

## 发放

### 我市提前完成排污许可证核发任务

# 9大重点行业“持证生产”

本报讯 今年7月,环保部印发《固定污染源排污许可分类管理名录(2017年版)》,名录明确要求分行业按计划开展排污许可证核发工作,今年需完成14个重点行业的排污许可证核发工作,其中,我市涉及9个重点行业。近日,记者从市环保局了解到,截止到目前,我市火电、造纸、钢铁、水泥、制药、焦化等9个重点行业的109张排污许可证按照规范要求全部核发完毕,提前完成了2017年度核发任务。

今年以来,我市按照“核发一个行业,清理一个行业,达标一个行业,规范一个行业”的要求,积极开展全国统一编码的排污许可证核发工作。结合管理实际情况,我市制定并印发了《济宁市火电、

## 基建

### 三项市级交通重点项目集中上线 市民出行将更加“立体”

本报讯 26日上午,北二环西延工程、济徐高速太白湖互通立交工程、日兰高速曲阜东互通立交工程这三项市级交通重点项目集中开工。每项交通工程对于进一步激活优化济宁地区路网、方便市民都具有重要意义,三项工程建设年限均为2017—2019年。

据市交通局相关负责人介绍,北二环西延工程项目起点位于G105国道与北二环交叉处,终点为西二环南张互通匝道与S321省道交叉处。项目建成后可连接东外环、西二环、济徐高速,形成主城区北部的主要货运通道,对疏解城市交通起到重要作用。济徐高速太白湖互通立交工程位于济徐高速公路与G327连固线交叉处(济宁市经开区境内)。项目建成后,太白湖新区及周边居民可通过济宁大道西延快速上下济徐高速,将极大促进太白湖新区的旅游开发。日兰高速曲阜东互通立交工程位于京沪高铁曲阜站南,日兰高速公路与新建G104交叉处。项目建成后,将为京沪高铁曲阜站、鲁南高铁曲阜南站提供便捷通道,方便济宁市区及周边地区群众出行,有利于当地旅游资源开发利用,促进曲阜市经济社会发展。

(本报记者 王仰浩 通讯员 陈德印 报道)

## 约谈

### 梁山重点车辆运输企业有了微信群 相关业务可以在线咨询

本报讯 日前,梁山县公安局交警大队组织召开全县重点运输企业负责人集中约谈会议,对300余家运输企业进行集中约谈。同时,创新性地建立重点车辆运输企业微信交流群,实时掌握企业动态。

目前,部分运输企业采取挂靠、承包、租赁、入股等方式经营,普遍存在“重收费、轻管理”的问题;一些大型车辆该审验的未及时审验,该报废的未进行报废拆解,仍然上路行驶;部分大型货车安全设施不全,GPS系统形同虚设……针对主体责任不落实的企业,交警大队会同交通运输、安监部门,采取曝光、抄告、挂牌停业整顿等形式,督促企业进行整顿。同时,加大对违法上路行驶车辆的查处力度,发现一起、查扣一起、消除一起事故隐患,从而达到净化路面交通秩序的目的。

约谈会上,车管所和辖区中队还建立了重点车辆运输企业微信交流群。各运输企业可以对自己单位名下的车辆及驾驶人及时了解掌握相关动态,并且可以对相关业务进行在线咨询,车管和辖区中队安排专人对咨询的问题进行答复,并对各单位的车辆年审、报废以及驾驶人审验等情况进行及时公告,督促办理相关业务。

(本报记者 盖鸣霆 通讯员 张良稳 报道)

## 提醒

### 明日零时起启动 重污染天气橙警

本报讯 根据省环境监测中心站会商中国环境监测总站及省气象台,预计12月28日至29日,我省将有一轮中至重度污染过程。经市重污染天气应急工作领导小组研究决定,全市自明日零时启动重污染天气橙色预警,并立即启动Ⅱ级应急响应。

按照《济宁市重污染天气应急预案》,在此次重污染天气橙色预警期间,我市涉气污染企业将按照“一厂一策”采取限产限排、停产限排、提高污染治理设施运行效率等措施实现应急减排目标。凡达不到应急减排目标的一律停产,凡出现小时超标排放的一律停产,不能立即停产的最大程度限产并提高治污设施运行效率。同时,我市将加强施工扬尘、交通扬尘和堆场扬尘等污染源的规范化管理,停止可能产生扬尘的矿山开采、石材加工等作业环节;停止所有建筑、道路、拆迁工地的施工作业;道路保洁适当增加洒水降尘作业。除城市运行保障车辆和执行任务特种车辆外,济宁主城区、各县(市、区)城区禁行中型和重型货车等柴油车。

