



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2025年11月16日

星期日 农历乙巳年九月二十七



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

因地制宜发展新质生产力

新华社北京11月15日电 11月16日出版的第22期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《因地制宜发展新质生产力》。这是习近平总书记2023年9月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。它由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生,以劳动者、劳动资

料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵,以全要素生产率大幅提升为核心标志,特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。

文章指出,科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。抓科技创新,要着眼建设现代化产业体系,既多出科技成果,又把科技成果转化为实实在在的生产力。抓产业创新,要守牢实体经济这个根基,坚持推动传统产业改造升级和开辟战略性新兴产业、

未来产业新赛道并重。抓科技创新和产业创新融合,要搭建平台、健全体制机制,强化企业创新主体地位,让创新链和产业链无缝对接。

文章指出,要坚决破除影响和制约高质量发展的体制机制弊端,完善与新质生产力更相适应的生产关系。加强新领域新赛道制度供给,促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。完善国家创新体系,激发各类创新主体活力,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键技术、前沿技术上抓紧攻关。打通影响和制约

全面创新的卡点堵点,统筹推进教育科技人才一体发展,筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

文章强调,“十五五”时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,以科技创新为引领、以实体经济为根基,加快建设现代化产业体系。各地要坚持从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,有选择地推动新产业、新模式、新动能发展,加快推动作为经济增长和就业收入基本依托的传统产业改造升级,推动新旧发展动能平稳接续转换。

张海波调研城区供热工作强调 做好服务保障 守护万家温暖

本报济宁11月15日讯(全媒体记者 郝明雷)今天上午,市委副书记、市长张海波到任城区调研今冬供热保障准备工作时强调,要压紧压实各方责任,精准研判科学调度,全面做好供热服务保障各项工作,确保供热如期启动、安全稳定运行,更好守护万家温暖。

张海波先后来到北门小区换热站、四和供热有限公司,察看换热站运行管理、供热调度中心运行情况,听取供热准备工作和社区供热设施检修维护及安全隐患排查整改等情况汇报,要求供热公司及相关部门及时解决供热中存在的问题,动态优化供热运行,有效抵御寒潮雨雪等严寒天气,切实保障供热质量稳定达标。张海波强调,冬季供暖涉及千家万户、事关百姓冷暖。各级各有关部门要坚持人民至上,时刻把群众的冷暖放在心上,备足供暖用煤,严格规范施工、检修、管网通水试压等前期准备环节,完善突发事件应急处置预案,做好温度监测,确保供热系统安全稳定运行。要畅通服务沟通渠道,对群众反映的诉求及时跟进处理,切实提高广大群众的幸福感和满意度。要高度重视安全生产,严格落实属地管理、部门监管和企业主体责任,加大隐患排查整治力度,确保人民群众用热安全可靠、温暖舒适。

张海波还实地察看了老运河历史遗存、运河文化传承发展情况和五里屯棚改项目。

市政府秘书长张斌斌参加活动。

邹城市 精准治气守护蓝天 空气质量稳步提升

本报济宁讯(全媒体记者 王黎 通讯员 时阳)今年以来,邹城市聚焦工业、扬尘等重点污染领域,锚定“源头管控、系统治理、精准施策”核心思路,构建多点发力、部门协同的治气工作格局,推动大气污染防治落地见效。1至10月,该市环境空气质量综合指数达3.94,同比改善4.1%;PM2.5浓度降至36μg/m³,同比改善5.3%;优良天数比例提升至66.8%,同比增加4.5个百分点;重污染天气“零发生”,较去年同期减少7天,区域空气质量稳步提升,生态环境质量持续改善。

统筹谋划强协同,筑牢系统治气“压舱石”。制定《邹城市空气质量持续改善暨第三轮“四减四增”行动实施方案》,量化分解任务至各责任单位,强化调度督导推动“四减四增”与大气污染防治深度融合。春节等关键节点前,成立烟花爆竹燃放管控专班,建立市、镇、村三级联防联控体系,落实分片包干、干部包措施,紧盯重点时段区域,实现春节期间重污染天气“零出现”。

