

日照日报全媒体记者 刘江雪

2024年12月18日,当最后一抓斗铁矿石从一艘25万吨级货轮卸下时,日照市港口货物吞吐量迎来首次突破6亿吨这一高光时刻。这不仅仅是数字的跨越,更是日照港在短短三年时间里实现的又一个了不起的跨越。

紧随其后的,是一系列对推进港产城高质量融合发展工作的专题研究,围绕打造港产城高质量融合发展新样板,理出思路、拿出行动、列出措施。

这是一个信号:在原有的退港还海、躬耕深蓝的基础上,日照港产城高质量融合发展,将大步迈入一个崭新时期;

这是一次机遇:省、市一系列支持日照市港产城高质量融合发展的意见,让日照、日照港在全国全省发展大局中战略位势更加凸显、支撑更加有力,港与城双向奔赴、相互成就,港产城高质量融合发展的基础越来越坚实;

这是一次全局联动:以港口为核心,以产业为带动,以城市为根本,持续推进“强港、兴产、活城”,坚持项目共抓、设施共建、产业共育、腹地共拓、生态共护“五共融合”一体推进,共同发力。

向“新”聚能发力、向“质”攀高跃升。港口和城市是血肉相连、命运相通、共生共荣的发展共同体,港口始终是日照最核心战略资源、最重要发展平台、最靓丽城市名片,要推动港口与城市发展同频共振、同心共行、问题共答,不断拓展合作广度深度。

向海图强 深耕蔚蓝

日照市打造港产城高质量融合发展新样板



港口码头

再攀高峰 在港产城融合上不断提升

日照因港立市,港口靠城而强,共生共荣的血脉基因,源远流长、历久弥坚。山东港口一体化改革发展以来,得益于日照市和山东港口的“双重赋能”、金融机构的鼎力支持,日照港成为世界最年轻的5亿吨大港,保障国家战略物资安全的能力进一步提升。

再行突破,难度愈大。然而,日照港突破的速度却在加快:通过提升港口能级、构建优势临港产业体系,打造内畅外联开放门户枢纽,日照市不仅为“强港、兴产、活城”打开了广阔空间,更为港产城高质量融合发展搭建了更大舞台。这样的“加速度”,就像是日照港产城高质量融合发展道路上形成的一场“化学反应”,让这座港口城市焕发出前所未有的光彩。

目前,日照港口石臼、岚山两港区共建成矿石、集装箱、散粮、木片、原油、液化等泊位90余个,是全国首个单一港区拥有4座30万吨级原油码头的港区,原油进口量超过全国进口总量的1/9,9个货种吞吐量过千万吨,是全国重要的能源和大宗

原材料中转基地及粮食进口口岸。

并且,日照港还实现了“从卸船到装车”“从卸车到装船”全流程自动化贯通,多设备“一键启动”,全员劳动生产率提高3倍;依托“5G+数字中台+AI”,研发轻量化算力平台,打造4D时空智慧堆场,实现全场景可视化“毫米级”定位管控,生产调度决策“毫秒级”响应……

对日照而言,传统产业特别是临港产业是其经济发展的基石。作为国家布局的沿海先进钢铁制造基地,这里产能集中度位居全国第四,山钢日照公司和日照钢铁两大龙头企业在这里扎根,生产的高强钢、集装箱板和油罐钢的市场占有率均位居全国首位,而0.01毫米厚度的“手撕钢”更是打破了国际垄断。同时,作为国家原油进口的重要口岸,中国每进口10吨原油就有1吨从日照上岸,通过6条原油长输管线直通港口,为全国沿海港口中最长的原油输送网络。

随着港口的吞吐量持续攀升、港口能级大幅跃升、智慧绿色全面提升、港口和板块贡献持续上

升。日照正进一步强化港口“龙头”作用,全力服务和推动港口能级、集疏运能力提升,加快推动日照港向贸易港、金融港、物流港、枢纽港、产业港转型发展。

数据显示,日照临港产业产值占据了规模以上工业总产值、利润和利税的85%以上,成为地方经济发展的重要支柱。

俯瞰日照,清晰地看到退港还海、东煤南移、北集南散、北客南货等转型升级工程让港口与城市的布局更加优化。一系列的生态修复工程,不仅将昔日荒废的虾池、烂泥滩改造为一条功能复合、活力多元的阳光海岸绿道,曾经的“黑煤场”,也摇身一变成成为海滨旅游的新亮点。

以港口为核心战略资源,加快港产城融合重点项目实施落地,统筹推进传统产业焕新、新兴产业培育,为推动更多港口“流量”变成产业“增量”提供无限可能。日照港正立足更大平台,聚合更多资源,服务带动城市发展的能力不断提升。

抓牢机遇 在高质量发展上持续深耕

绝佳的发展机遇,恰逢其时。2024年5月22日,习近平总书记山东考察第一站,就来到日照港。他指出,日照港是改革开放后新建的港口,近年来推进科技创新,将传统港口改造升级为现代化港口,不仅货物吞吐量跻身全国前列,还积累了通过传统产业改造升级发展新质生产力的经验,值得肯定。

2024年12月12日,《山东省人民政府关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》出台,支持日照港坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当,以进一步全面深化改革为动力,依托日照“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市、中西部地区重要出海口等战略位势,坚持一体谋划、一体打造、一体培育,推动港口、产业、城市整体布局、深度融合、相互赋能,扎实做好强

港、兴产、活城大文章。

春意打头,正当奋进。

如何在这千载难逢的发展机遇面前确保“新样板”的打造,让探索创新再上新台阶?

