



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2025年12月8日

星期一 农历乙巳年十月十九



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

解民忧 惠民生 暖民心

今日导读

织密幸福网 畅通振兴路

——济宁市1.98万公里农村公路贯通城乡惠民生

■济宁日报全媒体记者 王黎

全长1.98万公里的农村公路如经纬般交织延展,串起田园风光、村落烟火与产业活力。邹城市石墙镇茶园旁,满载新采茶叶的货车沿柏油路平稳行驶;兖州区泗河观光路,自驾游串联起龙湖湿地与花海彩田;汶上县朱庄村,村民门前的硬化路直通田间地头……济宁大地上,一条条农村公路正书写着“路通业兴、人和民富”的乡村振兴答卷。

交通先行,民生为要。今年以来,济宁市以“四好农村路”建设为抓手,锚定“提质增效”目标精准发力,计划新改建农村公路650公里。截至目前,已提前完成年度计划目标,农村公路的民生底色愈发厚重鲜明。

建设实 从“泥水路”到“放心路” 筑牢民生根基

“你看这蔡九线,路灯、公交站一应俱全,货车能直接开到茶园边!”邹城市石墙镇九山村村民张开信站在自家500亩茶园里,望着穿梭的货车喜上眉梢。他清晰记得,昔日山路崎岖,茶叶采摘后得用小推车推下山,损耗大还影响卖价。如今升级改造了蔡九线,他家的白金芽、龙井43号茶叶当天就能直达江苏、新疆市场,采茶季还能带动200多名村民家门口就业,年销售收入突破2000万元。

蔡九线的蝶变,是济宁市“四好农村路”建设的生动注脚。济宁市始终把农村公路

建设作为民生工程,坚持早谋划、早安排、早开工,以科学统筹绘就农村交通发展蓝图。为破解建设难题,采取多种攻坚模式,将年度建设任务细化分解到各县市区,明确投资规模、责任主体和时间节点,抢抓春季黄金施工期集中攻坚。在质量管控上,加大管理力度,落实监管责任,制定验收标准,确保每一条农村公路都成为“放心路”。

扎实举措换来亮眼成绩:截至目前,全市农村公路通车里程达1.98万公里,涉农乡镇与县城间均实现二级及以上公路通达,县乡公路三级及以上比例突破60%,具备条件的行政村通硬化路率达100%。邹城市、曲阜市、嘉祥县获评“四好农村路”全国示范县,金乡县、汶上县跻身省级示范县,济宁市成功拿下“四好农村路”省级示范市称号。

管护好 三级路长+智慧管护 守住通行安全

“每天绕责任路段转一圈,查坑槽、看边沟、清杂物,这是必修课。”汶上县次邱镇朱庄村村级路长朱广民戴着红袖章,正在巡查他负责的1.2公里村道。这条路串联起村里的甘薯基地和周边3个自然村,是村民出行、农机作业的必经之路。前几天他发现村里路面出现小坑槽,拍照上传后很快就有人来修补,“现在路坏了不用等,管护真及时!”

朱广民日常坚守的背后,是济宁三级“路长制”的坚实支撑。济宁市成立由市长任组长的农村公路路长制工作领导小组,建立覆盖县、乡、村三级的农村公路“路长制”

管护新机制,为每段公路配备“专属管家”。同时出台《济宁市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《济宁市农村公路路长制实施方案》等文件,明确管护标准、资金保障和考核办法,形成“有路必管、管必到位”的工作格局。

智慧赋能让管护效率再升级。在邹城市交通运输局指挥中心,数字交通智能管养平台实时显示护路员巡查轨迹、道路病害位置和处置进度。“平台接入手机App、高清监控和无人机数据,可自动识别坑槽、裂缝等12类道路问题,生成工单派发给护路员,处置后拍照核销形成闭环。”据该中心负责人介绍,今年以来,平台累计处置各类道路相关问题300余起,办结率达100%。

