



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2025年9月11日

星期四 农历乙巳年七月二十



掌上济宁手机App



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

习近平向2025年中国国际服务贸易交易会致贺信

新华社北京9月10日电 9月10日,国家主席习近平向2025年中国国际服务贸易交易会致贺信。

习近平指出,当前,世界经济格局深刻变化,全球发展挑战与机遇并存。中国将坚定不移扩大高水平对外开放,积极对接国际高标准经贸规则,加快在自由贸易试验区、国家服务贸易创新发展示范区等平台先行

先试,有序推进服务市场开放,推动服务贸易高质量发展。中国愿同各方一道,携手推进全球服务贸易开放创新合作,建设开放型世界经济,为构建人类命运共同体不断注入

新动力。2025年中国国际服务贸易交易会当日在北京开幕,主题为“数智领航,服贸焕新”,由商务部和北京市人民政府共同主办。

重点项目建设进行时

鱼台280兆瓦风电项目加速推进

本报鱼台讯(通讯员 霍学全 李世忠)风力发电作为清洁可再生能源,在实现“双碳”目标中发挥着关键作用。连日来,鱼台县首个280兆瓦风力发电项目,正抢抓施工黄金期,如火如荼地建设中。截至目前,已完成18台混塔吊装,其中,9台风力发电机组整体吊装完成。

走进鱼台县风电项目施工现场,6.25兆瓦风机塔筒高高耸立,大型吊装机械正在对塔筒进行吊装,现场一片热火朝天景象。据了解,鱼台县首个280兆瓦风力发电项目属于山东省重大项目,由山东财金集团投资建设,总投资16亿元。安装45台单机容量6.25兆瓦的风电机组、建设11回35KV集电线路、1座220kV升压站、1回220KV送出线路、57km临时道路及其配套

工程,计划今年年底建成投产。“项目建成后,年发电量6.72亿千瓦时,相对火力发电,每年可减少二氧化碳排放55.2万吨、二氧化硫排放51.9吨、氮氧化物排放84.2吨,对优化济宁市能源结构,实现‘双碳’目标具有重要意义。”山东财金鱼台县280兆瓦风电项目总承包项目经理王月冲介绍。目前,施工团队正全力以赴抢抓施工进度,严格把控施工质量,每天有300多名技术工人,奋战在塔筒吊装、风机叶片吊装、升压站建设等各个施工现场,确保各个环节有序推进。

“下一步,我们将根据项目建设进度情况,进一步细化各项工作,加强统筹协调,加快项目建设进度,确保‘早建成、早并网、早发电、早收益’。”王月冲表示。

1330万元已到账!

全国首批新能源船舶补贴落地济宁

通讯员 丁晓晓 赵晴晴 冯劲刚

“补贴资金全额到账,不仅解了我们购置新能源船舶的‘燃眉之急’,还让我们扩建绿色船队的底气更足了!”9月2日,看着1330万元国家补贴顺利划入公司账户,中交润杨(山东)国际物流有限公司总经理杨勇十分高兴。这是船东获得的首批新能源船舶国家专项补贴。

这一项目能快速落地,离不开国家政策的“保驾护航”。2024年7月,国家发展改革委、财政部联合印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,明确在交通运输领域,对新建新能源清洁能源船舶按1000—2200元/总吨标准予以补贴。

依托这一政策导向,中交润杨的项目从申报到资金到账全程衔接顺畅,国家政策的“及时雨”直接减轻了企业30%以上的初始投资压力。此前,该企业曾难以承担淘汰4条老旧燃油船舶、购置新船的数千万元成本而犯难,济宁市专门成立工作专班,协助其成功申请到国家老旧运营船舶报废更新补贴,让政策红利真正落到了“痛点”上。

