



当地时间2025年11月21日,由山东新能船业为紫金矿业集团设计建造的2000DWT散货船“金航一号”,在坦桑尼亚坦噶尼喀湖顺利下水。



2025年12月29日,济宁能源—宁德时代50艘纯电动电力船订单签约暨首批多用途电船交付活动在济宁举办。



满载货物的济宁港航9001号船顺利抵达江苏太仓九龙江,开展装卸货作业。

亿吨之上 再启新程

——济宁锚定北方内河航运中心再发力



交通运输部“一套表”联网直报系统显示,2025年1月至11月,济宁港货物吞吐量首次突破1亿吨,成为北方内河首个吞吐量过亿吨的港口。



2025年,龙拱港“内河智慧型集装箱港口成套技术研发与应用”成果获中国港口协会科技进步一等奖。



济州港钢材粮食产业园。

■ 济宁日报全媒体记者 王燊 / 文 刘项清 杨国庆 陈硕 / 摄

2025年,济宁港完成货物吞吐量1.16亿吨,同比增长19.6%,成为我国北方首个亿吨级内河港口,跻身全国亿吨大港行列。这一历史性跨越,标志着济宁“打造北方内河航运中心”取得关键成果,内河航运迈入规模与质量双提升新阶段。

近年来,济宁抢抓战略机遇,坚持规划引领,围绕“5375”发展布局和“三步走”战略,持续推动港航基础能力跃升。京杭运河主航道济宁段210公里,占京杭运河通航总里程的24%,居沿线14个通航城市首位;建成全省内河首条二级航道,三级以上高等级航道增至360公里,占全省内河的68%;梁山港、龙拱港分别建成江北内河最大大宗货物集疏港、智能化集装箱示范港;一系列重点工程加速推进,为亿吨大港奠定了坚实基础。

在多式联运体系建设上,济宁建成运营5个铁水联运港口及36公里铁路专用线;梁山港入选国家级多式联运示范工程,并首开集装箱铁水直连业务;龙拱港建成运营全省首个内河水路运输类海关监管场所,与济州港一同入选多式联运“单制”试点,有效降低了供应链成本、提升了物流时效。

绿色智慧转型成效显著,梁山港获全国内河港口首张“双碳”认证及四星绿色港口称号;成立新能源船舶技术研究中心,建成多处LNG加注站及电动船舶充(换)电站,着力打造京杭运河新能源运输先行区;首创“云船检”模式,建成“济港通”智慧平台。

港产融合与物贸发展双提速,七大百亿级临港产业园区成型,全国内河首个标准化新能源船舶制造基地新能船业成功打开国际市场;济宁能源与宁德时代签订50艘纯电动电力船舶订单,首批多用途电动船舶已顺利交付;大宗商品物贸覆盖20省152市及19个国家,2025年集装箱吞吐量52.2万标箱,大宗商品物贸总量超7000万吨,港航业营收突破千亿元。

面向“十五五”,济宁将锚定“北方内河航运中心”目标,加快建设“三个亿吨级港口群”“七大百亿级临港园区”,加速构建现代港航物流体系,进一步打通内畅外联、通江达海黄金水道,打造现代港航物流高地,为迈向万亿城市注入强劲动力。



临港智慧制造产业园。



龙拱港无人集卡司机远程监管集卡自动运行情况。



融汇数易平台,筑牢大宗商品交易的数字基石。



智慧新钢共享加工中心。



京杭大运河济宁段。