高效管护推动路网通行质量持续提升,济宁市农村公路管理养护体制改革经验获交通运输部充分肯定,“济宁模式”已成为全国重要参考样本。

运营活 交旅融合+产路联动 拓宽致富路径

晨雾初散,兖州区泗河观光路如一幅水墨画卷缓缓铺展。平整的沥青路面、绿树掩映的骑行道、蜿蜒向前的彩色标线,与泗河的粼粼波光相映成趣。晨跑的村民三三两两经过,脚步声与潺潺水声交织,奏响这条“最美自驾线”的晨曲。

“上坡见路,晨跑观景,进城时间省一半!”陈家村村民的感慨,道出了道路沿线20个村庄带来的实实在在便利。这条18.7

公里的堤顶路,不仅串联起龙湖湿地、马桥湿地等生态景观,更成为推动乡村嬗变的重要纽带。近年来,古城村、付楼村先后获评省级美丽乡村示范村,陈家村也跻身省级和美乡村创建名单。

道路通,产业兴。泗河观光路“以路为媒”,激活了沿线乡村的产业动能。陈家村利用闲置空地建成60余亩的中小企业孵化园,兖州煤机厂旧厂房经改造引来亿元级项目富德包装落地,浩然电器为村民提供了百余个就业岗位,泽信机械成长为“四上”企业,基力金属更凭借交通优势将特种钢出口额推高至6000万元。目前,沿线村集体收入均突破30万元,昔日的闲置资源真正转化为“致富资产”。

泗河观光路的成功实践,是济宁市以“交旅融合+产路联动”激活乡村振兴的生动缩影。近年来,济宁市深耕交通与旅游、产业的深度融合,一批优质项目接连斩获国家级、省级荣誉:微山县微山湖环湖旅游公路入选全国第一批旅游公路项目,红色征途——微山湖旅游区水陆综合交通线、邹城美丽儒风路分别入选山东省交通运输与旅游融合发展十佳示范案例和优秀示范案例,微山县微山湖环湖旅游公路入选山东省首批精品旅游公路典型案例。

从“晴天一身土、雨天一身泥”到“出门水泥路、抬脚公交车”,从单一通达多元运营,济宁市“四好农村路”不仅铺在田野间,更铺在群众心坎上。这些纵横交错的“民生路”“产业路”“幸福路”,正载着老百姓的期盼,驶向宜居宜业和美乡村的新征程。

中共中央印发
《中国共产党工作机关条例》

>> 2版

陈成华调研新兴领域党建工作 宣讲党的二十大精神

本报济宁讯(全媒体记者 王黎)近日,市委副书记陈成华到兖州区调研新兴领域党建工作,并宣讲党的二十大精神。

在兖州区龙桥街道幸福里社区、济宁中通智慧电商快递产业园,陈成华实地察看新兴领域党建与产业融合发展成效,与基层党务工作者、企业员工面对面交流,详细询问党建工作推进、阵地建设、作用发挥等情况,认真听取相关工作汇报,对兖州区立足实际,积极探索新兴领域党建与经济社会发展、社会治理深度融合的做法给予肯定。

陈成华在宣讲中指出,要深刻领会党的二十大精神,准确把握“十四五”时期取得的重大成就、当前国内外发展形势、“十五五”时期的重要地位与发展目标,以及经济社会发展的重大原则和重点任务,切实把思想和行动统一到党中央的决策部署上来。要深刻认识新兴领域党建工作的重要意义,切实强化思想政治引领,有效凝聚新兴领域组织和群体,引导他们主动融入基层治理。要以全会精神为指引,聚焦“一个万亿、五个倍增”目标,抓实抓细新兴领域党建工作,扎实推进“两个覆盖”,发挥行业协会商会桥梁纽带作用,以高质量党建赋能高质量发展。

龙拱港成功实施 “CCA”通关新模式

一次申报、一次查验、一次放行 内陆企业“家门口”可便捷出海

本报济宁讯(通讯员 马辉)近日,龙拱港集装箱码头作业现场繁忙有序,一批由经典重工集团股份有限公司生产的钢结构产品在办结海关通关手续后,被平稳吊装至集装箱船,发往东南亚市场。这标志着龙拱港正式启用“CCA”(一体化通关)业务新模式,在顺利完成经典重工首单出口业务的同时,也为鲁西南地区制造业打通了一条高效便捷的出海新通道。

