



肉价降,蛋价涨

猪肉价格重回十元档

本报记者 杨柳

猪肉和鸡蛋是市民菜篮子里的常客,今年春节后,猪肉价格一路下滑,直到近期更是降到了每斤20元以下。相比之下,鸡蛋价格却一路看涨,已逼近5元/斤。近日,记者探访城区部分超市及农贸市场了解到,当前正值猪肉消费淡季,市场供给宽松致使猪肉价格持续回落,而鸡蛋供应量偏紧使得鸡蛋价格呈走高趋势。

生猪出栏量增加 春节后需求却不断下降

“猪肉便宜了,新鲜后腿肉18.9元/斤,新鲜前腿肉15.9元/斤……”昨日上午,在城区红星路一家超市内,工作人员正卖力吆喝着,不一会就吸引了几位顾客驻足选购。市民刘女士说,最近猪肉价格一降再降,现在价格已经回到久违的“10元区”。“我经常在超市买肉,上个月前腿肉的价格还在20元以上,现在又便宜了。”刘女士告诉记者。

随后,记者又探访了城区部分农贸市场,发现农贸市场内猪肉的价格在每斤18至19元不等,价格也已降至每斤20元以下。“从1月底到现在,猪肉价格持续走低,去年这个时候后腿肉的价格还在每斤28元左右,与去年相比,今年肉价的降幅将近10元/斤。”红星农贸市场猪肉销售商高老

板告诉记者,受消费淡季的影响,猪肉价格在最近两个多月都比较低迷,尤其是生猪的价格,虽然生猪价格在这期间也曾出现稍微反弹,但基本上还没影响到零售端价格就又跌下去了,眼下已是4月下旬,这种下跌的趋势依然有可能延续。

对于近期猪肉价格的波动,相关业内人士分析:“目前猪肉价格已经回落到本轮生猪产能恢复以来的最低点。猪肉价格大幅回落的主要原因是生猪出栏量明显增加,春节后猪肉消费下降,这一增一降两个因素叠加使得猪肉价格持续回落。”该业内人士表示,按照往年价格走势,端午节前后,随着猪肉消费增加,猪肉价格有可能出现一波上涨,但近期出现价格明显上涨的可能性不大。

价格逼近5元/斤 蛋价连续六周回升

相对于猪肉价格连跌三个月,市场上鸡蛋的价格却是于近期持续看涨。“今年的鸡蛋价格不太稳定,就这几个月里,最贵时卖到6块多,便宜的时候不到4块,最近又涨起来了,今天已经卖到4.8元/斤了。”在秦庄农贸市场一家粮油店准备买鸡蛋的市民乔女士发现,和一周前相比,蛋价又涨了。据该粮油店老板介绍,今年元旦过后,鸡蛋价格曾经历一阵猛涨,最贵时卖到6.5元/斤,2月份后价格开始快速回落。从3月中旬开始,在清明节的提振下,鸡蛋价格又开始回暖。

随后,记者探访了城区部分超市注意到,超市内的鸡蛋价格基本和农贸市场内相差不多,价格

多在每斤4.7元左右。根据省畜牧兽医局市场行情数据分析,目前鸡蛋价格已连续六周回升。而价格回升的原因在于4月新开产蛋鸡数量增幅有限,蛋鸡存栏量处于正常略低水平,鸡蛋供应量依旧偏低。

同时,清明过后蛋品消费趋于平淡,需求有限,鸡蛋供求关系宽松,预计蛋价后市上行动力不足。另一方面,随着鸡蛋产量的继续增长,过剩局面或将逐步凸显,但是随着天气转暖,五一以及端午节等节假日即将到来,预计旅游和户外消费还将有所增加,综合来看,预计近期蛋价将呈现小幅震荡态势。

外卖、快递用工需求增长

年轻人择业有了新思路

快递、外卖,作为一份门槛低、多劳多得的新兴职业,越来越受年轻人青睐,外卖骑手、快递员中,80后、90后逐渐成为中坚力量。记者在采访中发现,年轻人崇尚自由、喜欢掌控自己工作和生活的想法是促成他们涌入外卖、快递行业的主要原因。

时间灵活 “宝妈”家门口上岗

29岁的快递员郑晨,从事快递行业已经有1年的时间,由于所负责的区域为居民小区,经过几个月的摸索,如今郑晨的派件效率比以往大幅度提升。“完成一天的派送任务,我可以选择回家休息,也可以继续派件、收件增加收入,时间可以灵活调控。”郑晨说。

“快递行业拿的是计件工资,同样是多劳多得,但是更加自由,工作时间和工作量在一定程度上可以灵活选择。”34岁的快递员赵春霞告诉记者,她此前一直在家全职照顾双胞胎儿子,孩子进入幼儿园后,她希望找到一份离家近、方便接送照顾孩子的工作,但是咨询了很多地方都不满意,不是时间固定,就是距离较远。正巧小区快递网点正在招工,经过一段时间的考虑,赵春霞入职成为了一名快递员。“送孩子上学后我开始送件,孩子放学的时间我的件也基本派送完毕,我就住在这个小区,比较熟悉这个区域,如果家中有有什么急事,我也能尽快赶回家里。”赵春霞说。

记者从市邮政管理局了解到,目前全市有邮政营业支局210多家,村邮站6000个,快递许可企业300多家,快递营业网点1000多处,遍布城乡,实现了所有乡镇全覆盖。相比于地点固定的工厂和企业,快递行业可以选择距离较近的网点应聘,减少了很多上班通勤的麻烦,因此颇受年轻人追捧。

图个空间开阔 心情舒畅

记者在随机采访中发现,约六成受访的年轻市民喜欢将外卖、快递行业作为首选的过渡工作或兼职工作。一位年轻市民告诉记者,快递、外卖行业入职门槛较低,吐字清晰、态度端正,能熟练使用手机,稍加培训即可上岗工作,而且工作情况能自己掌控,契合年轻人的需要。

“外卖行业最吸引我的就是开阔的工作环境。”27岁的外卖员王昆告诉记者,在成为外卖骑手之前,他曾经做过网络客服和制造厂工人,但由于不希望工作生活局限于一间办公室,于是转行做了一名外卖员。

“年轻人不愿进入职场并非不能吃苦,外卖员是一份多劳多得的工作,需要每天骑着摩托车风里来雨里去,比很多工作都要累。”王昆说,即便如此,但是能有更多的自由和更开阔的工作环境,心情也会更加舒畅。

除此之外,随着国家和社会对快递行业的逐步重视,快递从业者的从业环境也在不断改善,各级邮政部门组织实施职业技能培训“246”工程,进一步提升从业人员素质,同时深入推进快递工程技术人员职称评审,快递从业人员也可享受职称评定,这些举措也在一定程度上推动了年轻人加入快递行业。

(本报记者 刘菲)