新能源船舶的广泛投用,不仅为内河航运注入绿色动能,更对南水北调工程意义重大。其“零排放、零噪音”或低污染的特性,能显著减少传统燃油船舶废气排放与燃油泄漏对运河水质、沿线大气环境的破坏,有效降低南水北调水源地及输水沿线的污染风险,为确保“一泓清水永续北上”提供了坚实的航运环境保障。“济宁市交通运输局四级调研员彭佐军表示。

济宁市专门成立工作专班,协助其成功申请到国家老旧运营船舶报废更新补贴,让政策红利真正落到了“痛点”上。

新能源船舶的广泛投用,不仅为内河航运注入绿色动能,更对南水北调工程意义重大。其“零排放、零噪音”或低污染的特性,能显著减少传统燃油船舶废气排放与燃油泄漏对运河水质、沿线大气环境的破坏,有效降低南水北调水源地及输水沿线的污染风险,为确保“一泓清水永续北上”提供了坚实的航运环境保障。“济宁市交通运输局四级调研员彭佐军表示。

此次获补的4条LNG集散两用船,均由山东新能船业有限公司“本土定制”。“这船用的是LNG动力,比传统柴油船干净太多了!”山东新能船业有限公司总工程师丁明师介绍,经实测,该船型污染物排放量降低90%以上,碳排放减少15%—20%,“相当于每艘船每年能少排近百吨污染物,对改善运河沿线空气质量帮助很大。”(下转2版A)

运河新生:济宁打造北方内河航运新蓝海

济宁日报全媒体记者 宋娜

济宁,一座不临海的城市,以近亿吨的年港口吞吐量、连续三年翻番的集装箱数据,以251公里航道64条内河航线26条集装箱航线直通150余座城市的魄力,在京杭大运河的波光里,孕育出一片连接南北、通江达海的“新蓝海”。



新能船业自主研发的新能源船舶在京杭大运河上行驶。■济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

这里的每一次集装箱智慧化吊装,每一列铁水联运班列启程,每一次制度与技术的创新,都在重构着北方内河航运的价值坐标——近日,伴随着《关于加快推动北方内河航运中心建设的实施意见》落地,济宁建设北方内河航运中心的宏大蓝图铺展展开……

济宁成为瓦日铁路与长江水道的交汇要地,5000吨级船队从这里启航,经运河入长江、通大海,“没有海”反而成了辐射更广的优势——毕竟,并非所有货物都需直抵远洋,连接内陆与海港的“中间枢纽”,往往是效率最优解。

如今,从济宁内河港口出发,货物向西融入“丝绸之路经济带”,向南对接“长江经济带”,向东衔接“21世纪海上丝绸之路”,向北连通“环渤海经济圈”。全市港口货物吞吐量、集装箱吞吐量连续三年翻番。今年前7个月,港口货物吞吐量完成6533.7万吨,集装箱吞吐量完成25.5万标箱,稳居全省内河港口首位,为鲁西南企业节省超20%物流成本;64条内河航线26条集装箱航线覆盖16个国家150多个城市,构建起比单一海港更细密的国内循环网络,济宁也因此一跃成为山东对外开放的全新增长极。

团建造的182TEU纯电动内河集装箱船正式开工,成为我国纯电动内河集装箱船首次出海的标杆。截至2025年8月,企业已开工建设新能源船舶90艘,在济宁新能源船舶建造领域占据主导地位;当“港航物流需求—船舶制造供给—城市配套服务”的闭环逐步形成,运河便不再只是单一运输线,而成了滋养临港产业的“经济血管”。

当前,《济宁北方内河航运中心建设五年规划》加速推进,在此框架下,济宁正系统性布局临港产业发展:一方面,聚焦高端装备制造、新材料等“九大核心产业”,聚力培育壮大产业能级;另一方面,差异化打造梁山港煤钢物流园区、龙拱港集装箱示范园区、顺达港综合物流园区、鱼城港莱赛尔纤维物流园区等“七大百亿级特色临港园区”及配套功能区,通过错位发展、优势互补,构建层次分明、协同高效的产业格局,为千亿级临港产业集群筑牢根基。与此同时,济宁还以融汇数易平台为依托,拓展大宗商品贸易,创新供应链金融服务,吸引高端物流要素集聚,建设全国性数字化大宗商品交易枢纽,年内港航营收将突破1000亿元。

