产经聚焦

鲁泰控股鹿洼煤矿

# 激活新质生产力 跑出发展“加速度”

**本报鱼台讯**（通讯员 **吕天波**）今年以来，鲁泰控股鹿洼煤矿紧紧锚定高质量发展目标，坚持科技赋能、精细管理、降本增效“三向发力”，持续深挖内部创效潜力，全面激活新质生产力，为矿井安全高效生产、精益经营发展注入了强劲动能。

科技赋能，点燃智能发展“新引擎”。该矿坚持“科技兴矿、技术强安”战略，以智能化改造与工艺革新为抓手，全力推动生产模式提质升级。机电运输系统方面，完成副井提升机电控系统全自动高压变频改造，实现启停与运行的精准平稳控制。创新推行“分速差异化提升”作业模式，人员提升采用每秒4.8米安全舒适速度，物料提升采用每秒7米高效运行速度，在省内同类型矿井率先实现“提人保安全、提物提效率”双向突破。洗选生产环节持续优化设备配置与生产工艺，顺利完成上仓给煤机、老旧磁选机、精煤离心机更新升级，实施精煤主运皮带全自动液压调偏改造。通过精准匹配药剂配比、适配原煤煤质特性，持续稳定提升精煤回收率与产品产量，有效增加企业经营效益。自主研发的主煤流运输全面感知系统，通过智能监测、精准管控，年节约电费、人工及设备运维成本120余万元。同时，新型气动单轨吊车、矿用履带式平板车投入使用，彻底替代传统人工搬运作业，大幅降低职工劳动强度，全面提升巷道辅助运输智能化、高效化水平。

精细管理，筑牢安全发展“压舱石”。该矿坚持“向管理要安全、向管理要效益”，常态化推进安全生产标准化提档升级，持续开展“精品工程”评比、掘进班组“扛红旗、创精品、争一流”竞赛活动，严格对照考核标准，每月对采掘工作面工程质量、标准化建设及掘进进尺进行量化考核，以“荣誉激励+经济奖励”双轮驱动，在全矿营造比学赶超、争先创优的浓厚氛围。掘进二工区细化分解生产任务，实行日调度、班落实，严格执行“三班无缝交接”制度，优化采用“浅循环、小截深”高效掘进工艺，克服复杂地质条件制约，连续三个月超额完成生产任务，6月份掘进进尺超计划200%，位列全矿第一。同时，矿井加快智慧安监体系建设，投用AI视频智能监管、应急智能通讯、违章智能识别三大智能化系统，构建全方位、全天候、立体化智能安全防控体系。严格落实设备全生命周期管理机制，常态化开展日检、周检、旬检、月检，推动设备管理从被动抢修向超前预防、精准管控转变，以设备安全稳定护航矿井安全高效生产。

降本增效，拧紧经营管理“成本阀”。该矿牢固树立“过紧日子”思想，坚持全员、全过程、全方位降本增效，持续深挖内部潜力。在4308工作面设备回撤工作中，坚持工程自干、自主施工、自力攻坚，仅用20天高标准完成全部设备回撤任务，既大幅节约外部委托施工成本，又有效锤炼了职工队伍。物资管控方面，严控无效采购、压减闲置库存，常态化开展修旧利废、物资复用、非标构件自主加工工作。井下设立废旧物资回收修复站点，对风泵、接线盒、皮带托辊等废旧配件分类检修、翻新复用。通过“大改小、长截短”改制工艺，将报废锚杆、废旧钢丝绳二次加工为巷道挂钩、吊挂索具，实现废旧物资变废为宝、循环创效。在能耗管控上，严格落实“避峰填谷”用电策略，科学统筹副井提升、井下主运、排水等大功率设备错峰运行，最大化利用低谷电价降低用电成本。通过优化副井提升运行钩数、规范罐笼乘人管理、推广地面照明分时控制、新能源车辆谷段充电等精细化举措，实现生产、生活全链条节能降耗。今年上半年，矿井累计节约电费近百万元，持续夯实绿色低碳、精益高效的高质量发展根基。

