# 依势而变 顺势行『船』

## ——我市依托内河航运优势深度挖掘产业资源

济宁日报全媒体记者 徐斐 通讯员 马辉

龙拱港

“嘟——”元旦前一天，济宁白马河上，随着一声汽笛鸣响，开启了内河“零碳”运输的崭新航程。当日，京杭大运河山东段驶来首艘内河纯电动力运输船——67.6米纯电动力多用途运输船“6006”，由山东新能船业有限公司交付客户，从白马河驶入京杭大运河，完成首航。

因河而兴，向河而行。作为京杭大运河上的重要节点城市，多年来，济宁依托得天独厚的内河航运优势，深度挖掘产业资源，聚焦“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标，全力突破现代港航物流产业，全力构建港产城融合发展新格局，加强梁山港、龙拱港、跃进港等港口基础设施建设，加快打造中国北方内河航运中心，推进“航道网、港口网、物流网、产业网”四网合一，推动内河航运绿色低碳高质量发展。2024年，济宁港口吞吐量超9500万吨、集装箱吞吐量超40万标箱，稳居全省内河首位。截至目前，已开通内河航线64条、集装箱航线26条，物贸网络覆盖全国152个城市，国际航线通达16个国家。

京杭大运河首批新能源智能商品船顺利下水

梁山港

### 构建 港产融合发展新格局

济宁不沿边、不靠海，却是京杭大运河最北端的通航城市，也是“北煤南运、南货北调”的重要航运枢纽。依托“黄金水道”每年可通行各类船舶上万艘，已成为内河航运的“绝对主力”，在京杭大运河通航的12个运河城市中，济宁的主航道里程和运力稳居第一位。据了解，江北最大的内河港口梁山港入选国家第四批多式联运示范工程，龙拱港建成全国首个内河智慧化集装箱港口，建成运营省内首个内河水路运输海关监管场所，实现在家门口报关“出海”。此外，济宁发挥“黄金坐标”区位优势，依托京杭大运河、瓦日铁路、新菏兖日铁路、长江、京九铁路“三横两纵”物流大通道，抢抓“粤苏皖赣—港澳—南亚—国际物流大通道”向北延伸机遇，对上精准对接“一带一路”，对下联结长三角、珠三角，积极融入粤港澳大湾区，大力发展通道经济、平台经济、枢纽经济，推进全球产业链供应链稳定畅通，推动济宁港由装卸港向物流港、贸易港、金融港、产业港转型，让济宁这个不临江、不靠海的城市实现通江达海。

要在新一轮发展中赢得优势、赢得主动、赢得未来，必须强力攻坚现代港航物流，以更大格局建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。我市充分发挥济宁内河航运独特优势，高起点定位、大手笔谋划，以“建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业、畅通国际大通道、形成开放大格局”为主线，推动内河航运提档升级、全面振兴，打造“公铁水空海”多式联运全国交通枢纽城市。如今，济宁内河航运多式联运体系日益完善，全市累计开通集装箱航线26条，大运河“济苏绿色穿巴”实现首航，开通直达越南、泰国等国家的外贸集装箱航线，构建起“贯通东西、连接南北、通江达海”的全国性互联互通大通道。

龙拱港铁路专用线通车运营

### 开启 智慧物流便捷新篇

作为北方规模最大、自动化程度最高的集装箱内河港口，龙拱港口岸桥、场桥、无人集卡等设备实现了自动化操控，采用“光纤+5G”的双路由通信控制模式，配置3D箱区扫描、集卡引导识别、高精度定位等先进系统，保证人、机、管理系统、控制系统之间高效交互。借助得天独厚的内河航运资源优势，龙拱港快速建设港口集疏运体系，“国际贸易一单制”“中欧班列铁水联运”等内外贸新质生产力通道已悄然起势。据了解，龙拱港将海港理念引入内河，利用5G、北斗导航、激光引导、数字孪生等先进技术，突破了内河自动化港口关键技术，实现了全流程的自动化，并做到了常态化运行，在内河港口领域达到了国际先进水平。

