

济宁港：江北内河航运一路领航

■通讯员 马辉 丁晓晓

坐落在京杭大运河东岸的济宁港，近年来经过济宁能源发展集团的完美再造，已成为山东省内乃至江北最大的内河港口。“北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地，在这里巍然矗立。

科技助力港口建设，整合资源壮大自身，济宁能源的创业者们以江海的胸怀与胆识，创新求变，让不沿江、不靠海的济宁港，成为内河航运的“绝对主力”。

“济港通”：让航运变得更加“智慧”

京杭大运河纵贯济宁全境，济宁段全长230公里，流域面积占全市面积的70%以上。其航道里程规划达1100公里，占山东省内河航道总里程的80%，其中京杭运河主航道210公里，占京杭运河通航总里程的24%，具备2000吨级船舶、万吨级船队通航达海的能力。

2024年，济宁港口货物吞吐量达到9666万吨，占山东内河航运的77.1%，稳居全省港口第4位、内河港口第1位；港口集装箱吞吐量达43.2万标箱，连续3年实现翻番增长。是全国内河36个主要港口之一，

济宁市交通运输综合执法支队锻造队伍规范执法

本报济宁讯（通讯员 曹慧慧 刘相）2025年以来，济宁市交通运输综合执法支队以锻造“有力度、有温度、有智慧”的三支执法队伍为抓手，全面提升执法规范化、专业化、智慧化水平，为交通运输综合执法事业高质量发展提供坚实组织保障。

锻造“有力度”执法铁军，筑牢安全防线。坚持执法必严，违法必究，确保令出必行、令行禁止。全面推行行政执法公示、全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”，实现执法流程全透明、责任可追溯。突出重点时段保障，进行全市超限超载治理行动、客运市场整治活动、水路交通“打非治违”行动。突出区域执法联动、跨区域联合执法，先后开展微山、鱼台水上交通联合执法，黄河流域两省九市交通运输综合执法联合行动，鲁南经济圈城市群联合执法集中行动。2025年1至5月，全市共处罚案件5011起，开展水上执法巡航19988.8公里，巡查高速公路17.08万公里、国省道30余万公里，有效净化运输市场环境，保障交通运输安全畅通。

传递“有温度”执法服务，厚植为民情怀。牢固树立执法为民理念，将柔性执法融入日常监管，让交通运输从业者感受到交通运输执法的“温度”与“柔度”。规范涉企执法检查，推广“综合查一次”制度，完善联合检查、“双随机、一公开”监管、非现场执法工作机制，避免多头执法、重复检查，扎实开展涉企专项整治，保障企业发展，切实为企业“松绑”、为群众“解绑”、为市场“减负”。坚持关口前移、以防为主，全面推行“首违不罚”“说理式执法”“轻微免罚不罚”等柔性执法措施，积极探索对运输新业态企业包容审慎监管的途径和方式，减少末端处罚，构建和谐社会。严格落实“谁执法谁普法”要求，开展“送法上门”“人企培训”等活动，1至5月份，组织普法宣传进企业、进社区活动30余场，发放宣传资料1.5万余份，实施首违不罚、轻微不罚260余件，社会认可度、满意度持续提升。

构建“有智慧”执法体系，赋能精准治理。以“智慧交通”建设为牵引，推动执法从“人海战术”向“数据驱动”转型升级。组建“云执法”工作专班，打造集道路、公路、水路、高速公路、工程质量五大领域为一体的“云执法”平台，以数智执法，减少执法干扰，提升执法效能。规划治超非现场技术监控设施79处，目前累计建成57处，实现国省道、县乡公路全覆盖信息化治超格局。搭建了“济宁交通云执法数字化创新实验室”，可实现对全市210公里航道的电子巡航，对8大港区、41个港口、6个锚泊区和7个船闸区的实时数字监管。该平台先后获得市、省2024年“数据要素×”大赛一等奖，并列第一名，同时入选交通运输部“四基四化”建设典型案例。

是京杭运河六大重点建设港口之一。

目前，建有梁山港、任城港、微山港3个亿吨级港口群。以梁山港、龙拱港等龙头港口为核心，大力发展新能源船舶制造等六大临港产业，加快建设亿吨大港口、培育千亿大产业，努力实现港口、产业与城市的有机融合、协同发展，打造内河经济新廊带。

为适应数字化经济的发展需要，提升调度管理与服务综合水平，济宁港创新性打造的全省内河首个智慧港航“济港通”平台。通过平台内的济宁港航在线微信小程序，就能看到包括航道信息、港口信息、过闸服务、航道水位、天气预报、云船检等信息服务内容，船员只要在手机上一点，就可以方便地查询到相关信息或者预约相关服务。实现了智能化管理、数字化服务，探索出数智赋能内河航运发展的新路径。