山东融汇运河煤矿

## 提升全员安全技能水平

**本报济宁讯**（通讯员 **李凯**）今年以来，山东融汇运河煤矿聚焦井下采掘、一通三防、机电运输等核心作业环节，创新安全教育培训模式，全方位夯实职工安全履职能力，持续筑牢矿井安全生产坚实屏障。

精准靶向施教，破解培训难题。针对传统安全培训内容笼统、学用脱节、针对性不足等问题，运河煤矿立足岗位实际，以职工需求为核心，建立岗位技能台账，搭建矿级统筹、区队落实、班组延伸的三级培训体系，推行“分层分类、一岗一策”精准培训，彻底告别“大水漫灌”式教学。为让安全知识入脑入心、落地生根，该矿组织安全管理人员、一线技术骨干，梳理岗位高频隐患、典型违章案例及应急处置规范，编制岗位安全“口袋书”，实现一线岗位全覆盖，方便职工随时学习、对照自查。同时，固化“班前一刻钟安全课堂”制度，摒弃形式化宣教模式，结合当日生产任务、作业点位风险、近期现场问题，开展针对性安全教育，坚持每日提问、每周复盘、每月总结，用身边事教育身边人，让安全教育接地气、有实效。

深耕实战练兵，锤炼实操硬功。运河煤矿坚持“以练促学、以赛促干、以考促升”，打破传统室内理论培训局限，将实训课堂、比武赛场全部前移至井下工作地点，常态化开展沉浸式、实景化实操训练，让职工在真实作业场景中锤炼安全技能。围绕顶板管理、瓦斯治理、透水防治等关键安全风险点，运河煤矿定期开展专项应急演练，模拟井下突发险情，组织全员参与实操处置、全程复盘总结，有效提升职工隐患预判、应急处置、自救互救能力，切实解决职工“懂理论、缺实操”的问题。该矿全面推行“手指口述、安全确认、双人互检”标准化作业模式，让规范操作成为岗位常态，持续深化“师带徒”传帮带机制，选拔技术标兵、资深骨干结对帮扶青年职工，手把手传授安全操作技巧、隐患识别经验，助力青年职工快速成长为岗位安全骨干。

创新智慧赋能，丰富宣教载体。为拓宽安全教育维度、提升培训实效性，运河煤矿打破传统安全教育时空限制，深度融合智能化、信息化宣教手段，打造“线上+线下”立体化安全教育矩阵，让安全培训更接地气、更有实效，推动全员安全技能学习常态化、长效化。该矿依托智慧化矿山内部学习平台开设安全微课堂，每日推送规程解读、事故警示、实操教学视频，同步上线线上答题、积分闯关等互动模块，以积分激励调动职工学习积极性，推动安全学习从“被动接受”向“主动钻研”转变。针对线下安全教育，运河煤矿通过升级安全警示教育阵地，定期组织全员观看警示影片，深入剖析事故根源、总结防控经验，引导全员敬畏规章、严守底线，筑牢安全生产思想防线。通过直观展示行业典型事故案例、剖析违章操作危害、复盘现场隐患处置短板，让职工身临其境深刻认清安全生产底线红线。




9月中旬以来，鲁泰控股集团2026年职业技能大赛各赛项分批次、分赛场陆续开赛，经过多日激烈角逐，全部赛事于9月29日下午圆满落下帷幕。本次大赛采取“理论考试+现场实操”相结合的竞赛模式，综合评定参赛选手成绩，全方位、立体化考核参赛人员的专业理论储备、标准化操作水平和现场实战处置能力。

■通讯员 **王洪伟** 摄



近日，山东融汇金融业务部开展无偿献血志愿活动。员工们踊跃参与，有序完成筛查与采集，其中既有青年员工初次上阵，也有骨干率先垂范，多人获颁荣誉卡。一袋袋热血汇聚成生命暖流，彰显了团队崇德向善、勇于担当的精神风貌。

■通讯员 **赵冠群 张弘** 摄

图观前沿

新能船业

## 两艘敞口集装箱船开始铺底

**本报济宁讯**（通讯员 **陈磊 张国放**）10月6日，新能船业702标准箱江海直达敞口集装箱船项目两艘船舶正式启动铺底作业，标志着公司建造史上最大吨位船舶正式进入船体主体建造阶段。

该项目共建造两艘同型绿色动力船舶，是新能船业建厂以来首批万吨级集装箱船，专为国内江海联运场景量身定制。船舶全长118.5米、型宽21.6米、型深10米，设计吃水6.6米，载重超万吨，最大装箱量702标准箱，设计航速约11节。采用敞口集装箱船型和LNG单一燃料动力，兼具装卸效率高、江海适应性强、低能耗、高可靠性等优势，全面符合最新安全、环保与能效标准。

