

用药利好事关你我！国家医保药品“清单”一览

■新华社记者 彭韵佳

医保药品，牵动万家。

最新版医保药品目录已于2026年1月1日正式落地实施。此次调整有哪些新亮点？为参保人带来哪些利好？国家医保局7日进行了解读。

聚焦临床急需，1类新药数量创新高——目录新增114种药品，50种为1类新药。

“无论是比例还是数量，均创历年新高。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说。新增药品涵盖肿瘤、罕见病、慢性病等。

一批备受关注的“新药顺利”“人保”：如用于治疗三阴性乳腺癌的芦草沙柔珠、胰腺癌

用伊立替康脂质体等；用于改善内源性生长激素缺乏所致儿童生长缓慢的长效生长激素针；一年两针的降血脂针英克司兰钠、糖尿病用药替尔泊肽等新药；流感用药昂拉地韦片、玛舒拉沙韦片等。

支付范围“再扩围”，“救命药”更快更可及——65种药品的支付范围有了新变化。

梳理可以发现，不少药品的新增适应症被纳入支付范围，如治疗非小细胞肺癌的阿美替尼片新增两个新靶点、治疗罕见病发作性睡病的盐酸替洛利生片拓展至6岁及以上患者、曲普瑞林新增子宫肌瘤异位症等，符合条件的参保人可享受相关待遇。

为便利临床用药，用于提升白细胞数量

的拓培非格司亭注射液等药品，支付范围从“初次化疗”调整为“既往化疗”，更贴近临床实际，还有一些集采药品取消支付范围标注，根据药品说明书即可。

针对少数药品的滥用风险，目录新增限定条件，如明确烟酰胺仅限烟酰胺缺乏症患者可报销，确保医保基金用在“刀刃上”。

一些药品的支付范围删减非核心限定内容，但并不改变用药要求。如糖尿病用药司美格鲁肽，删除了“在运动和饮食控制基础上”，调整后临床医生仍需根据药品说明书用药。

动态“吐故纳新”，目录结构更合理——调出29种药品，均为已被临床淘汰、或长期未生产供应的药品。

其中包括贝那鲁胺注射液、达瑞诺韦钠片、盐酸拉维达韦片、阿利西尤单抗注射液、度维利塞胶囊、八氟丙烷脂质微球注射液、甘露特钠胶囊、林普利塞片等8种未成功续约调出目录的谈判药品。

为保障参保人用药连续性，国家医保局设置过渡期政策，此次调整中未成功续约被调出目录的谈判药品，在过渡期内仍按原标准支付。2026年6月底前，参保人购买这些药品，仍可按照原报销标准。

目前，国家医保局微信公众号已上线新版基本医保目录查询功能。参保人进入“国家医保局”微信公众号，点击“医保服务”，选择“基本医保目录查询”即可。

新华社北京1月7日电

“十四五”时期我国快递业务量达到千亿级

新华社北京1月7日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)“十四五”时期，我国快递业务量达到千亿级，增长到近2000亿件，对全球增长贡献率超过60%。

这是记者7日从国家邮政局举行的2026年全国邮政工作会议上获得的消息。

数据显示，“十四五”时期，我国邮政行业业务收入提升至1.8万亿元，年均增长超过10%，增速居现代服务业前列；人均快递使用量增长到141件，单日最高业务量达7.77亿件。

农村和边境地区邮政通达广度深度明显提升，营业网点数量较5年前增长近1.5倍，全国边境自然村全部实现通邮，新疆和西藏等地结束了电商件“包邮”的历史。“5年来，中西部快递业务收入和业务量占全国的比重分别提高5.4和7.5个百分点，有效促进了中西部地区更好融入全国统一大市场。”国家邮政局局长赵冲久说。

5年来，我国邮政行业服务能力不断提升。行业规模以上分拨中心基本实现自动化运营，无人仓运营规模不断扩大，无人车试点使用取得积极成效，无人机在部分地区实现常态化运营，云计算、大模型在需求预测、智能仓管、智能调度、路径规划等多个场景加速应用。“邮政快递的综合运输组合效率、信息化组织化程度、服务范围和性价比稳居世界前列。”赵冲久说。

