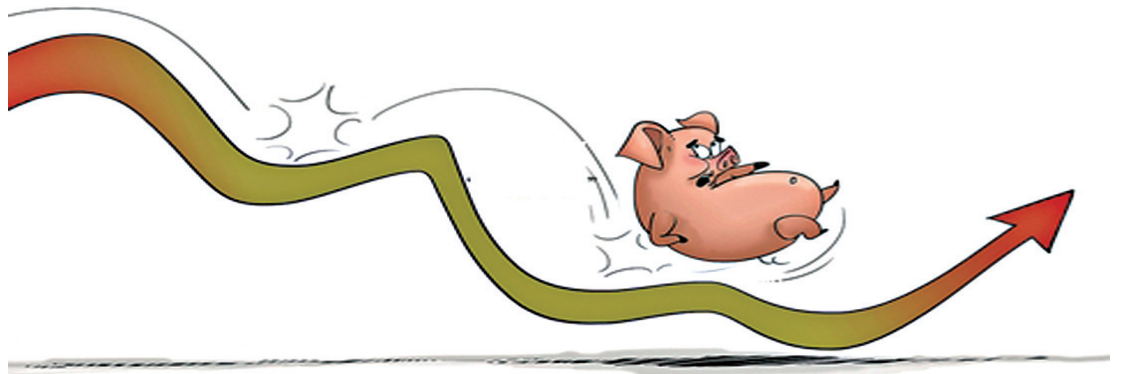


反弹两周后再回跌

猪肉“跌跌不休”到何时

本报记者 宋娜

数据显示,4月份,生猪平均价格和猪粮比都跌破2015年以来最低水平;5月中旬,生猪价格开始反弹,10块钱1千克,涨到11.6、11.7元,涨幅达17%。而5月27号价格却再次下跌,一直延续到现在。“现在买5块钱的肉就够吃几天了,猪肉越来越便宜了。”伴随着猪肉肉价的持续下跌,养殖户和商贩们叫苦不迭,猪肉价格到底跌到啥时候?



市场:量价齐跌,猪肉每公斤下跌六、七元

猪肉是百姓家菜单上必不可少的单品,菜市场猪肉摊位客流量往日也比较可观。然而,今年春节过后,菜场猪肉摊位的老板们却苦不堪言,因为猪肉价格“跌跌不休”。

采访中记者了解到,目前猪肉均价大都在每公斤13元至17元间,像大排每公斤在36到42

元左右,与今年春节期间相比,大排每公斤跌了近10元,而普通猪肉每公斤跌幅也有六、七元。

“猪肉价格大幅下跌是在5月上半月里,每公斤跌去了近6元。”市内菜市场的多家猪肉摊位经营者说,从5月中旬开始价格开始回升,本以为此轮猪周期已经见底,但好景不长,升了没有

两个星期,价格又开始下跌。

不仅价格下跌,当前市民对猪肉的需求也在下降,并随着天气不断转热,餐桌上肉类的消费还在不断减少。“现阶段每天销售量与需求旺季比减少了近半。一到夏天,市民大都不会多买肉类食品,以免变质。”一位业内人士说。

专家:猪苗还不亏本,肉价仍有下行空间

“别看只涨了两周,猪价震荡之后还会继续上涨,‘猪周期’已经进入上行区间。”业内人士介绍,最新数据和行业动向显示,本轮猪周期可能还没有见底,而且底部区间可能比预想的要长。

不过,从目前存栏数据来看,4月份生猪存栏环比减少0.8%,同比减1.5%,生猪市场供大于求的状况正在缓解,这是

否意味着价格有望回升?“猪苗还不亏,这说明还有下行的空间,如果一旦卖猪苗都不赚钱了,那个时候才是见底。”业内人士分析,虽然母猪淘汰率微微有所提高,但还在正常范围,而且单头母猪的产量提高了,总的存栏量并没减少,所以还有下行的空间。

