

定速巡航省油吗



定速巡航算是目前车上较普及的功能，对于定速巡航功能很多车上有是有，但有些车主并不会去使用它，因为他们觉得使用定速巡航心里很不踏实，或根本不知道如何使用。由于种种原因，定速巡航功能曾被评为“十大无用功能”，网上对它的争论也比较多。还有些人认为定速巡航可以省油，而且方便，所以有不少人会去使用。下面就来看看这定速巡航到底能不能用？

什么是定速巡航

定速巡航系统名称：简称为CCS，又称为定速巡航行驶装置、速度控制系统、自动驾驶系统等。所谓定速巡航系统，是汽车上一种速度控制、自动驾驶系统，汽车一旦被设定为巡航状态时，发动机的供油量便由电脑控制，电脑会根据道路状况和汽车的行驶阻力不断地调整供油量，使汽车始终保持在所设定的车速行驶，而无需操纵油门。

定速巡航的使用方法

车型不同要求的最低速度不一样，有些是车速高于30km/h时该系统才起作用，有些是车速高于40km/h时该系统起作用。启动车速巡航系统将滑动开关置于“ON”位置即可接通车速控制系统。设定巡航车速系统启动后，轿车达到所需车速时，按一下“SET”按钮，即可使轿车以此车速持续行驶。想要降低车速按“SET”按钮，车速降低1.5km/h；若按住该按钮，轿车将持续降低车速，一旦松开按钮，当时的行驶速度被储存在存储器内。但车速不要小于40km/h。想要提高巡航车速无需踩加速踏板，按“RES”即可提高设定的巡航车速。每按一次开关“RES”，车速提高1.5km/h，和上面一样，一旦松开开关“RES”，当时的行驶速

度被储存在存储器内。

踩下制动踏板或离合器踏板，即可暂时关闭系统；安全关闭巡航控制系统将滑动开关拨至“OFF”位置，或轿车处于静止状态时关闭点火开关，则巡航系统所存储的值被清除，系统被完全关闭。

定速巡航真的省油吗

笔者认为定速巡航可不是省油的灯。原因简单，定速巡航采用的驾驶技巧很简单，减少刹车、缓加速、保持发动机较低转速。总的来说定速巡航不是为了省油，只是为了舒服驾驶。如果路面较平，在经济速度下行驶，燃油经济性较高。如果有上、下坡路，定速巡航就会在上坡路段加大油门、下坡路段却不会减小油门，从而来保持车速恒定。所以定速巡航功能采用的驾驶技巧，人都会用；而人会使用的驾驶技巧，“定速巡航”却不能全做到，电脑永远也比不过人的大脑。

冬季热车的正确“姿势”

冬天气温很低，车辆经过一晚上的停放，机油等粘度加大，如果凉车立马起步，对车辆磨损伤害很大，因此冬天热车比较重要。那么冬季应当如何正确热车呢？

为什么要热车

很多人知道要热车，但并不知道为什么要热车。其实，热车的主要原因在于：车子经过长时间停放，发动机内的机油又流回发动机下部之机油底壳内。因此点火后，发动机的上半部是处于没有机油缺乏润滑的状况，大约要在发动后30秒左右，才会因机油泵的运转而将机油运送到发动机最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。

原地怠速热车不可取

或许有人会说：既然冬季着车后不能立即正常行车，那就先把车打着怠速，等发动机转速回落到正常水平，水温表指数也上来后，再行车不是更好？原地长时间怠速热车确实能够令发动机完全预热，但是这样做有不小的副作用。

正确的热车方法

冬季启动后，水温会低于正常温度，要等到水温正常后才可以逐渐加速。点火着车后在原地稍作等待。例如车辆刚着车时转速在2000转以上，约30秒~1分钟以后，看发动机转速表指针下降到约1200转（但此时还没降到正常怠速800~1000转），且已基本稳定无明显波动，车身也没有明显的抖动，这种情况下就可以挂挡起步了。

起步后也应保持在低车速，发动机转速以不超过3000转为限，一般保持2000转，否则发动机及变速箱所受到的激烈磨损可是无法复原的。待发动机温度上升至正常工作温度后，再恢复正常驾驶即可。

如何分辨汽油清洁度

对于汽车而言，汽油是宛若血液一般的存在，汽油的清洁度对于汽车的保养也有一定正面作用。那么，应该如何鉴别汽油是否清洁呢？

一是闻味法：抽出机油尺凑近鼻子闻一闻，若有极强的酸臭味，说明机油已经变质，应该更换。

二是手捻法：将取出的旧机油用大拇指与食指反复研磨，质量好的手感有润滑性、磨屑少、无摩擦感。如感到有杂质，黏性差，甚至发涩，应该更换。

三是辨色法：取一张干净的白滤试纸(可用好一点的面巾纸)，滴数点旧机油在纸上，待机油渗漏后，质量还好的机油无粉末、用手摸去干而光滑，且黄色浸润带清晰。呈深黑褐色，有杂质，应该更换。

四是光照法：取出机油尺高举45度，在光照之下观察机油油滴，可清晰看到油滴中无磨屑末为良好。若磨屑末多，应该更换。

很多车主不知道如何净化发动机外部尾气，现在教车主两种方法。一是采用催化劑：将CO氧化成CO₂，HC氧化成CO₂和H₂O，NO_x被还原成为N₂等。采用的催化劑有氧化锰、一氧化铜、氧化铬、一氧化镍、一氧化铜等金属氧化物和白金(铂)等贵金属。它们都可以净化CO、HC。催化反应器设置在排气系统中排气歧管与消音器之间。

二是水洗：通过水箱，使汽车尾气中的碳烟粒子经过水洗和过滤及蒸气的淋浴，可将粘在碳粒上的有毒物质给予去除。

简单几步避免大部分车祸

关注道路安全的读者都知道，车祸的死亡人数并不是一个小数字，然而很多人依然由于安全意识淡薄，因交通事故受伤，但是，很多情况下，只要几个简单的检查和操作就可以避免。

检查胎压

作为车辆唯一一长间接地的部件，轮胎的胎压对于轮胎行驶来说至关重要，胎压过低和过高都会造成轮胎接地的面积减少，从而在一定程度上增加爆胎的风险，而且，对舒适性的影响也相当的大。大家都知道，汽车行驶中如果爆胎，车辆会猛然失去平衡，翻车事故也不在少

数，口口声声说的抓住方向盘，真遇到了也没几个人能做到。所以，出门前要检查胎压，尽可能杜绝危险的发生。

保持车距

车距在中国是个很困难的事情，尤其是在车流量大的时候，很难保持合理的车距，稍微远一点就会被加塞，近了又容易发生危险，想起来就让人头疼。很多追尾事故也都是由于不恰当的车距引起的，那么这个度究竟如何掌握呢？其实很简单，根据个人能力，首先要对自己的反应速度有一个认知，在知道这个速度的基础上，保持合适的车距，如

果反应慢的话，即使车距保持的很近，也容易被别人加塞，或者追尾前车。所以，建议所有的车主放平心态，保持安全车距开车。

荷式开门法

至于是不是源于荷兰，这个问题并不用纠结，相信很多安全意识强的人，在知道所谓“开门法”之前就已经在用自己的方式确保不会发生“开门杀”事件。荷式开门法是指用非惯用手（反方向的手）来开门，被迫自己转身观察后方是否有自行车或行人，而实际上，只要你有安全意识，哪只手开都一样，因为开门之前，一定要先回头看看盲区，是否有人。