赵冲久表示，2026年邮政行业将出台加快推广应用无人配送技术政策文件，深化无人车、无人机等在行业试点应用。推广智能分拣、智能云仓、智能安检等自动化设施设备，加快智能派件、智能路由等先进技术应用。推广应用循环包装、新能源汽车、光伏发电等绿色产品技术，通过智能路径优化、智能装箱算法等推动绿色低碳发展。继续巩固新疆、西藏等地“包邮”成果。加快海外航空货站、海外仓等建设，提升国际寄递物流服务能力水平。

开局“十五五”奋斗正当时

主城区绕城高速实现闭环，“四纵四横”高速公路网全面建成——

济宁发展迈入“环带融合”新阶段

■济宁日报全媒体记者 杜文闻

2025年12月26日，济邹高速、济商高速、济微高速北段、鄒鄄高速四条高速公路建成通车，主城区绕城高速实现闭环，标志着济宁市“四纵四横”高速公路网全面建成。

在济商高速羊山收费站，六个身着醒目荧光色制服的收费人员整齐列队，规范的引导手势、热情的服务笑容，成为通车首日最亮眼的风景区。

“盼了这么久，高速终于通到家门口了。以后从嘉祥到金乡半小时就能到，不管是上班还是出行都太方便了。”市民张先生经过羊山收费站时，难掩心中的喜悦。

作为此次闭环的关键枢纽，济商高速嘉祥至金乡段堪称“速度与智慧”的双重标杆。项目全长45.1公里，双向六车道，设计时速120公里，历时30个月高质高效完成建设任务。

“施工中我们格外注重科技赋能，箱涵采用整体模架、轨道移模技术实现模块化作业，路床施工引入智能刮平机结合卫星定位自动找平，基层摊铺应用3D智能摊铺数字化控制高程。”市公路工程公司济商高速施工一标项目经理杨柳介绍，这些创新技术不仅降低了人工强度，更让工程质量、进度、安全、环保等各项指标达到或优于预期，打造了“平安、畅通、智慧、绿色”的现代化交通样板。项目采用的“央地企业平股共建BOT模式”，开创了济宁交通基础设施市场化运作新



济微高速北段

■济宁日报全媒体记者 杜文闻 通讯员 李梦宇 摄

范式，其高效建设经验成为2025年全省仅有的三个质量管理经验交流案例之一。

“济商高速的通车，有效缓解了G105国道交通压力，构建起嘉祥—金乡‘半小时通勤圈’，更实现了主城区高速绕城闭环的完全闭合。高速交警和高速路政同步进驻，运营养护等专业化团队已实体运作。”市交通运输局党组成员、市公路事业发展中心党委书记、主任刘亚坤表示，将充分发挥部门职能作用，持续提升运营水平，让这条连接

胶东经济圈与中原城市群的“黄金走廊”发挥更大效能。

西接鲁豫的鄒鄄高速(济宁段)全长8.9公里，作为鲁西南地区连接河南的重要通道，项目建设中克服用地报批难、跨铁路施工难等多重挑战，全面推行标准化、信息化管理，仅用4个月完成全线用地手续批复，下穿京九铁路框架桥利用“天窗期”精准施工。济宁首条由市属国企投资建设的省级重点项目——济邹高速，全长61.9公里，途经五县市

区，彻底补齐了南部无横向高速的短板。同步建设的2.892公里太白湖南连接线，实现了与宁安大道、内环高架的快速转换，让“主城区15分钟上绕城高速”成为现实。贯通鲁西、鲁南的济微高速北段，全长88.6公里，设计时速120公里，是串联省会城市群经济圈与鲁南经济圈的“快车道”。通车后，从兖州出发仅需45分钟即可驶入济南绕城高速，极大缩短了南北区域时空距离。

“四条高速集中通车，让济宁公路通车总里程达到2.16万公里，其中高速公路突破625公里，较‘十三五’末新增186公里。”济宁市交通运输局建设管理科科长沈跃介绍，目前，全市基本形成以京台、济微、济徐、济广高速为“四纵”，董梁、日兰、淮商、岚菏高速为“四横”的高速公路主骨架。特别是随着济邹高速、济微高速北段等项目建成，主城区首次实现由日兰(北)、济徐(西)、济邹(南)、济微(东)围合而成的绕城高速闭环，标志着济宁市交通从“轴向拓展”迈向“环带融合”，为打造全国性综合交通枢纽城市奠定坚实基础。