精准施策抓源头,激活治气攻坚“动力源”。工业源管控中,动态修订647家固定源应急减排清单,督促重点行业落实应急管控及“长大重”管控措施,协调燃煤电厂等企业通过停机组、降负荷减排达标。移动源监管领域,构建智慧监管网络,推动1280辆重型柴油车安装远程在线监控系统,800台国三非道路移动机械加装GPS定位装置,85家企业配备门禁系统,实现监管从“路上”到“线上”、“人防”到“技防”、“管车”到“管企”的转型。扬尘治理方面,划分施工工地、城市扬尘、煤矿场等10条工作线,抽调多部门骨干组建巡查组,分线作战、现场督导,确保污染问题第一时间发现处置。

帮扶提升促转型,打好精准治气“组合拳”。以企业绩效评级为抓手,开展“送政策、送技术、送资金”服务推进“争A创B”行动,培育A级企业3家、B级企业12家,引领性企业10家,共25家先进绩效企业,数量位居济宁市第二。聚焦VOCs治理,制定专项帮扶方案,检查66家涉VOCs企业及汽修厂,整改问题32个,为两家年排放量超60吨的企业编制“一企一策”治理方案。针对异味信访,邀请上海环科院专家为7家重点企业“问诊把脉”,整改问题18个;运用走航监测、热成像等技术排查涉VOCs企业18家次,整改问题38个,切实解决群众关切。

强信心 稳经济 促发展

运河潮涌聚粮仓

——济州粮食产业园构筑“北粮南运”内河枢纽



图为济州粮食产业园

■济宁日报全媒体记者
王黎/文 杨国庆/图

初冬的京杭大运河济宁段,碧波荡漾间商船如梭,载重2600吨的“镇航001”船正稳稳停靠在济州粮食产业园码头。专用传送带轰鸣启动,金黄麦粒从滚筒仓直抵船舱,不到4小时,满仓粮食装载完毕,即将沿河南下,驶向江苏镇江。

“以前汽运加短倒,耗时还贵,每吨成本要多花几十元。现在运河直达无缝转运,效率和性价比都没话说!”江北现代粮食物流有限公司总经理梁磊站在码头边,望着忙碌的作业场景感慨道。这生动一幕,正是济州粮食产业园践行“运河第一粮仓”使命的真实写照,更是新时代“北粮南运”战略落地见效的鲜活注脚。

**区位优势
织密多式联运“黄金网络”**

济宁地处苏鲁豫皖四省交界,既是

京杭大运河中段咽喉,又衔接瓦日、新菏兖日等铁路干线,素有“运河粮道”之称。依托这份得天独厚的区位优势,济州粮食产业园由济州港、春江港、江北现代粮食物流园“两港一园”整合而成,自2024年1月完成划转后,迅速成为国家“北粮南运”战略的内河核心枢纽。

园区坐落于济宁主城区,拥有712米岸线及9个2000吨级泊位,涵盖粮食专用泊位、散货泊位、集装箱泊位等,是济宁市唯一的粮食专用泊位集群。硬核硬件之上,立体通达的物流网络在此加速成型。

今年10月18日,首列满载东北优质玉米的“北粮南运”铁路专列驶入济宁港航拱港,标志着以济宁为核心枢纽的“北粮南运”内河通道全面贯通。“东北粮食通过铁路专列直达济宁后,一部分直接供应本地企业,满足区域用粮需求;另一部分入仓暂存,再借运河批量输送至南方市场。”园区物流部负

责人介绍,凭借京杭大运河“黄金水道”优势,园区可联通淮河水系直达重庆果园港,经镇江、太仓转运后能直达粤港澳大湾区。

“铁路+水运”无缝衔接的多式联运体系,不仅构建起“铁水联运、河海直达”的高效物流网络,为“北粮南运”新增一条稳定可靠的供给通道,更实现降本增效“双突破”。目前园区单日可接收12节至15节车皮粮食,每车约60吨,物流成本从每吨170元降至70元,降幅达59%,流通效率提升30%以上。

**规模筑基
构建功能完备产业生态**

步入园区仓储区,14栋平房仓与10栋圆筒仓巍然矗立,数字化监测设备实时显示着仓内温湿度,智能通风、环流熏蒸等系统有序运转。“这些粮仓总仓容达16.74万吨,再加上3座1000吨级食用储油罐,能充分满足规模化粮食存储需

