

筑建“运河第一粮仓”——济州粮食产业园依托区位优势打造智能物流基地

■通讯员 田春雨

“按照市政府将产业园建成‘运河第一粮仓’的要求，我们的18.3万吨仓储扩建项目正在紧锣密鼓地筹备运作，确保明年夏粮收购前全部建成投用。”5月9日，在地处济宁市的济州粮食产业园，负责人陈宏指着墙上的济州粮食产业园整体规划效果图告诉记者。

数字见证高光时刻。2024年，济州粮食产业园贸易量和港口吞吐量逐月快速攀升，双双突破100万吨，经营业绩再创历史新高。全年累计完成贸易量124万吨、港口物流中转量139万吨、集装箱3499标箱，总营收突破30亿元，较2023年翻了两番。

地理资源优势独特 融入“北粮南运”通道

走进位于千年京杭大运河畔的济州粮食产业园，一座现代化的“仓储物流港城”映

入眼帘，一栋栋崭新的平房仓、浅圆仓、储油罐等建筑拔地而起，错落有致，园区内车来船往络绎不绝，蔚为壮观。

我市居于运河最北端，地处苏鲁豫皖四省交界，凭借特殊的地理优势，将环渤海和长三角两大经济圈有效衔接，是国家“两横、六纵”粮食八大物流通道和“北粮南运、南粮北调”的重要节点。如今，我市已发展成为“公铁水”多式联运全国重要交通枢纽城市。

山东是全国首个农业总产值过万亿元的农业大省，享有“齐鲁粮仓”之美誉，粮食总产占全国8.1%，居全国第三位。自2014年以来的十年时间里，全省各地市粮食产量逐年递增。

2023年，得益于得天独厚的地理和资源优势，济州粮食产业园应运而生。产业园隶属于济宁能源发展集团，由济州港、春江港、江北现代粮食物流园等企业构成。“济宁上接京津冀、黑吉辽、晋陕蒙，毗邻苏豫皖，下承长三角、珠三角、闽三角，交通高效协同、上下联动、四通八达。”陈宏介绍，这里的

粮食经京杭运河连接淮河水系，南向联通长江沿线粮食主销区，最远到达重庆果园港；通过京杭运河黄金水道，可以抵达镇江、太仓一带进行海船转运，沿东南沿海抵达粤港澳大湾区；另有一条航线直接从东三省营口港出发，沿渤海、黄海、东海直达珠三角。

“我们利用资源优势，新设立融汇世纪米业、融汇粮油公司，壮大贸易版图。”产业园总经理梁磊对笔者说，产业园积极到东北三省玉米中心产区拓宽合作渠道，融入粮食交易圈，落实农安县、锦州港、鲅鱼圈合作库。在小麦、玉米、稻谷的基础上，开发了大豆、豆粕、油脂、化肥等农资农产品的贸易。

发力“运河第一粮仓” 三年实现营收百亿元

在产业园区的春江港，一派繁忙有序的景象。宽阔的运河水面上，一艘艘满载着货物的船舶整齐排列，犹如一条条巨龙静候着装卸指令。码头上，龙门吊、门式起重机等

大型机械设备挥舞着巨臂，装载机来回穿梭，工人们熟练地操作着各种设备，紧张而有序地进行着货物的装卸和搬运工作。

济州粮食产业园独创“前港、中仓、后厂”模式。前港主要依托江北现代粮食物流园，配套建设物流中转港口春江港和济州港，岸线全长712米，共建设9个2000吨级泊位，其中1个粮食专用泊位、3个散货泊位、3个件杂货泊位、2个集装箱泊位，保障粮食快速装卸转运。中仓配套仓储区、物流区、理货交易区、综合服务区等多个功能分区。现有14栋平房仓、10栋浅圆仓，总仓容16.74万吨，食用储油罐3座，容量3000吨。

政策引路事业兴。济州粮食产业园的发展得到了市委、市政府的高度关注和支持。济宁市人民政府2025年政府工作报告中明确提出：提速打造“六大临港百亿园区”，建成江北粮食物流园仓储项目，完成粮食仓储、物流“双百万”目标，建设“运河第一粮仓”。



6月5日，国网嘉祥县供电公司“一校一案”护航高考用电安全，首次启用10千伏中压应急发电车保电，并对涉及高考的110千伏特莱线等3条线路195基杆塔无间断巡视，让隐患无处遁形，确保高考用电万无一失。

■通讯员 王者东 摄



6月7日，山东公用集团济宁兖州热力有限公司党支部联合兖州实验高中、兖州公安局交警大队、属地派出所，组织党员、业务骨干、青年职工志愿者代表，在兖州第一中学和实验高级中学考点开展了“爱心助力高考·情暖莘莘学子”志愿服务活动，用实际行动为考生保驾护航。