龙拱港：最聪明的内河港口

当一个港口加满了智能黑科技会发生什么？

数艘运输船从京杭运河主航道驶入支流龙拱河，前行500多米后靠泊在任城区的龙拱港码头。它们有的装满集装箱等待卸

载，有的货仓空空虚位以待。

在济宁港航龙拱港远程操控中心，岸桥司机对付绢绢紧盯屏幕上的超高清视频，熟练地控制着操纵杆，为500米外的无人集卡装卸集装箱。前推、侧移、微调、锁扣、定位等一系列动作行云流水，仅用时不到两分钟，一个集装箱便装卸完成。这样全流程自动化作业的场景每天都在这座繁忙的运河港口上演。

龙拱港采用了“远程控制岸桥+自动驾驶无人平板车+自动化轨道吊”的全自动化生产工艺，让自动驾驶无人平板车负责由码头前沿到后方堆场的水平搬运作业，通过“5G+北斗导航”实现高精定位、进行智能环境感知，然后通过计算机发出控制指令，便可自主接收任务、自动规划路径、自动避障，全程无需人员参与，实现了L4级别自动驾驶在内河港口的常态化运营。

新能源船：内河航运的绿色转型

当新能源汽车以“充电5分钟续航百公里”刷新认知时，京杭运河上的新能源船业正用另一种“能源魔法”重塑内河航运的效率边界。这家由济宁能源联合宁德时代等巨头打造的创新企业，将集装箱式电源的“闪

电换装”与船体建造的“积木哲学”融入千年水道，让传统船舶在绿色转型中迸发出新质生产力。

传统电动船舶曾受限于充电效率与续航瓶颈，而新能源船业创新的新型能源补给模式“船舶箱式电源换装”正改写这一困境。在梁山港与龙拱港的智能换电站，船舶可在15至20分钟内完成电池组更换。这种“即换即走”的模式，将船舶充电时间由8小时以上大幅缩短至半小时以内。目前，该公司主要推出了4种新能源船型，能够覆盖京杭大运河等各类内河航道的航运需求。

新能源船的数字化车间里，激光切割机机器人正精准地加工船体部件，重塑着船舶建造逻辑。通过将船体分解为标准化模块，分段式建造，实现船体、涂装、舾装一体化、批量化作业，使造船周期缩短至3个月，材料利用率提升约15%。

从龙拱港的自动化码头到新能源船业的新能源船舶，济宁港航正以“智慧+绿色”双轮驱动，在千年运河上书写新的产业范式。当集装箱式电源在水面完成能量接力，当模块化船舶驶向江海，这片古老水域正见证：科技赋能下的内河航运，正从传统物流枢纽蜕变为绿色发展的创新高地。



6月24日，国网嘉祥县供电公司带电作业班在10千伏龙山Ⅱ线开展带电接火作业，为当地生产企业提供不间断电力保障，确保企业夏季生产用电无忧。这是该公司优化营商环境、服务地方经济发展的又一具体实践，同时聚焦迎峰度夏电力保供，以可靠电能支撑县域经济高质量发展。

■通讯员 王者东 摄



近日，山东公用兖州热力公司党支部与鼓楼街道中御桥社区党委联合开展安全宣传咨询日进社区便民服务活动。工作人员与社区志愿者通过展板内容介绍、发放宣传页等形式，向小区居民讲解家庭用电、燃气操作、交通出行、消防减灾等安全知识。

■通讯员 张媛 摄

图观前沿

产业擎动新局 聚势强基赋能

济宁国投深耕主业助力区域经济发展

本报济宁讯（通讯员 刘宝 张传晴）作为市属一级国有骨干企业，济宁市国有资产投资控股有限公司始终坚持助力产业转型升级，服务区域经济发展，聚焦打造“以金融产业为核心的一流产业投资集团”，发挥国有投资平台优势和独特作用，展现了国有企业服务大局、勇挑重担的政治担当与推动经济发展的坚定支撑力量，助力济宁在鲁南经济圈改革发展中走在前，在全省绿色低碳高质量发展先行区建设上勇争先。

深化产业投资，擎动能级跃升新格局。构建多赛道的产业投资基金、创业投资基金矩阵，打造市场化的国投投资品牌。济宁国投强化产业投资“募、投、管、退”各环节高效运营，今年以来，新增土石机器人、科比特无人机、上海康师冷链等投资项目3个，累计投资项目达到126个。其中，包括益大新材、恒圣石墨等国家级专精特新“小巨人”企业9家、国家级单项冠军企业2家以及国