高速公路是经济社会发展的重要基础设施，四条高速公路建成通车不仅改写了济宁交通发展格局，更让“双高双环”现代化交通体系正式成形。济宁市交通运输局党组书记、局长陈鹏表示，“十五五”期间，市交通运输局将紧扣交通强国山东省示范区建设部署要求，全力推进高速公路加密、扩容，持续提升区域辐射能级和路网整体效能，为济宁市加快迈向万亿城市注入更强交通动能。

亿吨大港启新程

全力担当北方内河航运中心建设“排头兵”

——访济宁能源发展集团党委书记、董事长张广宇

■济宁日报全媒体记者 胡碧源 肖珊

“济宁港成功跻身全国亿吨大港行列，成为北方内河首个过亿吨港口，标志着济宁在‘建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育万亿大产业’的航道上取得了里程碑式的突破。”济宁能源发展集团党委书记、董事长张广宇在接受记者采访时表示，作为济宁港航发展的“主力军”，济宁能源发展集团将按照市委、市政府“一个万亿、五个倍增”的目标要求和“打造北方内河航运中心”的决策部署，整合港航资源，聚焦枢纽能级提升、低碳智能升级、临港产业培育、市场网络辐射，大力发展枢纽经济、通道经济、园区经济，构建“港、贸、船、产、建、融”全产业链运营模式。

张广宇说，2025年以来，济宁能源发展集团围绕“煤、焦、钢、粮、铁矿石、建材、农资”等大宗商品开展贸易和物流业务，融入全国大市场，构建大宗货物公铁水多式联运新模式。累计开通集装箱航线30条，通达60多个港口，物流网络覆盖全国20多个省份150多个城市，国际物流贸易拓展至澳大利亚、越南、泰国等19个国家，梁山港龙头作用不断显现，货物集疏量突破4000万吨，带动8家权属港口货物吞吐量突破6000万吨，集装箱吞吐量60万标箱。全面落实市委、市政府关于打造北方内河航运中心的决策部署，对18个项目实行挂图作战。梁山港车船直取工程建成投用，新增集装箱吞吐量20万标箱，二期扩能项目全力推进，加快建设江北第一个“亿吨港口”。跃进港钢材加工和交易园区初具规

模，具备50万吨钢材加工和300万吨钢材贸易能力。江北粮食物流园仓储扩建项目正在建设，新增仓储能力18万吨，加快打造运河“第一粮仓”。邹城新能源船舶智造产业园区形成集“设计、建造、维修、拆改”于一体的船舶产业体系，年内下水船舶100艘，交付80艘。2025年1—11月，实现货物吞吐量4881万吨。

张广宇谈到，济宁能源发展集团将以“探索建设中国北方内河航运中心”为方向，以“建成港航供应链集成服务商”为目标，以“夯实港航支撑、贸易引流、科技赋能、金融赋能”为路径，加快建设商贸物流、多式联运、临港产业、航运服务、绿色船舶“五大中心”，真正成为打造北方内河航运中心的“排头兵”、港口型国家物流枢纽的“主力军”、济宁资源城市转型的“新引擎”。

张广宇表示，济宁能源发展集团将坚持规模扩张、结构优化、服务提升“三措并举”，加快打造分工合理、协作高效、竞争有力、辐射全国的亿吨级内河港口群，实现规模化、集约化、专业化发展；坚持以港聚产、以产兴城、以城育港，按照“一港一特色一园区”布局，强力推进七大临港百亿园区建设，加快建设港产城一体化发展的现代化“滨河新城”；大力发展以贸易为引领、港口为节点、物流为联接、金融赋能、平台为支撑的供应链集成服务，使济宁港加快实现由装卸港向贸易港、物流港、加工港、金融港转变，推动港产城一体化融合发展，支撑济宁实现“一个万亿、五个倍增”战略目标，建成北方内河航运中心、国家港口型物流枢纽、全国性综合交通枢纽城市、高水平开放城市。

(上接1版B)实施基层能力提升三年行动，到2026年建成60家特色专科医院、30家中医特色卫生院、3600个按人口规划设置的村卫生室全部达到“五有三提升”标准，强力推动以治病为中心向以健康为中心转变，全面提升全市人民的健康水平。

张广宇谈到，市卫健委还将以健全人口发展服务体系为主线，认真落实国家、省出台的加强孕育服务、发放生育津贴、落实生育补贴等一系列综合性生育支持政策举措，优化托育服务精准供给，力争2030年，全市普惠托育机构占比超过90%。开展早孕关

