

进口车降价之最

5月底财政部发布公告,自2018年7月1日起,我国将降低汽车整车及零部件进口关税,汽车整车税率为25%的135个税号和税率为20%的4个税号的税率降至15%,汽车零部件税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的共79个税号的税率降至6%。

此消息一出,多家跨国车企作出回应。已有奥迪、奔驰、宝马、沃尔沃、林肯、雷克萨斯、福特、三菱、JEEP、特斯拉、捷豹路虎中国、英菲尼迪、阿尔法罗密欧、东风日产、丰田、大众等16家车企下调了旗下进口车价格。

为此,我们做了一个有趣的盘点:奥迪品牌最先对进口车关税变化做出官方回应,称将同步调整相关产品价格。特斯拉则成为最快宣布具体价格调整方案的车企,并传达到中国所有销售网点。而在目前已公布的车型价格调整中,捷豹路虎旗下豪华高性能子品牌SV的降幅最大,其厂商建议零售价最大降幅达到39.28万元。奔驰涉及的降价车型最多,超过100款。

对于进口车关税下调,业内普遍认为,这是根据中国汽车产业发展的实际情况,而采取的深化改革扩大开放的重要举措,是满足日益增长的生活需要的必然要求。

汽车分析师说,进口豪华车市场影响不大,“各个品牌都是按照关税下调比例进行的价格调整,相关竞品的价格也都在下调”。对合资品牌生产的高端车型可能产生一些影响,因为进口豪华与国产豪华车的价格区间已形成重叠。不过业内人士也指出,进口车在我国新车销售市场占比并不大,不会对整个车市的价格体系产生较大影响。此外,不少在售车型的终端售价已经有大幅优惠,此次厂商指导价格的调整对终端市场的影响有待观察。



1 表态回应最快——奥迪

在财政部公告后,奥迪冲在了最前面,表态反应最积极。公告发布后就发文回应称,非常欢迎中国进一步推动市场开放的举措,为最大程度地将政策利好惠及消费者,奥迪品牌将同步调整相关产品价格,具体信息将于一汽-大众奥迪官网公布。

同一天,就在奥迪发布回应后不久,保时捷也回应称,对中国下调汽车进口关税表示欢迎,经销商终端销售价格降幅从3.5万-24.9万元不等,不过由于官方价格仍需保时捷总部的批准,正式的调整价格将在6月初对外公布。Jeep在5月22日也连夜推出最新的价格政策,并在5月23日凌晨在其官网、公众号发出官方通知,全新Jeep大切诺基全系官方调整售价,价格下调幅度最高达6.5万元。

和上述这些“动作迅速”的车企相比,英菲尼迪的动作就显得慢了一些。5月26日,英菲尼迪官方才发声明称,为响应《国务院关税税则委员会关于降低汽车整车及零部件进口关税的公告》,将对全系进口车型厂家建议零售价格进行调整,目前具体车型降价信息也尚未公布。

2 价格方案公布最快——特斯拉

在消费者看来,什么都比不上降价来得更实在。而特斯拉在5月22日进口车关税下调当天,就发布了最新降税后的确认价格,并表示已经将旗下Model S及Model X系列所有在售车型的价格进行了调整并传达到所有销售网络。

这样看来,特斯拉应该是最先

选择用具体降价方案响应关税调整的企业了。特斯拉还明确表示,无论车辆是何时清关的,所有未交付车辆均会以调整后的价格交付。这意味着,特斯拉准现车将同时享受调整后的价格,并可尽快提车,无须等到7月1日新关税生效后才能享受到相应的优惠。

3 降价幅度最大——捷豹路虎

目前,从已公布最新厂家建议零售价的车企来看,降价幅度最大的要数捷豹路虎,其中捷豹F-TYPE 5.0T SVR敞篷版降幅最高为39.28万元。降幅最小的为路虎揽胜极光敞篷版最小降幅4800元。

记者综合对比各家公布的新指导价后发现,大多数车企降幅主要集中在10万元及以下。

调整后福特全系进口车型的零售价格将降低1.5万-3.5万元。其中,福特Mustang降幅最大达3.5万元。同时,根据林肯中国宣布的价格来看,全系车型的降幅在2.02万-6万元;沃尔沃下调金额在1.4万-10.02万元之间;特斯拉降幅约4.8万-9万元;雷克萨斯全系车型降幅在1.4万-10.9万元;阿尔法·罗密欧旗下两款进口车的9款不同车型配置降幅在8200元-7.02万元之间。

根据英菲尼迪发布的消息,虽没有具体价格,但其公布了最高下调金额将在6万元左右。同样,三菱进口车型帕杰罗,调整后的售价为36.98万-42.98万元,最高优惠也是6万元。

捷豹品牌的XE、XF、XJ、F-PACE、I-PACE等进口车型价格降幅在1万-5.12万元之间,路虎品牌揽胜、星脉、发现和揽胜极光的价格调整区间在4800元-11万

元之间。

另一方面,也有部分车企不同车型的价格区间跨度较大。身处豪华车第一阵营的奔驰、宝马、奥迪旗下进口车型众多,且涵盖轿车、SUV、高性能轿跑等多个车型。因车型价格相差较大,自然在价格调整时价格区间跨度也较大。

例如奔驰,此次价格调整涉及超过100款车型配置。本次官降中指导价降幅跨度也比较大。降幅最小的为smart品牌只有7200元,最大的是AMG品牌,降低了25.6万元。

宝马方面也同样对价格进行了调整,不过并没有奔驰最高降价幅度那么大,宝马进口车品牌的综合降价区间在1.6万-16.2万元。

而奥迪旗下11款进口车型的综合降幅为1.37万-16.5万元,车型也是涵盖轿车、SUV等多个车型。

路虎方面,揽胜运动版的优惠幅度也很大,在6万-39万元。捷豹方面,F-TYPE入门版2.0T硬顶版车型售价没有调整,仍为59.8万元,因此其降幅为0元-39.28万元,是降幅最大的车型,也是价格差价最大的车型。

4 降价车型最多——奔驰

根据各大汽车厂商对中国市场相应进口车型作出的降价调整,新京报记者统计发现,截至目前,在宣布降价的车企中,奔驰品牌调价涵盖的车型最多。

5月24日,北京奔驰销售公司宣布,为已立即根据该政策的实际影响调整了全部进口车型的厂家建议零售价,此次价格调整涵盖梅赛德斯-奔驰、梅赛德斯-迈巴赫、梅赛德斯AMG,以及smart四个品牌,涉及超过100款车型,最高降价幅度达25.6万元。