下行空间还有多大?对此,市物价局相关负责人认为,从现

在看的话,产能还是没有转入下降的阶段。经历今年两三个月的亏损期之后,集团、大企业会逐步减慢扩张速度,预计明年仍然是个产能释放期,猪肉的低迷至少延续到2019年。

在此,专家提醒广大养殖户,应做好全方位的心理准备,及时出栏,尽快淘汰落后产能母猪,提高养殖技术,通过降低生产成本来减少损失。

任城区妇幼保健院助家长轻松育子

享受阳光、亲情,让孩子全面发展

本报记者 张昭晖 通讯员 崔凯

6月1日上午,任城区妇幼保健院在蝴蝶广场举办“享受阳光与亲情”庆六一活动。活动旨在让儿童度过一个快乐而有意义的节日,从小感受儿童节的气氛,同时通过亲子活动让宝宝在体格、身心等方面得到全面发展,增进家长与孩子之间的亲子感情。

本次活动内容有舞蹈、宝宝时装秀、家长游戏、爬行比赛、平衡展示、舞台剧、中医养生操等节目。共计有110多名儿童参加了此次活动,小朋友们玩得不亦乐乎,家长们也是“嗨”翻了天,到场家长则有300余人,整个活动充满了欢声笑语。医院中医健康养生部还特意准备了自行配制的防

暑降温汤,供孩子和家长们饮用,家长们对本院举办的此次活动非常满意。

今后,任城区妇幼保健院将积极举办多种形式的亲子活动,让儿童在体格、心理、认知、社会适应性等方面得到全面发展,同时,努力提高儿童保健和诊疗水平,为儿童身心健康保驾护航。

重视安全驾驶

华润燃气驾驶员进警营“深造”



本报记者 李胜男 通讯员 高海宏

6月4日下午3点,市公安局交警支队任城区勤务大队中迎来了一群特殊的客人——济宁华润燃气有限公司的员工。在这里,民警为他们上了一堂别开生面的交通安全课。

据济宁华润燃气有限公司副总经理贾晓冬介绍,这一次来听课的大部分都是公司中的驾驶员,还有一些是需要开车上班的员工,“因为我们公司业务的扩展、气代煤工程的实施,我们的服务半径已经从城市延伸至周边的乡镇、农村,所以交通安全就成了许多员工的必修课。”贾晓冬解释说,服务半径的扩大直接提升了车辆的使用率,员工必须驾车才能前往,而且乡村道路不比城市,路况相对复杂,所以让驾驶员多听听这样的课也能引起他们的重视。“现在是安全生产月,交通安全也是非常重要的一项内容。我们公司一直都十分重视,每年在季节转换的时候,都会组织员工进行相关培训。”

在培训中,民警先为大家播放了交通安全宣传片,从分心驾驶(玩手机、打电话)、闯红灯、酒驾、超速驾驶、疲劳驾驶等方面阐述了其后果的严重性。宣传片里一个个血淋淋的事例如同当头棒喝,让现场的气氛瞬间严肃起来。之后,民警又在课件中详细为大家讲解了日常驾驶中会遇到的细节性的安全隐患,“许多驾驶员都没有系安全带的习惯,或者系了却不符合要求,还有些人觉得在市区没有必要,上了高速或者省道才会系。其实这种想法就是错的,安全带对我们驾驶员个人的安危来说是非常重要的,一旦发生事故,安全带很可能会救你一命。”民警表示,所以作为一名合格的驾驶员,在上车后车辆启动前就应该将安全带系好,并养成这样良好的驾驶习惯。

在培训之后,华润燃气的员工在民警的带领下在任城区勤务大队中进行了参观,熟悉了民警的工作流程,并在这个过程中加深了与民警之间的交流。“这一次学习,给我留下了很深的印象。”华润燃气客服部主管丁杰表示,因为自己也是一名资深驾驶员,但在常年的驾驶经历中也养成了一些不好的习惯,以前不太注意,觉得只要不被抓拍就可以,但是现在他明白了,不管有没有“第三只眼睛”在,自己都应该安全驾驶,“这既是对路人负责,也是对我自己负责,这就是我作为司机的一种社会责任感。”