随后,2025年工作4个方面,对3项主要任务、15项细分任务、79个具体事项逐一细化量化,形成了省支持意见的具体落实方案。

一张新的蓝图,徐徐展开。

如今,日照港已成为全国唯一拥有两条千公里铁路直通港区的港口,瓦日、新菏兖日两条铁路大动脉贯通东西、重来重回,服务晋陕豫等沿黄流域200余家煤炭、钢铁企业。

同时,日照港放大“海铁联运”优势,大力推进“散改集”作业,开展煤焦类海铁联运“一箱到底”业务,为客户节约物流时间和运输成本。

凝聚合力 于“强港、兴产、活城”处并进

一个历史节点,开启了日照凭港而立、依港而兴、聚港而荣的时代新篇章:从单一港口发展到配套产业林立,港口区位优势叠加,交通深入腹地,城市框架和内涵都有着天翻地覆的变化。

一次新的机遇,将日照又一次推向“排头兵”的位置,立足新时代,日照赋予港口“最核心的战略资源”这一概念,这既是日照对港口“龙头”作用的精准定位,更是对全力推进港产城融合深入进行的期待与希冀。

“2025年是贯彻落实省政府支持意见的开局之年,也是日照市‘项目提升年’。日照港将以项目为牵引,主动担当、积极作为,按节点推进36个港产城融合项目和11个协同事项,力争完成投资72亿元。”在日照市委常委扩大会议上,日照港股份有限公司董事长张江南发言,作为“核心”,日照港将贯彻“港城共生共荣、港城共谋共创、港城共担共享、港城共荣共兴”的思路,以“立得住、育得好、叫得响”为特点,培育港产城高质量融合的示范样板。

日照港将与其他单位,各区县、功能区港城抱团共同推进招商引资,共同挖掘岸线资源价值,共同打造供应链综合服务体系,共同推动科技创新,共同加强政策牵引。

港产城一体化的过程中,也与“五共融合”不

谋而合,即坚持项目共抓、设施共建、产业共育、腹地共拓、生态共护一体推进。

同时,日照市发展和改革委员会起草《〈山东省人民政府关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见〉落实工作方案》,就加快建设一流海洋港口、着力构建现代临港产业体系、持续提升城市融合发展能级三个部分,制订细分任务、具体事项以及落实措施,措施扎实、重点明确、目标清晰,为港产城高质量融合发展明确了前进方向。

重点项目是港产城高质量融合发展的“硬抓手”。2025年度港产城高质量融合发展重点项目、重大事项情况中,有36个港产城高质量融合发展重点项目、11个港城协同推进重大事项,推动《山东省人民政府关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》落地见效,助力全市做好“强港、兴产、活城”三篇文章。

港口物流是连接港口、产业和城市的纽带。2025年,山东港口物流集团将以重点项目为牵引,助力日照市港产城融合发展。通过升级既有项目、攻坚难点项目、开发潜力项目,全力打造日照口岸现代物流发展新的“增长极”。

作为山东港口一体化改革以来组建的全新板块,山东港口贸易集团与日照港联手运营的贸易集团日照公司,将依托日照市的综合优势,以“港

口+贸易+地区+产业企业”为路径,以原料端与产品端、一手资源与终端用户、港口与地区、港口与板块协同为纽带,以联手日照港和相关企业共建矿石集采分拨基地、煤焦转口基地、化肥生产供应基地、船燃加注基地为重点,促进港产城融合发展,努力城市发展创造新价值。

在日照市“以港聚产、以产兴城、以城促港”格局中,山东港口集团相关板块集团作为城市升级的参与者,将推动临港产业与城市功能深度融合,助力城市功能优化、开放水平跃升。

下一步,日照市委、市政府还将同各区县功能区、市直有关部门、驻港服务专班、日照港集团,深入落实好本次会议精神,进一步完善重点项目清单和事项清单,健全推进工作机制,定期现场调研、定期调度推进,及时掌握项目事项进展一手资料,第一时间协调解决推进中遇到的困难问题,确保各项工作有序落地见效,推动更多港口“流量”变“增量”,服务全市经济社会高质量发展。

港产城高质量融合发展是一项系统而长期的工程,是实现日照市经济社会跨越式发展的重大战略。通过驻港服务专班和市直各部门单位靠前一步、主动加强服务,各区县、功能区主动融入、深化合作对接,双向奔赴、互促互融,终将携手共创港产城高质量融合发展新辉煌。

亚太森博(山东)浆纸有限公司生产车间



钢铁产业



阳光海岸