■通讯员 祝峰 摄

图观前沿

山东鲁泰建材有限公司 答好“生存四问” 坚定突围决心

本报济南讯(通讯员 姚博学)山东鲁泰建材有限公司扎实开展形势任务教育系列活动，以“思想破冰、行动破题、管理破局”为主线，推动全体干部职工在“生存四问”大讨论中明方向、聚共识、强担当，为实现“双过半”目标注入强劲动力。

高位谋划，以“形势课堂”敲响“生存警钟”。该公司将形势任务教育作为“一把手工程”，召开动员大会，党总支书记、总经理张文学深刻剖析当前痛点。“地区价格同比下跌，公司吨成本高于同地区水泥企业——这既是‘紧日子’的压力倒逼，更是‘生死存亡’的严峻考验。”专题学习“强认知”，举办“行业形势+主题教育”双周讲堂，解读“双碳”政策下水泥绿色发展转型路径和目前水泥销售所面临的严峻形势，组织全员学习“三观三提三树”形势任务教育和“同度今天紧日子，共拼明天好日子”主题实践活动，累计开展学习24次，覆盖职工210余人次。数据晾晒“明危机”，该公司相关职能部门每周通报“成本、用途、效益”可视化数据表格，及时公示吨水泥能耗、库存周转率等关键指标，用“数字红线”倒逼责任压实。

靶向破题，以“生存四问”激活“头脑风暴”。围绕“工资从哪里来、利润从哪里来、成本怎么控、我们怎么干”四大核心命题，该公司党总支以“思想大碰撞、对策大研讨、责任大落实”为主线，构建“党总支统筹、党支部主战、党员主责”的党建格局，让“紧日子”思维在党建筑基中转化为“破困局”的强大动能。该公司党总支通过理论学习中心组研讨、党总支会对标施策、基层联系点现场办公，领衔攻关市场开拓、成本管控等难点问题。各基层党支部以“三会一课”、主题党日为抓手，组织党员干部围绕“四问”开展多维研讨，组建党员攻坚小组深入生产一线、市场前沿，在降本增效、技术攻关、市场开拓等领域亮实招、出硬招。广大党员主动对标“四问”要求，亮身份、立承诺、当先锋，通过设立党员责任区、开展岗位建功行动，让广大党员在重点项目攻坚、管理创新突破中打头阵、作表率。

实干笃行，以“实践攻坚”检验“教育成色”。面对国内水泥行业需求收缩、产能过剩、“双碳”目标倒逼转型的多重挑战，通过形势任务教育的深入开展，该公司上下形成“过紧日子、办实在事、求新突破”的鲜明导向。面对当前困境，该公司开展“市场突围”专项行动，积极对接高速公路、基建等工程项目，向市场要增量、向行动要效益。深化“内部市场化”考核，每周调度水泥、熟料“生产成本与销售利润”对标分析，对照行业标杆企业，查摆生产成本管理漏洞。同时，严格执行“宽带薪酬”“绩效挂钩”工作机制，破除不良作风，形成“千斤重担人人挑、人人肩上有指标”的责任矩阵。

一线报道

■通讯员 姚冉

托位数150个，平均托位使用率高达90%以上，累计服务婴幼儿家庭近1000个，累计培训托育服务从业人员2000人次……

由济宁国投投资建设的济宁首家市级托育综合服务中心自2022年6月5日正式开园以来，经过三年的精耕细作，已成为带动全省乃至全国婴幼儿照护服务高质量发展的“拓荒牛”，将人民群众对“幼有善育”的热切期盼落在实处。中心先后获评市级、省级托育示范机构，全国首批国家级“医育结合托育实践基地”，托育相关经验做法先后3次被中央电视台报道，作为托育行业唯一入选品牌，“国投·托育”获“人民匠心服务”殊荣，成为全省乃至全国托育综合服务中心标杆机构。

“幼吾幼，以及人之幼”

明明是2022年6月最早迈进中心的小宝宝之一，入园时刚满10个月。面对工作和育儿的双重压力，明明的爸爸妈妈迫切需要一家优秀的托育机构，在深入了解中心的环境、设施、师资、照护模式等方面后，他们

放心地把明明交给了中心的保育教师。三年来，明明不仅得到了专业的照护，还学会了基础社会技能，已经从当初那个蹒跚学步的小宝宝成长为一名活泼可爱、聪明伶俐的小朋友，今年春天，他在中心毕业后顺利进入幼儿园。