这种“港产城”融合的智慧,正在重塑城市空间。“前港—中产—后城”的布局,让港口作业区、产业园区与城市生活区有机衔接;梁山港的铁路专用线直通车间,龙拱港的冷链物流带动周边加工业,新能船业的技术突破催生配套研发机构。当港口不再是孤立的货运节点,而是与城市肌理深度咬合的有机体,运河经济就有了穿越周期的韧性。

破局:用“内河思维”重构地理逻辑

在济宁的内河港口,无人驾驶卡车借北斗导航精准穿梭,操作员远程控制轨道吊完成装卸,单人身兼四岗仍保持100%准确率……

每一个环节的高效协同,都在重构“出海口”的定义,让内河与海洋在此完成无缝接力。这种突破,源于济宁对自身地理禀赋的清醒认知:不临海的“短板”,恰恰能转化为连接内陆与沿海的“独特优势”。济宁锚定千年大运河的枢纽价值,在关键节点“点穴式”布局——建梁山港、修瓦日铁路专用线,以“丰”字型运输网络为骨架,搭建起贯通东西、连接南北、通江达海的物流大通道;规划“一千双十二支”航道网,当前已实现621公里通航里程,将山东沿海港口群与中原腹地连为一体;“公铁水空”多式联运体系却让

山东新能船业的车间里,藏着这种转变的微观密码。工业机器人的弧光中,依托标准化模块分解、分段式建造工艺,新能源船舶的建造周期被压缩至3个月,材料利用率较传统工艺提升15%。更关键的是,这些船不仅满足本地港航需求,还敲开了国际市场的大门——2025年6月,为法国达飞海运集

致远:在绿色智慧中抢占未来赛道

站在“双碳”时代的门槛上,济宁的“新蓝海”正呈现更清晰的绿色底色。新能船业研发的LNG动力船,以济宁龙拱港到江苏太仓港航线为例,每百公里比柴油船省300元,单船年节约可达10万元;纯电动船舶实现零排放,相较于传统柴油船,污染物排放降低90%以上。这些创新不仅是环保要求,更成为市场竞争力——京杭运河山东段新能源船舶免费过闸的政策,(下转2版B)

今日导读

新华全媒头条

伟大胜利光耀千秋

——中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动启录(一)

权威发布

济宁市创新推行“乡村振兴合伙人”模式 带动农民增收6亿元以上

本报泗水9月10日讯(全媒体记者 肖珊)今天上午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍我市乡村振兴合伙人与片区融合发展的有关情况。

乡村振兴示范片区是乡村全面振兴的“样板田”,“乡村振兴合伙人”正是激活这片“田”的关键动能。近年来,济宁市人力资源和社会保障局将“乡村振兴合伙人”模式作为服务片区建设的核心举措,汇聚各类人才投身示范片区建设,累计招募合伙人1031人、片区覆盖率保持在90%以上,落地项目725个,带动农民增收6亿元以上。

聚焦示范片区“资源闲置、人才短缺”痛点,创新招募机制,让合伙人与片区需求精准匹配。在全市308个乡村振兴示范片区建设150处“乡村振兴工作站”,全面摸排乡村特色资源及闲置资产,征集村“两委”合伙意向,累计征集合伙项目1105个。在重点城市设立“合伙人招募联络站”,主动对接高校、企业,寻访乡村运营团队、产业专家。依托招商引资推介会、在外商会等渠道,招引企业家、创业者、投资者、济宁籍在外能人。鼓励合伙人以创办企业、资金投入、技术入股等方式,与村集体共同开发资源、发展产业项目。