家级高新技术企业52家，省级专精特新企业27家、省级瞪羚企业15家、省级制造业单项冠军企业16家。在已投项目中，联诚精密、新风光等12家企业已成功上市，中稀天马、莱恩光电等10家企业已进入上市辅导阶段。济宁国投先后荣获融资中国“最佳国资市场化母基金”“中国先进制造领域最佳投资机构”，投资能力获行业高度认可。

优化金融服务，激发市场主体新活力。打造融资租赁、典当、小额贷款、应急转贷、资产管理等全方位、全链条的多功能地方金融服务体系，为全市各类市场主体提供多样化、高质量的地方金融服务。今年1至5月，济宁国投完成各类金融业务投放106亿元；累计为全市各类市场经营主体提供资金支持378亿元。发挥资产盘活处置专长，提升服务化解金融和实体经济风险质效，大力开展困难企业重组、银行不良

资产包处置和资产盘活运营等业务，成功重整如意四季花城、鱼城冷链物流园等项目，累计管理资产规模达到91亿元。

创新基金招商，聚力招引产业新动能。主动融入全市招商引资“一盘棋”。济宁国投主动对接邹城市、兖州区、高新区等县区政府和产业平台，联动社会资本，合作组建总规模17亿元的区域产业基金，“以投带引”开展基金招商。与邹城市合作设立总规模5亿元的济宁市机器人产业投资基金，济宁国投撬动各方合计出资1.5亿元，成功落地科比特无人机等一批高科技企业和优质项目。1至5月份，完成签约5亿元以上项目3个，累计到位外资金超过3000万美元，位居一季度市属国企招商引资排名前列。

攻坚重点任务，全力提升国企核心价值。主动服务全市工作大局，强化在对外外贸、粮食安全、社会民生等领域担当作为。济宁国投充分发挥香港惠联、迪拜惠隆等子

公司“一带一路”外贸支点作用，助力全市“名优特新”产品开拓国际市场，2024年完成认定的进出口贸易额5.2亿元，居市属国企前列。严格落实粮食安全政治责任，做好政策性粮油轮换任务，粮油储备规模达到20万吨，有力保障了区域粮食安全。成立体育产业发展公司，高质量承办2025济宁首届全程马拉松，吸引参赛者近2万人，带动当地餐饮、住宿、交通、旅游等诸多产业的发展，创造了良好的社会和经济效益。

济宁国投在顺利实现一季度开门红的基础上，积极构建现代化产业体系，精心谋划储备高质量产业投资项目及自身产业项目，持续抓好服务实体经济、培育新质生产力、拓展外资外贸、服务社会民生等重点任务，培育“团结、高效、创新、卓越”的企业文化，稳扎稳打、踏踏实实做好各项工作，确保实现“双过半”，为济宁现代化强市建设注入强劲动能。

产经动态

国网济宁供电公司“送培上门”服务企业

本报济宁讯（通讯员 李军 张台栋）近日，国网济宁供电公司组织营销、调度、运维专家团队到兖矿集团济宁二号煤矿开展专业知识“送培上门”服务，并邀请宁德时代、虹纬纺织等全市部分重点企业电气负责人走进220千伏马青变电站，开展“理论+场景”深度融合的沉浸式用电安全与设备运维学习，精准提升全市重点企业用电安全水平。

在济宁二号煤矿培训现场，国网济宁供电公司调度专业技术专家针对煤矿行业用电特性，围绕矿井高低压设备保护整定要求、配合逻辑及技术难点等核心内容展开系统讲解，现场对矿井电气设备保护定值报告单进行诊断，结合规程与实际案例指出潜在风险点并提出优化建议。现场培训摒弃“填鸭式”灌输，通过剖析保护定值单、现场答疑解惑及互动交流，将枯燥的规程条文转化为直观、可操作的实战技能。在220千伏马青变电站参观现场，国网济宁供电公司运维专业技术专家引导客户电气负责人实地观摩了标准化设备布局、状态监测装置、智能巡检机器人作业流程，了解变压器、GIS组合电器、继电保护屏等核心设备的运行原理与维护要点；技术人员结合现场设备，深入浅出讲解预防性试验、倒闸操作风险点及两票三制规定，使抽象理论具象化、可感知。

此次“上门培训+场景教学”组合服务，是国网济宁供电公司推动客户服务模式从“被动响应式”向“主动精细化”转变的创新实践。通过将专业技术知识送到厂区门口、将课堂搬进变电站，不仅提升了客户自主安全管理能力与设备健康水平，也为电力供客双方搭建了技术交流与需求对接的直通桥梁。