无独有偶，因妈妈产假结束返岗而难以照看孩子的家庭不在少数。中心在设置托小班(1至2岁)和托大班(2至3岁)的同时，特别开设了为1岁以下婴幼儿提供精细化照护的乳儿班，助力双职工家庭解决育儿难题，受到了越来越多家庭的青睐。中心乳儿班的宝宝最小的仅有5个月大，从妈妈产假结束到入托实现了“无缝衔接”，乳儿班的照护模式，给双职工年轻家庭提供了另一种照护选择。

“幼吾幼，以及人之幼”，三年的时间里，中心不仅见证了无数个像明明这样的小宝贝从蹒跚学步到奔跑嬉戏的成长瞬间，更成为了众多家庭信赖和依靠的坚强后盾。

“让每一个孩子都发光”

2024年6月，中心迎来了一名2岁宝宝，“孩子现在还不会说话，在儿保检查中医生成

现孩子有发育迟缓的倾向，让我们赶紧送到托育园试试。”孩子的家长焦急万分。得知这一情况后，中心的老师们立即给孩子进行了系统化发育测评和行为评估，并根据测评情况制定个性化的照护方案。经过一年的科学养育和精心照护，孩子的大运动能力、精细动作能力、认知能力、语言能力和社交能力得到了大幅度提高，经过专业测评，孩子各项能力已完全符合同月龄水平。

中心运营初期，邀请清华大学未来教育及终身学习课题组合作研发课程体系，同时深挖济宁儒家文化特色资源优势，将中华优秀传统文化与婴幼儿启蒙教育深度融合，形成多维度托育科学训练、培优体系。以五大功能区训练和五大启蒙游戏活动为教学内容，以来源于婴幼儿生活、又回归于婴幼儿生活的教学方式，让孩子们在生活化、游戏化的托育课程中用本真自然的眼光和态度认识世界，感受自己生命成长的脉动和节奏。

“让每一个孩子都发光”，中心还根据孩子们的个性需求开设了幼儿美育、机器人搭建、体能平衡车等各类特色课程，在中心，每一个孩子都被视为独一无二的个体，每一个孩子的需求、兴趣和天赋都得到了充分的尊

重和发掘。

“生育友好，科学育儿”

三年来，中心将科学照护作为园所主要目标，2024年初与济宁市妇幼保健计划生育服务中心共同开展“医育结合”托育服务模式，通过小儿推拿、儿童膳食营养、疾病防护、中医药服务、儿童早期干预等与托育服务有机结合，将专业的妇幼健康服务延伸至托育场所，促进优质医疗资源下沉，为婴幼儿提供更全面、更专业的照护指导服务。2024年10月，中心获评全国首批国家级“医育结合托育实践基地”。为扩大托育服务影响力，中心依托市婴幼儿托育服务行业协会平台，联合市妇幼保健计划生育服务中心定期组织儿科专家、高校教师面向全市托育服务从业人员、婴幼儿家长开展以科学育儿、应急救护、疾病预防、心理健康为主题的培训讲座，在提升自身服务质量的同时，为科学育儿理念的推广贡献更多智慧和力量。

“生育友好，科学育儿”，中心力争让每一个孩子都能在爱与关怀中茁壮成长，让每一个家庭都能享受到更加优质、便捷的托育服务。

产经动态

国网济宁供电公司 发布首个橡胶行业 电力负荷模型

本报济宁讯(通讯员 李军 周翔宇 张婧茹)近期，国网济宁供电公司发布全国首个橡胶行业电力负荷模型及行业特性研究报告，为工业电力资源优化管理提供创新范本。

为充分开发工业电力可调节负荷资源、提升工业电力资源调节效能，国网济宁供电公司积极响应工业和信息化部、国家发改委《关于开展重点工业行业电力可调节负荷资源开发工作的通知》号召，承担全国橡胶行业电力可调节负荷特性研究、资源库建设及深化应用工作。国网济宁供电公司组织骨干力量组建专业团队，深入一线实地调研，开展橡胶制品行业典型用户负荷资源排查专项行动，选取35户代表性企业进行深入研究，2次与本省行业协会深入讨论，梳理出橡胶制品生产工序11个，系统剖析橡胶制品行业生产工艺流程、主要生产设备运行规律、用电习惯及负荷特性，归纳总结最小化影响生产、最大化负荷调节两种应用场景，综合考虑企业用户差异化生产特性，形成科学精准的分路、用户级可调度能力，构建科学的行业负荷可调节能力评估模型，提出切实可行的行业负荷管理策略。研究成果挖掘可调节负荷31.15万千瓦，同比提升13.08%，筑牢橡胶制品行业用户负荷资源管理根基，充分释放电力用户可调节负荷资源潜力。