本报在此提醒,儿童、老年人和患病等易感人群尽量留在室内,一般人群应避免户外活动,确需外出要采取防护措施。倡导公众及大气污染物排放单位自觉采取措施,减少污染排放。

(杨柳 报道)

### 前往印尼等国 警惕白喉疫情

本报讯 日前,记者从济宁出入境检验检疫局了解到,近期多国爆发白喉疫情,其中印度尼西亚白喉疫情蔓延120多个城市,致600人感染。也门及泛美地区白喉疫情及死亡报告数量也在持续攀升,孟加拉国、委内瑞拉等也报告了疑似病例。来自疫区国家或地区的人员,如有相关症状,入境时应当主动向检验检疫人员申报,配合做好工作,以便得到及时诊治。前往疫区的人员,出国前应了解白喉相关知识,及时接种相关疫苗。

据济宁检验检疫局工作人员介绍,白喉是由白喉杆菌所引起的一种急性呼吸道传染病,通常是通过直接接触或空气传播,以发热、气憋、声音嘶哑、犬吠样咳嗽、咽、扁桃体及其周围组织出现白色伪膜为特征。严重者可并发心肌炎和神经麻痹,全身中毒症状明显。

(本报记者 王仰浩 通讯员 李梅 报道)

# 售价 3.2 万起 江苏益高首款量产低速电动车上市

■通讯员 章杨兴盛

12月20日,益高首款量产低速电动乘用车EG6330K在苏州工业园区上市发布,设计灵感来源于德国宝马第一款车Isetta,该车各项指标符合低速电动车国标草案技术要求,官方售价3.2万起。

车身尺寸方面,EG6330K长宽高为3300/1470/1470mm,轴距1270mm,整车装备质量750Kg。结构设计上,EG6330K为一款4门4座车型,另外有英伦绿、活力橙、湖水蓝三款车身配色可选。内部装载智能数字仪表、多媒体收音机、智能冷暖空调等,同时可外挂20升行李箱,满足人们的娱乐和出行需求。

动力方面,EG6330K最高时速可达60km/h,最大续航里程为120km。电池可选择铅酸和锂电两种动力形式,其中锂电版为72V/100Ah的三元锂电池。悬架形式为前麦弗逊式独立悬架,后扭力梁式半非独立悬架。

据益高工作人员介绍,EG6330K是全国首台完



成中国特种设备检测院试车场全部耐久性测试车辆:截至目前,EG6330K累计试验总时长350小时,总里程9680km;其中平坦路占比44%,强化环路占比35%,爬坡路占比21%;试验过程中未发生重大故障,一般故障10起并均已改进。

另外,EG6330K的设计灵感来源于“史上最可爱的宝马”—Isetta。Isetta对于许多爱车人士都不陌生,作为欧洲人民首选最爱的国民车,且辨识度最高的宝

马车,Isetta的地位不可撼动,益高电动总工程师张学清也表示,EG6330K的诞生就是为了致敬经典。

据了解,苏州益高电动车辆发展有限公司知名度不高,其主要致力于生产用于机场、景点、涉及城市交通巡逻、社区清运环卫等非公路用四轮电动车,且已通过美国与欧洲纯电动汽车上路标准。出口全球80多个国家,2016年出口量2万多辆,2017年出口量保守估计在3万辆以上。此外,苏州益高投资10亿元建设了新的厂区,厂区生产线70%将生产低速电动车。其中EG6330K生产线设计单班年产能1.5万辆,生产区域共有27道工序,底盘7道工序,仪表线5道工序。

在EG6330K新品发布会现场,益高电动总工程师张学清对益高定型车型“Constance”进行了详细介绍。据张学清介绍,Constance的技术条件可完全满足中国政府即将发布的低速纯电动车技术标准。其最高车速不超过70km/h,纯电动锂电池系统,一次充电续航里程可以达到150km,高于标准要求的80km续驶里程;同时可满足正面40km/h,侧面50km/h的标准碰撞要求,坚持“整车安全标准不降低”。