

11月国内汽车召回 817024 辆

安全气囊：召回的“黑锅”不想背了

国家质检总局发布的最新信息显示,2017 年 11 月合共有 15 个汽车品牌在国内发布了涉及多款车型的召回公告，涉及的汽车数量为 817024 辆。虽然上个月还有一定数量的汽车是因为气囊存在安全隐患而需要召回,但是与上两个月的情形相比,问题的诱因已经呈现出发散性,可以说是五花八门。

奔驰 GLA 级、E 级

自 2017 年 11 月 1 日起,北京奔驰汽车有限公司召回部分 GLA 级和 E 级车辆,共计 23 台。具体如下:一、2017 年 2 月 6 日至 2017 年 2 月 15 日期间生产的部分 GLA 级车辆,共计 16 台;二、2017 年 3 月 8 日至 2017 年 3 月 9 日期间生产的部分 E 级车辆,共计 7 台。

发布时间:2017 年 11 月 1 日

召回原因:上述范围“一”内部分 GLA 车辆安装在车顶内饰板下方额外的泡沫零件位于帘式气囊的展开区域内,如果车辆发生碰撞并激活帘式气囊,该泡沫零件可能阻碍气囊的展开从而会影响其保护功能,增加乘员受到伤害的风险。该公司将对召回范围内车辆拆除顶衬上额外的泡沫。上述范围“二”内部分 E 级车辆上 ESP(车身电子稳定系统)控制单元壳体在装车前的运输过程中可能受到损坏,导致水汽进入到 ESP 控制单元内或导致 ESP 控制单元内部零件损坏。ESP 系统的某些功能和电子驻车制动可能无法工作,但是 ESP 系统的意外促动和起火隐患能够被排除。该公司将对召回范围内车辆更换 ESP 控制单元。

本田艾力绅、思铂睿

自 2017 年 12 月 1 日起,东风本田汽车有限公司召回部分艾力绅(ELYSION)、思铂睿(SPIRIOR)汽车,共计 80707 辆,具体信息如下:一、2015 年 9 月 17 日至 2017 年 4 月 13 日期间生产的 2016-2017 款艾力绅(ELYSION)汽车,共计 32594 辆;二、2016 年 5 月 21 日至 2017 年 3 月 31 日期间生产的 2017 款思铂睿混合动力(SPIRIOR HYBRID)汽车,共计 1152 辆;三、2014 年 8 月 1 日至 2017 年 4 月 6 日期间生产的 2015 至 2017 款思铂睿(SPIRIOR)汽车,共计 46961 辆。

发布时间:2017 年 11 月 3 日

召回原因:本次召回范围内部分车辆,由于电动后视镜开关内部可动触点表面处理不当,造成操作开关的过程中可动触点磨损,磨损粉末堆积、氧化后,接触电阻增加,可能导致车辆行驶或停车过程中左右外后视镜同时自动折叠,影响驾驶员的后方局部视野。该公司将为召回对象范围内车辆免费更换改进后的电动后视镜开关。



JEEP指南者、自由客

自 2017 年 11 月 6 日起,克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司召回 2009 年 8 月 17 日至 2014 年 8 月 20 日期间生产的部分进口 2010 至 2014 年款指南者和自由客系列汽车。据该公司统计,中国大陆地区共涉及 148141 辆。具体如下:一、2009 年 8 月 17 日至 2014 年 8 月 20 日期间生产的部

分进口 2010 至 2014 年款指南者系列汽车,共计 121449 辆;二、2009 年 8 月 17 日至 2014 年 8 月 20 日期间生产的部分进口 2010 至 2014 年款自由客系列汽车,共计 26692 辆。

发布时间:2017 年 11 月 3 日

召回原因:本次召回范围内部分车辆由于供应商原因,当车辆发

生撞车事故时,车辆的乘员约束系统控制器模块可能发生短路,导致气囊和安全带预紧器无法正常展开,增加乘员受伤的风险。该公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的乘员约束系统控制器,同时建议相关用户应谨慎驾驶,避免发生碰撞事故,在召回行动开始后应尽快联系经销商进行维修。

奥迪 Q5 混合动力

自 2017 年 11 月 30 日起,一汽——大众汽车有限公司召回 2012 年 3 月 10 日至 2015 年 7 月 21 日期间生产的部分进口 2012 至 2016 年款奥迪 Q5 混合动力系列汽车。据该公司统计,中国大陆地

区共涉及 1512 辆。

发布时间:2017 年 11 月 6 日

召回原因:本次召回范围内部分车辆由于供应商原因,空调辅助加热器单元插头在长期使用过程中,接触面可能出现磨损和腐蚀,

导致空调故障。某些情况下,可能导致辅助加热器单元插头烧蚀,增加了起火风险。该公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的辅助加热器单元并进行软件升级。

克莱斯勒酷威、菲亚特菲跃

自 2017 年 11 月 6 日起,克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司和广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司召回以下进口汽车,共计 66498 辆:具体如下:一、2010 年 6 月 26 日至 2015 年 4 月 20 日期间生产的部分进口 2011 至 2015 年款酷威系列汽车,共计 60947 辆;二、2010 年 6 月 26 日

至 2015 年 4 月 20 日期间生产的部分进口 2012 至 2014 年款菲跃系列汽车,共计 5551 辆。

发布时间:2017 年 11 月 6 日

召回原因:本次召回范围内部分车辆由于设计原因,方向盘后盖内侧定位导板可能造成方向盘线束磨损,某些情况下方向盘

线束可能发生短路,导致驾驶员侧安全气囊意外展开。上述公司将为召回范围内车辆检查方向盘线束。如方向盘线束已磨损,则拆下方向盘后盖内侧定位导板,并免费更换已安装保护套的方向盘线束;如未磨损,则在方向盘线束上安装保护套,并拆下方向盘后盖上的锁舌。

本田雅阁、奥德赛

自 2018 年 1 月 8 日起,广汽本田汽车有限公司召回以下车辆,共计 254650 辆。具体如下:一、2013 年 2 月 27 日至 2017 年 5 月 22 日期间生产的 2014 至 2017 款雅阁牌轿车,共计 132811 辆;二、2014 年 3 月 13 日至 2017 年 5 月

13 日期间生产的 2015 至 2017 款奥德赛牌轿车,共计 121839 辆。

发布时间:2017 年 11 月 20 日

召回原因:本次召回范围内车辆由于后视镜开关内部可动触点表面处理不当,操作开关的过

程中可动触点磨损,磨损粉末堆积、氧化后接触电阻增加,可能导致车辆行驶或停车过程中左右外后视镜同时自动折叠,影响驾驶员的后方局部视野。该公司将免费为召回范围内车辆更换后视镜开关。