

贷款购车 有大智慧

说到买车，贷款分期付款买车的人越来越多。即便有很多人有足够的资金来全款购车，但最终还是选择贷款购买。实际上，贷款购车除了让资金不足的购车族有缓冲的余地，其中更是包含着大智慧。

规避货币贬值

众所周知，人们的收入增加的同时，货币也在贬值，也许关注过人民币和美元汇率的读者最清楚，人民币在一年间和美元的汇率就下降了10%左右。按照目前的贬值速度，如果现在向银行借10万元，到2019或者2020年，可能也就值7万元左右。当然，现在到未来的3年，个人收入也处于增长状态，比如你现在月收入1万元，3年后你的月收入可能为2万元。月收入1万元的状态下凑够10万元和月收入2万元的状态下拿出10万元，孰轻孰重便显而易见了。

避免对现在生活造成大影响

且不论手头资金充足的富翁，对于大多数人而言，买车都是一笔不小的支出，而贷款购车可以将这笔支出对日常生活的影响最小化。举个例子，比如你现在手上有20万元，你要买15万元的车，如果全额付款，那就意味着你手头只剩下了5万元。万一急需用钱，5万元可能会让你倍感无力。但换言之，如果你拿出5万元，或者10万元买车，其他的用贷



款付款，那么对你的生活的影响会大大降低。

从理财和用钱的角度

同样是手上20万元，买15万元的车。如果你把15万都交出去了，那么钱就变成了车，只能是车了，手上5万元，做生意，创业什么的都不够。如果你只用了5万元、10万元，手上还有10万、15万元，那你能做的事情就很多了。可以投资理财，可以创业，可以用于其他的生活支出。

可以买好的车

就算真心要买车了，并且手头资金充足，未来也不需要急用。那还是建议你贷款买车，如果你就用20万元实打实地买，那么你可以买到20万左右的B级轿车或者紧凑型SUV。如果你贷款10万元左右，那么你大概可以买到个豪华型的轿车或者SUV。比如沃尔沃、奔驰、宝马、奥迪、凯迪拉克的轿车。开一般合资车和豪华车，给人的感觉不一样，特别是在生意场合。

另外从车型的安全性、舒适性上来看，价格高点的车自然会好一点。

轮胎上彩色小点作用大

相信很多司机朋友都会注意到，新买的轮胎上面会有红色和黄色两个小点。实际上，轮胎不单单只有品牌、标准、类型、尺度这些参数。这两个带有颜色的小点同样学问颇大。如果在不了解其代表意思的情况下贸然更换轮胎，可能会影响到驾驶的舒适性。

红点

“红点”本来即是轮胎最大振荡点标识点，其代表的是轮胎纵向刚性的最大点。轮胎和地上触摸旋转360°时，或者在不一样的视点下所接受的振荡力也是各异的，这种状况称为RFV。而RFV的值越大，轮胎内行驶过程中发生的振荡就越大；反之，RFV的值越小，振荡就越小。

黄点

这个“黄点”本来即是轮胎轻点符号，代表该部位是该轮胎圆周上最轻的地方。因为车轮是由轮胎、轮毂、气门嘴三个构成，并且在轮毂上要装置气门嘴。因而轮毂上所对应气门嘴方位是最重的点；而轮毂上最重的点正对着轮胎上最轻的点。

最重点与最轻点的对应，能得到互补的效果，能让全部车轮周围的分量散布更趋于平衡。因而，要判别一条轮胎质量的好坏，除了看品牌、类型等方面，还需要检查轮胎上的气门嘴与黄点的对应状况。若两者没对应，车主朋友们就要留神多咨询一番。

在装置轮胎时，将气门嘴方位正对着“黄点”，那么车辆在驾驶过程中会更加平稳。因而，“黄点”还能够作为轮胎装置的暗示象征。

这5种路况 直行必须让转弯

我们都知道“转弯让直行”的规定，基本上出现交通事故，转弯方要负全责。不过，并非所有情况，转弯都是要让直行的，甚至在发生交通事故时，直行一方还要负全部责任。

灯头让灯尾。在十字交叉路口时，先进入交叉路口的车辆有优先通过权。如果A车越过停止线通过交叉路口过程中，信号灯由绿变红，另一方向信号灯由红变绿，这时后进入交叉路口的B车辆，必须让行A车通过，一旦发生交通事故，则B车全责，A车无责。这种情况非常常见，但是责任如何认定，很多人并不了解。

辅路让行主路。当主路车辆转向准备进入辅路时，辅路车辆即便是直行，也必须让行主路车辆。一旦发生交通事故，则辅路抢行的车辆全责。

支线让干线。大多都设计有环线主干路和环线联络线或是支线，那么作为联络线的支线，需要让行环路干线通行。即便支线车辆通过交汇路口时，前方看似为直行，也需要让行环路主干线车辆。而一旦发生交通事故，同样是支线车辆全责。

闯入导流带的直行车。如果有车辆直行闯入导流带，与正在转向进入主路的辅路车辆发生事故，那么闯入导流带的车辆，是要负全责的。

有让行标志。有很多标志有让行的道路路口，即便你是直行状态进入交叉路口，也要让行其他路口并入或转弯的车辆，因为他人的优先级更高。

气温骤降 别让爱车“感冒”了



入冬季，骤降的温度已经让人感到阵阵寒意。换季时节，往往很容易感冒，汽车也不例外，“照顾”不周，就容易出现这样那样的小问题。在冬季即将来临的时候，给爱车做一个全方位的保养吧。

“皮肤”美容：漆面刮痕要处理

在入冬之际，一定要根据车身实际情况选择清洗、抛光、打蜡、封釉或镀膜等“皮肤护理”措施。车身如果经常不清洗，残留物便会附着在上面，经过雨水冲洗，特别是含

有酸碱物的雨水，车身漆面就会氧化，出现变色现象。

笔者建议车主首先应保持车身干净的情况下，可以为爱车做打蜡封釉处理，这样形成的网状保护膜，可以耐高温、抗酸碱、防腐蚀。新车最好用彩涂上光蜡，以保护车体的光泽和颜色；行驶环境较差时，则用保护作用突出的树脂蜡比较合适。同时，选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应。

“心脏”保健：注重发动机保养

将爱车“皮肤”进行美容之后就要来保养保养“心脏”了。众所周知，汽车发动机就好比人体的心脏，能够为汽车运行提供强大动力，因此，入冬后它的日常保养显得尤为重要。首先要对爱车的“心脏”部位进行全方位的检测，并对机油、防冻液、刹车油等油液进行检测和更换。

使用适当质量等级的润滑油，定期更换机油及滤芯。应结合使用条件定期换油，并使油量适中。保持曲轴箱通风良好，定期清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。保养三滤也很重要，三滤是指空气滤清器、机油滤清器及汽油滤清器。三滤在汽车发动机上对空气、机油和汽油起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。

“脚部”按摩：注意轮胎保养

轮胎是汽车的“脚”，在车辆安全行驶中，它起着举足轻重的作用。在夏季，由于气温高，要经常检查轮胎的气压，切不可使轮胎气压过高，否则，会有爆胎的危险。到了冬天，由于气温较低，轮胎就要补充气压，以使其保持在规定的胎压范围，同时，还应检查轮胎是否有刮痕，因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆，轮胎易漏气，甚至扎胎，另外，要经常清理胎纹内的夹杂物。