此次业务的关键创新在于实现了“沿海口岸功能内移”。依托核心物流服务商中交润杨的专业运营,龙拱港成功引入“CCA”通关模式。企业可在龙拱港海关监管场站一次性完成申报、查验、放行等全部通关手续,真正做到了“一次申报、一次查验、一次放行”,使内陆企业“家门口”即可实现便捷出海功能。

“以往货物出口需转运至沿海港口办理通关,周期长、成本高。现在通过龙拱港的新模式,装卸即视同离境,实现了降本增效。”经典重工外贸部负责人在发运现场表示。这一变化得益于龙拱港口岸功能的持续完善与中交润杨“一单到底”全程物流方案的有效结合。作为本次业务的主要运营方,中交润杨充分发挥其协调优势,提前对接船公司、港口、海关等单位,为客户量身定制“一货一策”服务方案,并安排专人全程跟进,保障了货物从进港到装箱各环节顺畅衔接。

此次首单业务的成功运作,是本地制造业、内河港口与专业物流企业三方协同、优势互补的生动实践。经典重工方面表示,未来将继续深化与龙拱港的合作,借助其物流网络与服务能力,进一步提升产品的国际竞争力。

近年来,龙拱港积极践行“服务国家战略、赋能实体经济”的使命,持续创新多式联运体系,完善外贸服务功能。经典重工“CCA”首单业务的顺利落地,不仅丰富了港口的业务类型,也为区域内装备制造、钢结构等产业出海提供了可复制、高效率的“龙拱港方案”。

优服务强监管 筑牢高质量发展生态屏障

本报济宁讯(全媒体记者 王黎)生态兴则发展兴,环境优则民生优。今年以来,我市坚持生态优先、绿色发展理念,持续深化环评审批、排污许可等关键领域制度改革,通过专项整治破堵点、试点创新增活力、技术赋能提效能,推动生态环境管理从“严把关”向“优服务、强监管”深度转型,用精准服务与刚性监管筑牢高质量发展的生态屏障。

前置服务强保障,精准护航项目落地。我市以规划环评引领产业布局优化,明确园区环境准入负面清单,清晰界定鼓励、限制、禁止入园产业类型,从源头守住生态底线。数据显示,今年以来,全市1089个省市县重点项目中,996个已完成环评服务保障,其中39个省市县重大项目完成34个,327个省市县绿色低碳项目完成303个,723个县级重点项目完成659个。建立重大项目预审与全程跟踪服务机制,通过专家骨干“靠前把脉”、专人负责“全程护航”,实现环保服务与项目建设同频共振。全市20个重大基础设施项目全部完成环评服务保障,无一因环评审批手续延误开工。充分运用生态环境管控成果,在空间布局约束、污染物排放管控、环境风险防控、资源开发利用四个维度精准指导项目选址选线,已完成454个环评文件及9家产业园区规划环评审查,实现“规划一张图、管控一盘棋”。(下转2版)

加力推进工业经济“头号工程”

聚合提质

近年来,邹城市围绕新能源、智能制造、生物科技、机器人等重大产业项目,积极打造产业链,形成产业上下游聚合发展的良好业态。因为高端制造业产业链项目攻关集团龙电缆生产线。

■济宁日报全媒体记者 刘项清
通讯员 吕卫锋 摄



加大环境保护力度 推进生态文明建设

从“生态包袱”到“绿色银行”

——兖州采煤塌陷地综合治理观察

■济宁日报全媒体记者 徐斐
通讯员 王克泉 路慧超 王洪玮

“以前咱这塌陷区的水面,50块钱一亩都没人愿意租,如今宁德时代新能源电池项目落地,一亩地给到500块钱!”站在波光粼粼的光伏基地旁,兖州区兴隆庄街道党工委书记刘文斐激动地说。从“没人要”的废弃洼地到“抢着要”的生态宝地,当地以“生态修复—民生改善—产业升级”三位一体治理思路,让采煤塌陷区完成了惊艳的“绿色蝶变”。