国网济宁供电公司将持续深化技术创新，实现对橡胶行业电力负荷的精准预测与动态优化控制；加强与科研院校、行业企业的协同合作，积极推广橡胶行业的成功经验，共同探索更多工业行业电力可调节负荷资源开发路径；扩大创新成果应用范围，提升政策引导的精准度与有效性，推动工业绿色低碳发展迈上新台阶，为新型电力系统建设提供坚实支撑。

山东公用 汗水铺就“民生路”

本报济宁讯(通讯员 李明兴)山东公用承建的济邹高速公路邹城至济宁公路工程是山东省高速公路网布局中的重要连接线，建成后将显著增加山东省西南部地区的东西向高速路网密度，加强南北向高速公路连接。为保证2025年底通车目标如期完成，济邹高速公路全体参建单位员工始终坚守在工程建设一线，争分夺秒抢抓施工“黄金期”，用汗水铺就“民生路”，以实干诠释“交通人”的担当。

在济邹高速邹城段路面水稳施工现场，自卸车卸料、摊铺机整平、压路机碾压分梯队开展施工，钢轮与胶轮交替压实，检测员穿梭抽检。整段路面施工衔接紧密，机械进退有序，混合料从摊铺到养护形成闭环流水作业。

太白湖区京杭运河特大桥主桥双塔斜拉桥已按期完成主塔合龙，并提前完成边跨合龙。为确保按照节点要求完成中跨合龙，工区精确卡控每节段悬浇箱梁施工周期，积极增加班组人员，采取24小时倒班施工，保证每道工序按照计划时间顺利完成。当前悬臂挂篮正沿已浇筑梁段有序前移，在确保混凝土构件强度的前提下施工机械协同推进，各工序验收合格后进入下一节段循环。

全线路基已基本进入最后路床施工阶段，现场分多个作业面流水推进，每个作业面配置充足机械设备，并依据施工现场情况，动态调配挖掘机、推土机、压路机、拌合机等机械作业区域。各工序严格遵循“填土、摊铺、碾压、检测”循环流程，确保土方填筑有序推进，按期完成既定节点任务。

汶上县 推进“四好农村路”建设

本报汶上讯(通讯员 毛家坤 孔雪艳)今年以来，汶上县锚定民生福祉，把“四好农村路”建设作为重点民生实事，主动担当，扎实推进，全面改善农村交通条件，为激活乡村经济、推动乡村振兴注入了强劲动能。

对标任务，加快建设提进度。对标对表农村公路建设计划，切实履职尽责，明确时间节点，全力督促各乡镇加快工程建设步伐。2025年实施路网改造提升和路网延伸通达等工程，计划新建农村公路50公里。目前，“四好农村路”建设项目已开工24公里，完工建设10公里。

严抓共管，技术指导保质量。强化工程监管，全面实行领导包保责任制，安排专人全程盯守施工一线，建立动态巡查机制，及时解决施工问题。抽调专业技术人员分组深入建设一线，针对路基处理、路面铺设、排水系统设置等关键环节开展技术指导，严格把控施工标准和质量关。

完善机制，精心养护保畅通。加大巡路养护力度，组织专门人员对辖区内县乡道公路路面进行巡查，建立路况台账，科学组织人工、材料、机械，对损毁路面实施病害处置、路面积水及堆积物清理等小修保养，及时清除路面障碍、处理破损松动等情况，确保公路安全畅通。截至目前，全县累计完成路面养护约35公里，成功治理安全隐患40处。

国家矿山应急救援山东特勘队 国家应急救援队工作 成效评估中获评一级

本报济宁讯(通讯员 赵元强 赵后明)近日，国家安全生产应急救援中心发布《关于2024年国家安全生产应急救援队工作成效评估情况的通报》，国家矿山应急救援山东特勘队在评估中荣获“一级”评价，充分肯定了该队在应急救援、科技创新、能力建设等方面的突出表现。

2024年，山东特勘队深入贯彻落实国家安全生产应急救援中心的工作部署，以高度的责任感和专业能力，高效完成临沂兰陵“11·2”冒顶事故和广东深圳深江铁路“12·4”重大坍塌事故等3项重大事故救援。不断抓好能力提升，顺利完成中央财政支持装备采购任务和2024年度国家专业队实训演练工作，进一步强化了队伍的专业素质和实战能力。同时，队伍充分发挥技术人才优势，积极参与科技创新活动，在2024年“五小”科技创新中申报成果5项，取得应急救援相关专利12项，发表学术论文13篇，并荣获2项科技创新奖，展现了队伍在技术研发领域的领先水平。此外，山东特勘队注重宣传报道，通过国家安全生产应急救援中心网站、微信公众号、视频号以及省市级媒体平台，发布稿件数十篇，全面展示了队伍在抢险救援、实训演练和风险防范等方面的工作风采，树立了良好的社会形象。