如何确保货物安全无虞？如何更好实现供需对接？济宁港航可以精准获取集装箱铁路在途信息节点数据，搭建铁水联运信息互联桥梁；精心打造集云端贸易、智慧港口和数字物流“三位一体”的融汇数易平台、物流监控平台以及集装箱订舱系统，全面整合码头、港区集装箱办理站、短驳车队、货代等铁水联运上下游相关方的物流信息，为客户贴心提供铁路订舱、全程物流跟踪、智能查询等线上服务，显著削减客户信息沟通成本，全面提升铁水联运运营服务效率，为客户量身定制一站式门到门综合运输解决方案。如此，可实现客户在线下单购物，平台协调港口供货、联络船主运输，概念跟“滴滴打车”一样，只不过是由“滴滴打车”变成了“滴滴打船”。“船东可以直接登录平台，我们把所有的货源都向他们发布，船东可根据所处位置离哪个地方近，直接到港口去等待装船，然后接订单进行运输。整个流程中，相对应的信息都会跟船东匹配。”山东融汇物链产业发展有限公司副总经理刘孟瑾说。

货畅其流，济宁陆续开通内河航线26条，物贸网络覆盖全国152个城市，实现7天到上海，10天到武汉，20天到广东和重庆的通江达海航运格局。

### 绘就 转型升级绿色画卷

船舶制造与济宁内河运输发展紧密相连，内河航运又与城市发展转型息息相关。

济宁港航首创内河船舶标准化生产全新模式，成功建设集产业化集成、市场化运作、规模化应用于一体的内河新能源船舶制造基地，实现新能源动力、低阻力、船机桨匹配、船体结构轻量化等4项关键技术突破，同步推出4型电动、集散两用、清洁能源船型研发制造成果。与传统柴油机船舶相比，二氧化碳减排25.5%，二氧化硫减排88.5%，氮氧化物减排85%，节能程度达到国内最高标准绿色船舶-3，船舶机舱自动化程度位居国内内河船舶之首。4个主力船型均为自主研发、国内首创，目前已投入批量生产，并全部通过CCS（中国船级社）认证，能够充分满足内河不同应用场景需求。截至2024年年底，已先后开工新能源船舶40条、下水艘装7条、交付3条，并与紫金矿业和法国达飞等大型国际企业集团成功签订战略合作协议，逐步叩开国际市场大门。据了解，新能船业创新应用新技术、新工艺、新船型、新标准、新模式推动船舶模块化、标准化和批量化制造，建造大型化、轻量化、绿色化、智能化的内河船舶，引领内河船舶制造“数智化变革”。

以煤炭起家的济宁能源集团，随着港口的发展壮大，水到渠成地开始新能源船舶制造，建造智能化、绿色低碳的新能源船舶，正好适应了内河航运大发展的需求，带动了一长串产业的发展。济宁能源集团立足于国家经济和产业发展战略，凭借敏锐的市场洞察力，在重点打造亿吨级港口群的同时，加快布局“气化运河”“电化运河”的新赛道。以新能源船舶的研发制造为抓手，积极布局战略性新兴产业，引领内河航运绿色转型。

济宁曾因运河而兴，让运河之都再现经济新活力，是济宁肩负的历史使命。如今，济宁现代港航物流全面起势，以港聚产、港产融合，必将由量变向质变加速转化，让运河成为发展新质生产力的“黄金水道”。

本版图片由 济宁日报全媒体记者 杨国庆 摄

大运河上“济苏绿色穿巴”首航

社址：济宁市洸河路22号新闻大厦 邮政编码：272017 电话：2343393（综合办公室） 2343207（总编办公室） 传真：2343334 发行热线：2343593 广告许可证：2720004990002号 月价：40元/份 印刷：济宁日报印务有限公司