求。”园区仓储管理员介绍,园区采用数字储粮技术,实现粮食存储“零损耗、高品质”。

在780亩的园区版图上,仓储区、物流区、加工区、理货交易区、综合服务区五大功能分区协同运转,构建起“储、运、贸、加、服”一体化产业生态。为进一步提升承载能力,园区投资3.78亿元推进二期扩建仓储项目,在105.88亩土地上建设10栋架空平底式浅圆仓,12栋平房仓和1栋钢结构罩棚仓,新增仓容18.32万吨,预计2026年夏粮收购前投用,届时总仓容将实现翻倍。

“我们的核心优势不仅是仓储和运输,更是为客户提供全链条解决方案。”梁磊表示,从粮食中转、仓储保管到商贸交易、物流配送,再到质量检测、信息咨询,园区已实现“一站式”服务。2025年,园区有望实现粮食贸易量、港口物流中转量“双二百万吨”突破,逐步构建辐射广泛、功能完备的现代化粮食物流产业生态。(下转2版A)

优化营商环境 助力高质量发展

栽好梧桐树 引来金凤凰

——全市优良营商环境中的产业项目“双向奔赴”小记

■济宁日报全媒体记者 胡碧源

11月13日,德国欧摩威集团曲阜汽车电子产业基地二期项目推进会在济宁举行,并签署项目投资协议。这是济宁市汽车及零部件产业链依托全市优良营商环境,深入贯彻市委、市政府“一个万亿、五个倍增”战略目标取得的又一重要成果。

**精耕细作“梧桐树”
全过程护航项目落地生根**

“引凤”先需“栽树”,德国欧摩威集团作为全球汽车电子领域的领军企业,其投资决策严谨审慎。二期项目得以快速顺利推进,离不开济宁市、曲阜市两级政府多年来深耕营商环境,市县汽车及零部件产业链工作专

班以“金牌店小二”式的服务,全过程、全方位护航项目落地发展的扎实举措。

近年来,济宁市委、市政府明确提出将汽车及零部件产业链作为15条标志性产业链之一,并特别将汽车电子作为产业升级的关键突破口。围绕这一清晰定位,济宁市制定了“北粮南运”内河通道全面贯通,聚焦全球产业链核心企业开展靶向招商。针对欧摩威集团这样的“链主”型企业,从项目初期接洽便展现出专业素养与最大诚意,通过顶格协调、高位推进的机制,为项目顺利落地提供了坚实的保障。

为服务好德国欧摩威集团曲阜汽车电子产业基地二期项目,市县汽车及零部件产业链工作专班积极会同曲阜市相关部门,共同发力,为项目提供“一对一”专属服务,加速项目签约落地进程。这种“保姆式”服务

赢得项目方高度认可。

为项目设备更新、研发补助等方面提供支持。在人才保障上,落实高层次人才引进优惠政策,妥善解决核心团队成员的安居、子女教育等实际问题。这种“要素跟着项目走”的保障机制,充分体现了济宁营商环境的柔性温度。

此外,济宁市汽车及零部件产业链基础扎实,链上企业达270家,产业链规模约450亿元。今年以来,市交通运输局作为产业链牵头市直部门,组建产业链工作专班,聚焦“融链固链”“五链融合”,围绕解决企业诉求、项目推进和市场开拓等工作,取得了明显成效,发展势头强劲。欧摩威集团的产品可与梁山县专用车产业集群、中国重汽济宁商用车等整车企业形成配套,市内零部件加工企业也能为其提供协同支持,双向配套为

项目后续发展提供了有力支撑与广阔空间。

**标杆引领“金凤凰”
多维度释放项目示范效应**

德国欧摩威集团曲阜汽车电子产业基地二期项目的成功落地与高效推进,对济宁市汽车及零部件产业升级、生态构建与形象提升,具有示范引领作用。

欧摩威集团的持续投入,显著提升了济宁市汽车电子产业的能级。二期项目聚焦于更高端的被动安全与传感器系统,技术含量与附加值更高,将直接推动本地产业链在工艺精度、产品可靠性和系统集成能力上实现跨越式发展。同时,项目将吸引精密注塑、高端线束、芯片封装等上下游企业就近布局。(下转2版B)



游泳——男子4×200米自由泳接力决赛 山东队获得冠军

11月15日,冠军山东队刘培鑫、赵一朴、李易峰、张展硕和教练金浩(从左至右)在颁奖仪式后合影。当日,第十五届全国运动会游泳男子4×200米自由泳接力决赛在广东省深圳市举行。

■新华社记者 杜宇 摄