在建造模式上，该项目继续延用“模块化建造+异地总装”的成熟模式，将船舶分段在本厂完成预制后，运至长江流域完成船体合拢。自开工以来，新能船业集中优势资源，组建专项项目团队，全程严把质量、安全、进度三道关口，统筹各工序高效衔接，有序推进生产策划、材料采购、分段预制、分段转运、异地技术对接等前置工作，高标准完成铺底前全部准备工序，顺利兑现节点目标。按照建造计划，两艘船舶将于2027年1月在长江江苏段港口完成交付。项目交付后，两艘船舶将为长江及沿海集装箱运输市场提供优质运力选择，助力航运企业降本增效。

山东公用热电集团

## 抓实检查验收备战今冬供暖

**本报济宁讯**（通讯员 **马松 王斌百**）2026–2027年采暖期临近，为全面检验非采暖期“冬病夏治”检修维护工作取得实际成效，确保全部供热管网、换热站设备具备正式供暖条件，近期，山东公用热电集团部署开展2026年“冬病夏治”成果检验专项活动。公司坚持以上率下、班子成员牵头包保，检查组下沉基层深入一线，以靶向核查、闭环销号做实供热设施“全面体检”，全方位检验检修工作成效，守牢今冬供热安全运行底线。

山东公用热电集团领导班子成员靠前指挥，组建专项检查组对各权属公司开展全覆盖督导，压实权属公司主要负责人第一责任人职责，推动任务到岗、责任到人。检查组深入换热站逐项核验，重点核查换热器板除垢效果、密封胶条状态，核实打压、清洗验收记录，查验循环泵、补水泵运行工况、阀门启闭、控制柜及仪表运行情况，查阅维保台账，对标校验换热效率、水泵扬程等运行参数。现场把关老旧管网改造、架空管保温修补施工质量，审阅供热应急处置预案，核查应急备件物资储备及人员业务能力，夯实供热安全基础。检查坚持问题导向，对发现隐患当场反馈说明风险，同步留存影像、建立问题台账，明确整改责任，落实闭环管理，推动“冬病夏治”由检修完工转向实效落地，实现风险动态清零。

产经动态

济宁国投

## 获省创业投资领军企业

**本报济宁讯**（通讯员 **彭辉**）近日，山东省发展和改革委员会印发文件，公布2026年山东省创业投资载体6家名单，济宁国投成功入选2026年山东省创业投资领军企业。

本次认定严格依据《山东省引育长期资本促进创业投资高质量发展的行动方案》《山东省创业投资载体培育认定办法》相关规定，旨在充分发挥创业投资载体服务创新创业作用，培育经济新增长点新动能，提升创投集聚服务能力，引导社会资本加大对科技创新、科技型中小企业支持力度，推动创业投资事业高质量发展。

此次获评省级创业投资领军企业，充分彰显了济宁国投在省内创业投资领域的综合实力与示范引领地位。近年来，济宁国投以“助力产业转型升级、服务区域经济发展”为己任，深入落实创新驱动发展战略，深耕股权投资与创业投资主业。截至2026年上半年，累计投资到位资金100余亿元，投资项目150余个，十余家企业实现上市或被跨国公司并购。投资企业中国家级专精特新“小巨人”企业13家、国家级单项冠军2家、国家高新技术企业57家、省级专精特新企业27家、省级瞪羚企业14家、省级制造业单项冠军企业16家。以资本力量赋能科技创新，有力支撑地方实体经济发展，着力打造国内一流的金融控股和产业投资集团。此前，济宁国投还先后荣膺“中国创投金鹰奖年度成长型创投机构”“融中中国最佳国资市场化母基金”“融中中国先进制造领域最佳投资机构”“融中中国国资投资机构TOP50”。

鱼台公用热力实践成果

## 获“2026全国国企党建创新成果”奖

**本报济宁讯**（通讯员 **居一鸣**）近日，2026年国企党建创新实践交流会在北京举行，会议由中国企业文化研究会主办。鱼台公用热力有限公司党支部报送的“党建赋能县域供热，践行‘暖心服务民生’理念”实践成果，凭借党建赋能供热服务的创新融合模式，在全国国企党建创新实践技术成果评审中评定为二级（二等奖），案例被收录于《2026年国企党建创新实践成果汇编》。

近年来，鱼台公用热力有限公司党支部深耕党建赋能发展路径，持续夯实基层红色根基。创新构建“理论宣讲+实践教育+权益保障”思想政治工作体系，常态化开展职工思想教育，凝聚全员干事创业合力，积极探索党建与生产经营深度融合新路径，全力打造县域优质供热国企，凝练形成适配基层公用事业发展的“县域供热党建发展方案”，为地方国企党建高质量发展提供了鲜活的实践经验。鱼台公用热力充分发挥党员先锋模范作用，持续提升群众供暖满意度，在保暖保供、管网改造、访民问暖等一线工作中，设立党员先锋服务岗、组建党员抢修突击队，冲锋在前，以党建引领力赋能供暖服务民生力。