山东森之海新材料有限公司获省“专精特新”企业称号

本报济宁讯（通讯员 王亚平）近日，山东省工业和信息化厅正式公示了《山东省2025年度专精特新中小企业名单》。凭借在新材料领域突出的专业化、精细化、特色化、新颖化发展成果，山东森之海新材料有限公司成功入选，荣膺“山东省2025年度专精特新中小企业”称号。

作为一家专注于新材料研发与生产的高新技术企业，森之海新材料始终将科技创新置于核心地位。公司深耕细分市场，持续加大研发投入，不断优化生产工艺，致力于提升产品核心竞争力。

此次获评省级专精特新中小企业，是对森之海新材料技术创新实力、专业化发展水平以及高质量发展成效的权威认可。这一荣誉不仅彰显了公司在技术研发、产品创新和市场拓展等方面的综合实力，也为企业未来发展注入了强劲动能。

汶上县“司机小站”网约车司机的温暖驿站

本报汶上讯（通讯员 张鹏程 王身壮）在城市道路上，网约车司机们长时间在线接单、奔波于大街小巷，面临着接单间隙无处休息、手机电量焦虑、车辆续航难题以及职业发展困惑等诸多挑战。为切实解决网约车司机群体的实际需求，汶上县道路运输行业党委聚焦痛点，精心打造专属“司机小站”，为他们构筑起温暖贴心的“移动家园”。

踏入“司机小站”，便能感受到专为汶上县网约车司机打造的贴心服务。舒适的休息区配备柔软沙发和充电桌椅，司机师傅可在此放松身心，缓解长时间驾驶的疲劳。针对网约车司机对手机续航的高度依赖，小站内设置了全覆盖式无线充电区与多接口充电设备，让司机们无需担忧因手机电量不足而错过订单。小站还提供24小时免费热水、茶饮，方便司机随时补充水分。

汶上县“司机小站”更是一个助力网约车司机职业发展成长的平台。小站定期举办网约车行业专题培训，邀请平台运营专家、服务明星司机，围绕高效接单技巧、优质服务规范、平台规则解读等内容开展分享，帮助司机提升接单效率与服务质量。小站还搭建起司机交流社群，定期组织经验分享会、节日主题活动，促进司机间的沟通交流，让他们在忙碌工作之余，感受到群体的温暖与归属感。

济宁四和供热有限公司排查隐患筑牢供暖防线

本报济宁讯（通讯员 王小珂）为进一步强化安全生产主体责任，济宁四和供热有限公司全面启动“冬病夏治”安全检查工作，以实际行动践行“人人讲安全、个个会应急”的安全理念。

专项检查以“冬病夏治”隐患排查治理为核心，充分结合夏季检修时的高温环境特点，对防暑降温措施落实、有限空间作业规范管理、施工现场安全防护等关键环节展开“拉网式”检查，对供热管网、换热站等重点区域进行全方位“体检”。重点围绕企业有限空间风险辨识、作业审批制度执行、通风检测设备配备及有效性、应急救援物资储备、危险区域安全警示标识及风险告知牌设置等环节进行排查治理。针对管网老化、管道腐蚀等问题，当场记录并制定详细维修方案，安排专人跟进维修更换，确保供热设施时刻安全，不存在潜在风险。现场还通过模拟演练、随机抽查等方式，检验施工人员对应急预案的熟悉程度、应急救援设备的操作规范性和应急处置能力，发现问题现场指导纠正。

济宁能源花园煤矿无人智能超市便利职工

本报济宁讯（通讯员 孙保龙 仇文 张展驰）近期，济宁能源花园煤矿聚焦职工“倒班购物难”“夜间需求急”等实际，引入物联网技术与无人零售系统，将之前的货物储存间改造为智能无人超市。超市配备智能门禁、AI行为识别监控和自助结算系统，职工通过“扫码—选购—感应结账”三步即可完成交易，夜间购物时长由过去的“赶时间”变为“随时取”，展现出精细化管理的显著成效。

降本增效，年省12万元背后的管理革新。无人超市的落地，直接替代了传统便利店早中两班需2名收银员的人力配置，每年节省人工成本12万元。更深远的影响在于，它推动了后勤服务体系的数字化转型——通过后台大数据分析，超市可精准掌握职工消费偏好，动态调整商品种类。井下职工偏爱的功能饮料、高热量食品所占比例能够通过数据进行衡量，日用品实现“矿工特供套餐”定制化供应。这种“数据驱动服务”的模式，使后勤保障与生产需求深度联动。

小超市大民生，绘就幸福矿区新图景。“过去夜班想买点东西，经常因为供货不及时导致买不到想要的东西，自从有了无人超市，想买什么、货架上摆放得整整齐齐，再也不用因为夜班没人卖货物而焦虑了。”综采工区职工李昌安说。