规划先行 给塌陷地“画好新蓝图”

“过去一提塌陷区,大家都头疼——地没法种,房子不敢盖,年轻人都往外跑。”兖州区自然资源局工作人员指着墙上的两张规划图介绍,为了破解难题,兖州先后编制《采煤塌陷地综合治理规划(2021—2030年)》《国土空间生态修复规划(2021—2035年)》,以兴隆庄街道为核心,把零散的塌陷

区划成了农林渔区、建设用地、水面湿地三大块。

“你看,这边是居民安置区,出门5分钟就能到超市、学校;那边是生态修复区,现在成了鸟儿的‘乐园’;远处那片光伏板下面,还能养鱼呢!”顺着工作人员的手势望去,生态、生产、生活空间错落有致,21个搬迁村庄的村民,如今都住进了智慧社区,“以前住的老房子怕塌,现在小区里有电梯、有花园,比城里还舒服!”兴隆社区居民王大爷开心地说。

分类治理 让每块地“各得其所”

“塌陷地情况不一样,不能‘一刀切’。有的地方陷得浅,有的地方积了水,得对症下药。”在兖州区采煤塌陷地治理项目现场,兴隆庄街道党工委书记、办事处主任陈清波到田间察看修整情况,他指着不远处的农田介绍,这是稳沉浅层塌陷区,通过划方整平、修排灌系统,现在又能种小麦、玉米了。而在中度塌陷区,通过“挖深垫浅”造出了一片片“台田”——垫起来的高处种果树、

多元共治 让“绿色红利”人人共享

“光靠政府单打独斗不行,得让企业、社会资本都参与进来。”兖州区发改局相关负责人说,兖州按照“政府主导、企业参与、市场运作”的思路,用“谁破坏谁治理”“谁治理谁受益”的政策,吸引了不少企业来“淘金”。

蔬菜,挖深的低处建鱼池。“我承包了10亩鱼池,养的鲫鱼、鲢鱼,去年卖了10多万元!”养殖户刘大哥划着小船给鱼喂食,水面泛起层层涟漪,“以前这地方荒着,现在不光能养鱼,还能搞垂钓,周末来玩的人不少。”

最让人眼前一亮的,是大面积积水塌陷区的“变身”。宁德时代GW级光伏一体化基地的蓝色光伏板,像一片“光海”铺在水面上,兴隆庄一期250MW项目已经并网发电。“每天看着这些光伏板转,就像看着钱生钱!”街道经营站的会计算了笔账,项目全部建成后,每年能给兖州提供6.9亿度清洁电能,村集体一年能增收几百万元,“村民的分红能多拿不少,大家都盼着项目快点完工!”

除了宁德时代的光伏项目,当地还依托塌陷区风光,搞起了“观光游”“体验游”。在花卉繁育基地里,五颜六色的蝴蝶兰正盛开,游客们忙着拍照打卡;农家乐餐馆里,炖土鸡的香味飘满小院,老板赵大姐忙得脚不沾地:“周末一天能接待20多桌客人,收入比以前开小卖部翻了好几倍!”

更让村民高兴的是,村里招引了10多家劳动密集型产业,不少人在家门口就能上班。“我以前在外打工,一年才能回一次家,如今在村里的编织厂上班,一个月能挣4000多块钱,还能照顾老人孩子。”村民李姐手里拿着刚编好的筐子,脸上满是满足。

如今的兖州采煤塌陷区,早已不是“废墟”的代名词:8000余亩湿地里,彩鹇、青头潜鸭等国家一级保护鸟类不时飞过,鸟类种类从99种增至139种;光伏基地的“光海”与湿地的“绿洲”相映成趣,每年减少大量污染物排放;村民们住上新居、挣上高薪,日子越过越红火。“以前谁能想到,塌陷区能变成‘金窝窝’?”刘文斐望着眼前的景象感慨,“这‘绿色银行’,真是让咱老百姓得了实实在在的好处!”