济宁交运集团

## 跻身省民营企业服务业百强

**本报济宁讯**（通讯员 **周明建 郭萌**）近日，2026山东民营企业百强系列榜单正式发布，济宁交运集团凭借综合实力、服务能力与社会贡献成功入选山东民营企业服务业100强。

济宁交运集团扎根济宁、深耕民生服务78载，公司始终秉持“情系万里、德行天下”核心文化理念，坚守初心、勇担使命，赋能地方发展。面对道路运输行业转型升级大势，集团公司主动求新求变，持续做强民生出行根基，延伸服务链条、拓宽服务边界，全面推进“交运生活生态圈”战略落地，从传统道路运输服务商，加速向全域生活综合服务运营商迭代升级，助力区域民生与经济高质量发展。

山东省煤田地质局二队

## 承担施工项目通过验收

**本报济宁讯**（通讯员 **石勇**）近日，由山东省煤田地质局二队地质勘查中心承担的山东某地区岩盐矿详查施工项目，顺利通过野外验收。

验收过程中，专家组实地踏勘钻探施工场地，核查岩心保管，仔细审阅全套原始勘查资料，经综合研讨认为项目施工部署合理，资料完整规范，施工质量达标，符合野外验收标准，同意项目通过验收，并就资料完善提出优化建议。

作为区域岩盐资源勘查工程，本次详查成果不仅明晰了区域岩盐资源赋存条件，更为盐穴压缩空气储能等地下空间资源化利用提供了翔实的地质数据支撑。自项目开工以来，项目团队严格按照方案推进野外施工，规范开展钻探、地质测量及采样工作，累计完成钻探工作量1万余米，全程落实质量管控与绿色勘查相关要求，高效完成各项野外勘查任务。

济宁港航龙拱港

## 全力护航焦炭业务增量

**本报济宁讯**（通讯员 **刘芝凯**）近日，济宁港航龙拱港紧扣大客户核心需求，立足港区综合作业优势，整合铁路、内河航运、自备箱源、装卸设备等多元资源，推出全方位、高效率专属服务体系，精准破解阳光焦化集装箱返空作业中的堵点与难点，全力护航焦炭业务增量发展。

箱源稳定是集装箱铁路返空作业的核心保障。龙拱港积极推进港内铁路堆场标准化储备，在T01铁路堆场常态化保有120吨自备箱，确保随时响应企业回装需求。日常作业中，港口紧密贴合客户当日到港重车数量，精准对接95306平台，同步提报等额自备空箱发运计划，并主动协调铁路货运部门申请返空列车。通过“即到即卸、即卸即装”的高效模式，构建“当日到车、当日装卸、当日返空”的全流程闭环，最大限度压缩作业时长，显著提升物流周转效率。

面对客户自备箱阶段性不足的情况，龙拱港主动靠前，第一时间联动中交润杨物流公司启动自备箱兜底保障机制，统筹调配济宁港航铁路自备箱投入作业线，有效弥补箱源缺口，确保返空作业不间断、不中断，以充足的自备箱供给为企业物流运输筑牢后盾。为加快空箱周转，提前落实空箱作业前置筹备，构建全流程高效移箱体系，在客户重箱到港及卸车期间，港口依托集卡车、正面吊等专业设备，持续向T01铁路堆场调配补充自备箱。同时增配专项作业人员，常态化开展空箱清理、查验、整备工作，优化堆场存储状态，确保铁路堆场始终保有足量可用箱源，为返空作业常态化夯实基础。针对客户船运到港的自备箱，优先安排卸船作业，大幅缩短船舶靠港滞留时间，提升船舶周转效率。卸船完成的空箱第一时间转运至T01铁路堆场集中整备，持续稳定返空箱源供给。与此同时，港口调配专业清箱、查验人员全程跟进，快速完成箱体清洁与合规查验，确保空箱快速具备返空条件，全方位提升大客户专属服务体验。

龙拱港持续完善路港联动协作机制，常态化对接济南铁路局调度所、兖州车务段等主管单位，建立实时信息互通渠道，同步更新港区作业计划、企业发运需求及堆场箱源储备等数据。针对列车调度、返空审批、班次安排等关键环节，主动沟通、快速协调、高效解决，逐步形成成熟标准化的“原板返空箱”作业模式。同时，港口精准统筹空箱卸船、场内转运、箱体整备全链条，实现各环节无缝衔接，整体作业效率全面提升。