设计,可通航2000吨级船舶,主要包括土方工程、护岸工程、锚泊区工程、搜救基地工程、导助航工程、信息化工程等。工程于

2018年11月开工建设,工期三年,计划2021年11月份完工。

项目建成后,2000吨级船舶可直达济宁港,满足当前船舶大型化发展需求,将有力促进了长三角经济区与鲁西南地区经济交流,大大减少了水上运输物流成本,充分发挥优越的区位条件和贯通南北的运输优势,京杭运河“黄金水道”作用日益凸显,为济宁亿吨大港建设打下坚实的基础,助推济宁港航经济高质量发展。

这个平台上线运行

我市借力大数据精准招商

日前,我市召开新闻发布会,介绍济宁大数据精准招商云平台及项目调度系统上线运行情况。据悉,“大数据精准招商云平台及项目调度系统”已于近日上线运行,借助网络信息技术,在海量的网络数据资源中,运用大数据分析挖掘有价值信息,分析企业投资动向,梳理招商资源,聚焦目标企业,开展精准招商。

“大数据精准招商云平台及项目调度系统的应用,将有效破解了招商不精准、招商目标企业寻找难等实际问题,提高了招商实效。”相关负责人告诉记者。该平台共包含十五个模块,可以多维度、精准检索和查询企业信息。通过对全国7000多万家企业和1.8亿个体工商户信息检索,可以按名称、区域、规模、产业、央企、500强等多种分类和角度查询公司详细信息,也可以通过多种和多级参数的组合筛选查找企业,为招商工作人员提供企业信息精准查询。

不仅如此,该平台可以根据企业在经营过程中与其他企业产生各种关联,系统对这些信息整合和关联,形成企业各种关系图谱。并通过模型分析,帮助制定招商路径,筛选招商对象。同时,还可以通过企业指标评价体系,全面评估企业的投资意向和投资特点,结合剖析产业结构、产业演进过程和规律,挖掘优势企业、高成长企业,锁定招商目标企业。

针对我市现有企业数据的采集,平台通过分析梳理我市产业现状,构建形成济宁本地产业链现状图谱。同时,通过对我市现有产业链上下游关系结构排序,结合我市发展需求,筛选补链对象,编制济宁产业链补链图谱。

“依托这两张图谱可以透视我市产业发展全景,了解产业发展现状,把握产业发展方向,找到产业发展重点。”相关负责人说,我市招商工作可以基于海量数据资源优势、锁定补链企业,精准推荐优质内外资企业,帮助找到补链目标企业。同时,还可共享在谈项目信息,统筹招商资源,打造全市招商新格局。

据了解,该系统 and 平台通过对招商工作进行辅助管理,各县市区掌握的招商信息线索在不适合当地的情况下,可以及时上传到系统提供给其他需要的县市区。平台将自动记录和保留项目上传、领取、流转、应用推进过程,对项目共享全流程进行备案。同时,还可以地图形式展示我市载体资源情况,包括企业位置、所属行业等基本情况以及土地、厂房、仓库等数据,把闲置资源信息实时发布出来,方便与客商直接对接。

此外,该平台 and 系统实现对签约项目全流程全周期监督管理。从签订合同到落地开工建设,管理人员将全面掌握全市招商项目运行状态,推进项目转化升级,督促项目尽快完成建设。

(本报记者 宋娜)