乘亿吨大港东风 建内河航运强县

——访梁山县政府党组成员、副县长王东升

■济宁日报全媒体记者 胡碧源

“济宁港成功跻身全国亿吨大港行列，这一历史性跨越不仅是济宁港航事业的里程碑，更是梁山县内河航运高质量发展发展的重大机遇。”梁山县政府党组成员、副县长王东升在接受记者采访时表示，“这份成绩的取得，更坚定了我们打造北方内河航运中心，将梁山港建设成亿吨大港的信心与决心。”

梁山县始终紧跟市委、市政府“加快建设北方内河航运中心”工作部署，主动融入交通强国山东示范区建设大局，依托京杭运河与瓦日铁路的黄金资源，以“强港航、畅物流、兴产业”为主线，实施加快内河航运高质量发展三年行动，在助力济宁港冲刺亿吨大港的进程中交出了亮眼答卷。

王东升说，近年来，梁山县重点推进泊位升级、铁路专用线延伸等基础设施建设，不断完善集疏运体系，打破港口与区域路网、铁路网的连接壁垒，让货物转运更高效、更便捷。2025年，梁山港集疏港量突破4000万吨，物流园区营收超220亿元。梁山港“瓦日铁路—京杭大运河”集装箱铁水联运线路成功入选“2025年铁水联运品牌线路培育典型案例”，成为山东省唯一上榜的内河港口。大力推进节能减排、生态治理，助力梁山港成功获评国家四星绿色港口，实现了经济效益与生态效益的同步提升。以港口为依托，初步形成了煤炭运输为主导，粮食、木材等货类协同发展的格局，为后续产业多元化

转型奠定了坚实基础。

王东升谈到，站在济宁港成为亿吨大港的新起点，梁山县将全力推动梁山港从“装卸港”向“物流港、贸易港、金融港”转型，促进港产城深度融合。力争到2030年，梁山港货物吞吐量突破1亿吨，非煤货类占比大幅提升，临港产业总产值实现跨越式增长，成为带动区域经济高质量发展的核心引擎。

王东升表示，梁山县将聚焦“设施升级、产业多元、产城融合、保障强化”四位一体战略，精准发力，为千年运河焕发时代新生、济宁市内河航运事业再攀新高峰贡献坚实的梁山力量。加速推进梁山港二期工程，重点建设12—15#泊位、29公里铁路专用线及2个100万吨级煤棚，完成集装箱堆场工程，同时推进梁济运河梁山段航道“三改二”工程。在巩固煤炭运输优势的基础上，重点拓展粮食、木材、钢材、集装箱等非煤炭类业务，推动中央储备粮梁山粮食仓储项目投产；进一步延伸港航产业链条，提升产业附加值。谋划编制《临港产业发展规划》，完善“前港—中产—后城”格局，促进港口物流与制造业、商贸业深度融合；同时完善港口周边交通、商业、教育、医疗等配套设施，吸引人口与产业向港区集聚。精准对接上级政策，着力推动梁山港获批国家级煤炭储备基地，争取更多的水运奖补、试点工程等政策红利。通过“引才+育才”模式，培养和引进一批临港偏好产业等领域的专业人才，为持续发展提供人才支撑。

(上接1版A)建成高标准农田80万亩，粮食产量保持在14亿斤以上，耕地保护工作获国务院大督查奖励，荣获国家级种粮大县、全省农业绿色发展先行县、省级“四好农村路”示范县。

“市委十四届十次全会为我们下一步工作指明了前进方向、提供了行动指南。”李强表示，汶上县将认真贯彻落实全会精神，深刻领会“走在前、勇争先”的深刻内涵和具体要求，紧密结合汶上实际，全力推动经济社会高质量发展。持续加力提速新型工业化，深化县领导领衔产业链机制，推动制造业增加值占比和税收贡献稳步提升。狠抓项目建设和招商引资，确保206个重点谋划项目扎实推进，力争在招引过亿元项目和实际到位资金上实现新突破。大力培育新质生产力，深化“五链融合”，支持企业加大研发投入，力争高企数量和高新技术产业产值占比持续增长。