围绕示范片区合伙项目“落地难、发展慢”问题,构建政策、服务、培育三位一体支持体系,确保项目稳步推进。出台《支持乡村振兴合伙人招募的若干措施》,联合自然资源、农业农村等部门编制合伙人政策包,在项目报批、信贷申领等方面给予全方位支持。完善专班服务制度,将合伙项目纳入服务专员常态化联系服务范围,提供政策落实、人才招引、用工招聘、技能培训等全链条服务。开展合伙人“问需问计”活动,形成需求清单、建议清单,开展专家服务片区发展系列活动,为合伙项目提供技术指导。对优秀合伙人,加强评价激励,让合伙人在乡村发展有待遇、有荣誉、有机会。

立足“合伙人得发展、片区得提升、村民得实惠”的目标,让合伙项目成为示范片区振兴的“引擎”。引导合伙人依托片区特色资源,打通产业链条,带动片区特色产业聚链成群、集群成势。(下转2版C)

我市启动2025年高素质农民培育计划

本报济宁讯(全媒体记者 王黎 通讯员 于卿 王广鹏)乡村振兴,人才为要。日前,我市印发《2025年高素质农民培育实施方案》(以下简称《方案》),全面启动新一年度高素质农民培育工作,旨在加快打造一支“有文化、懂技术、善经营、会管理”的新型农民队伍,为乡村振兴注入强劲人才动力。

《方案》紧扣农业现代化与乡村振兴需求,以三大专项工程为核心构建培育体系。在粮油和重要农产品生产领域,实施经营主体提升工程,围绕生产关键环节开展全产业链技能培训,助力保障重要农产品供给;针对农村新产业新业态,推进带头人培育工程,重点培育农村电商、数字农业、休闲农业等新业态带头人,推动乡村产业转型升级;同时,开展文明乡风建设素质素养提升工程,通过乡村文化建设和基层治理能力提升,让文明乡风融入乡村发展各环节。

为确保培育实效,《方案》构建多维度保障机制,整合高校、科研院所优质资源,组建共享师资队伍,并依托信息化平台实现培育全程跟踪管理,确保培训资金专款专用、实效突出。同时,创新推行“师傅带徒”“线上线下融合”等培育模式,增强培训吸引力与针对性。

据悉,下一步我市将以《方案》落地为抓手,细化培育举措、压实工作责任,推动高素质农民培育走深走实。通过持续提升农民综合素质与产业带动能力,让更多“新农人”成为农业提质增效“主力军”、乡村振兴“排头兵”,为建设农业强市、打造乡村振兴齐鲁样板贡献力量。

济宁市第六届小型剧汇演落幕

本报济宁讯(全媒体记者 王黎)为深入贯彻落实习近平文化思想,繁荣发展文艺事业,激发文艺院团活力,9月7日至9日,“汇贤杯”济宁市第六届原创优秀小型剧目汇演在任城区汇贤中心广场举行。

此次活动由市委宣传部、市文化和旅游局主办,自今年2月份启动以来,各县市区文旅局和市直院团高度重视,积极组织创作。经过县市区初赛、市级专家复评、加工提升等环节,48件作品脱颖而出进入复赛,最终24件作品成功登上决赛舞台。9月7日和8日晚,两场决赛精彩上演,9月9日晚,组织了优秀作品展演。据了解,此次汇演作品题材丰富多样,既有反映新农村发展变迁、移风易俗、和谐家风等现实题材的佳作,也有涉及儒家文化、黄河文化、廉洁文化等历史题材的精品。作品涵盖戏剧、小品、舞蹈、曲艺、音乐五大艺术门类,包括山东梆子、四平调、情景剧、山东快书、山东琴书等多种艺术形式,集中展现了济宁市近两年小型剧目创作的优秀成果。最终,汇演评选出一等奖7个、二等奖10个、三等奖7个,优秀演员奖10个,优秀组织奖10个。