改革是根本动力，环境是重要支撑。李强表示，汶上县将持续打造一流营商环境，深化政务服务集成创新，完善服务企业闭环机制，落实各项惠企政策，全力支持民营经济发展壮大，进一步拓展对外开放广度深度，帮助企业拓市场、抢订单，提高利用外资质量和水平。与此同时，汶上县将聚力增进民生福祉，推动教育、医疗、养老、托育等公共服务优质均衡发展，持续扩大社会保障覆盖面，繁荣发展文化体育事业，深化移风易俗和文明实践，全力提高人民生活品质。

新征程要有新作为，新作为要靠硬作风。李强强调，汶上县将树立鲜明实干实绩导向，锻造过硬干部队伍，夯实基层战斗堡垒，让干劲足、行动快、落实细、作风硬成为汶上干部的最亮底色和最鲜明特色，营造担当作为、风清气正的良好政治生态，为贯彻落市委全会精神、奋力谱写现代化强县建设新篇章提供坚强保障。

(上接1版C)形成收益2.5亿元，带动77万人次就业增收。另外，通过设立公益岗、发放跨省务工交通补贴、加强技能培训等，脱贫人口就业规模稳定在3.4万人以上，内生发展动力显著增强。

乡村建设补短板 人居环境展新颜

“硬化了土路，下雨下雪不怕踩泥了，拉东西也方便得很！”金乡羊山徐楼村江景民说起村貌变化，喜悦之情溢于言表。我市加大衔接资金对乡村建设支持力度，实施1437个基础设施项目，有效补齐了乡村道路、排水、亮化等基础设施短板。

过渡期以来，全市投入各级衔接资金24.88亿元，中央彩票公益金支持革命老区示范区落地梁山拳铺，争取中央奖补资金5570万元。

“这几年集中打造片区，对村里的道路、排水和绿化进行了集中规划建设，回村的乡亲们都不敢认了！”位于梁山拳铺示范区的刘官屯村是片区核心村，谈到这两年的变化，村支部书记王峰感触颇深。“去年秋收接连下雨，新上的粮食烘干设备全天候运转，还帮了其他县区的忙哩！”

2022年以来，我市投入衔接资金3.82亿元，撬动行业、社会资金17.02亿元，建设7个省级、22个市级衔接推进区，通过统筹推进产业发展、乡村建设和乡村治理，29个推进区人居环境整体改善，489个村基础设施、公共服务显著改善，带动1.23万人就业、2361户脱贫人口增收。2021至2024年，在省市巩固拓展脱贫攻坚成果考核中，我市连续四年位列第一。

站在过渡期收官、“十五五”启程的新起点，市农业农村局始终将始终把全市脱贫群众对美好生活的向往作为奋斗目标，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，让更多乡亲在全面推进乡村振兴的征程中，日子越过越红火、幸福底色越越越鲜亮。

(上接1版D)

改革开放是推动高质量发展的根本动力。面对复杂严峻的外部环境，我们要聚力深化改革扩大开放，坚持用好“关键一招”，以更大决心和力度推进改革开放。要聚力推动重点领域改革落地落实，持续打响“创新济宁·改革先锋”品牌；实施新一轮国企改革，增强国有企业核心功能和核心竞争力；深化开发区体制机制改革，激发发展活力；深化医药卫生体制改革，让改革成果惠及更多群众。要打造高水平对外开放新高地，深入开展“济宁优品 链通全球”行动，大力实施外贸主体培育行动。要全力打造一流营商环境，擦亮“民事无忧·企事有解·政事高效”服务品牌，积极服务和融入全国统一大市场。要大力支持民营经济发展，做到“有事即办、无事不扰”。

促进城乡区域协调发展，是拓展高质量发展新空间的重要举措。要聚力推进新型城镇化，持续优化空间布局，提升中心城区能级，加快推进城市更新，提升县城发展质效，提升小城镇承载能力，推进城乡融合发展。要聚力推进乡村全面振兴，全面学习运用“千万工程”经验，持续提升农业综合生产能力和质量效益，把农业建成现代化大产业，加快建设现代农业强市，打造乡村振兴齐鲁样板引领区。同时，要聚力统筹发展和安全，深入贯彻总体国家安全观，全力化解地方债务风险，兜牢基层“三保”底线，守牢安全生产底线，维护社会安全稳定，以高水平安全护航高质量发展。

凡事有其要，执其要者事成。全市各级各部门要深刻领会市委经济工作会议精神，紧扣“九项重点任务”，将其细化为抓经济工作的具体举措，以实际行动体现“走在前、勇争先”的使命担当。