

今年是我市实施“电化行动·低碳济宁”战略的第一年,各级各部门积极行动,各项工作稳步推进,截至6月底:

- 全市新能源汽车保有量19.48万辆。
- 共新建公共充电桩4232个、保有量达到1.35万个,公用直流快充桩占比68.5%;
- 主城区新建公共充电桩1334个、保有量达到3745个,公用直流快充桩占比82.3%;
- 主城区平均充电设施服务半径达到0.6公里;
- 全市个人桩保有量达到6.09万个,同比增长165%。

# “电化”济宁“绿”动未来

■本报记者 梁琨 杜文闻

机动车在给人们生活和工作带来便利的同时,汽车尾气中的氮氧化物、碳氢化合物、一氧化碳和颗粒物,也在悄无声息地侵蚀着人们的生活环境。

加强机动车尾气污染治理已是大势所趋,节能绿色的新能源汽车也渐渐成为低碳大潮下的出行首选。

今年是我市实施“电化行动·低碳济宁”战略的第一年。2023年我市制定《济宁市非道路移动机械新能源替代五年行动

方案(2024—2028年)》,推动公共领域车辆电动化、各类用车企业新能源机动车更新迭代及基础设施完善等工作。记者从有关部门获悉,截至6月底,全市新能源汽车保有量19.48万辆。

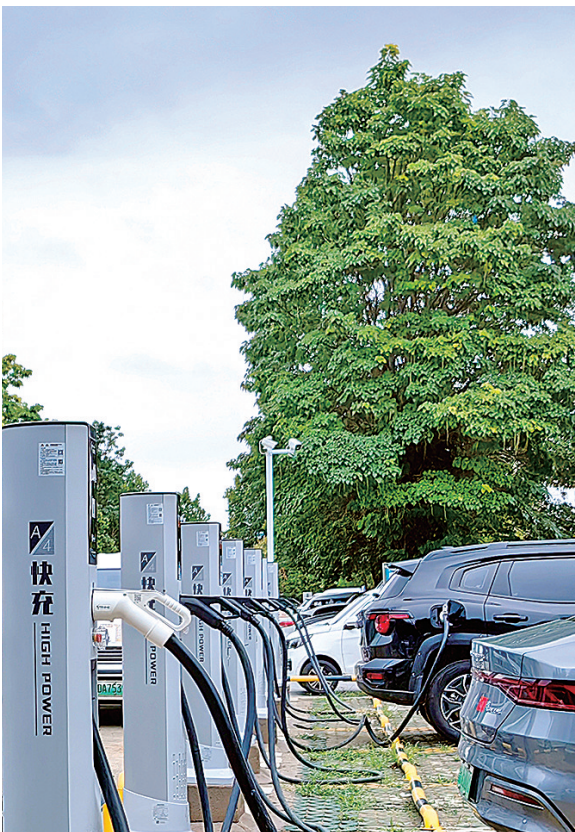
“目前,集团203条公交线路的1352辆公交车均为新能源。新能源车辆绿色节能,对节能减排、大气污染防治意义重大,也为公交智能化发展提供了基础支撑。另外,新能源车辆运营成本远低于传统燃油车,而且噪音低,乘坐体验感更好。”市公交集团有关负责人介绍。

各县市区也在积极推进相关工作。目前,邹城的797辆巡游出租车、1215辆公交车均为新能源车辆,其中纯电能源占比逐年提升。今年以来,邹城市非营运电动汽车购置率已占到新车购置总量的50%。

为促进新能源汽车消费,我市推出促销活动,发放购置补贴,引导全市重点品牌车企联合生产企业纷纷推出以旧换新“大礼包”,联合商协会、经销企业和第三方机构常态化举办汽车展销和新能源汽车下乡系列活动。截至目前,市级财政发放1000

万元新能源汽车惠民消费券,督促指导县市区财政发放汽车消费券2320万元,市县举办汽车展销和新能源汽车巡展活动106场次。

“电化”行动不只对建设低碳济宁意义深远,也将带动全市高质量发展迈上绿色台阶。2022年,全球最大的新能源汽车电池供应商宁德时代落户济宁。我市将借力宁德时代发展新能源汽车“三电”板块,形成“原材料—零部件—整机整车—后市场”完整产业体系,实现新能源汽车产业高质量发展。



■记者 鲍童 摄

## 党报热线

### 家装充电桩用电 最低每度0.222元

近日,市民赵先生拨打本报党报热线2349995咨询,新能源车充电价格是否有优惠?对此,记者咨询了国网济宁供电公司。

公司有关负责人介绍,根据山东省发展和改革委员会《关于进一步完善居民电动汽车充电桩分时电价政策的通知》(鲁发改价格[2023]594号)文件规定,在居民家庭住宅,以及居民住宅小区、农村社区等执行居民电价的非居民用户设置的,由国网山东省电力公司直接抄表和收费到户的电动汽车充电桩用电价格有所降低。

在现行电价标准(每度0.555元,含税)基础上,深谷时段每度降低0.333元,低谷时段降低0.17元,高峰时段提高0.03元,尖峰时段提高0.333元。即深谷时段电价为每度0.222元,低谷时段为0.385元、平时段为0.555元、高峰时段为0.585元、尖峰时段为0.888元。

居民电动汽车充电桩分时电价政策由居民用户自愿选择,电网企业免费更换分时电能表,调整后的电价政策自申请次月起执行,以年度为周期,1年内不作调整。不选择的,仍按原方式计价。

供电公司提醒,用户可在网上国网App查询2024年居民电动汽车充电桩峰谷分时表,查阅居民电动汽车充电桩分时时段及电价标准。 记者 梁琨

## 监督台



7月20日,记者在城区琵琶山路一处商超看到,停车场的充电区域内停满了机动车。除几辆新能源汽车正在充电外,其他车辆都未充电,其中还有几辆“蓝牌”燃油车。在金宇路商超内,充电区域则为每个充电车位配备了识别系统,避免无充电需求车辆停放、占用资源。新能源车主刘女士说,新能源车越来越多,充电设施建设也在渐渐完善。希望相关部门规范充电车位管理标准,请广大车主树立文明停放意识,让充电桩“物尽其用”发挥最大效能。 ■记者 鲍童 摄

## 调查

### 燃油车 VS 新能源车

7月10日,中国汽车工业协会发布汽车工业产销情况。数据显示,1至6月,新能源汽车产销分别完成492.9万辆和494.4万辆,同比分别增长30.1%和32%,市场占有率达到35.2%。

新能源车强势崛起,燃油车价格不断下降,如何选择一直是购车领域的热门话题。

**冯先生:临近退休,曾任部队运输兵,转业后从事驾驶工作**

**观点:**新能源汽车操控界面看着很高大上,但平时使用智能手机都要问年轻人,这样的操控系统,别说使用了,学习理解都是难题。坐在驾驶室,听着传统机械带来的安全感以及引擎的轰鸣声,才叫开车。

**甄先生:从事服务行业**

**观点:**电动汽车充电麻烦、电池置换成本高、保值率低,同级别的油车、电车从安全性来讲,抛开车辆框架结构、安全配置,电车多了电池自燃问题,而且相应的保险费用要高。另外,更换零件的费用高,如果出现了问题,或者电池坏了,更换成本非常高。

**杜先生:当代青年,喜欢高科技**

**观点:**现如今新能源汽车是潮流,自动驾驶、车联网、智能语音控制等功能,让驾驶感受更丰富,提速更快。而且新能源车电池放在底盘,车内空间设计更科学、宽敞。各个方面相比,新能源车就像手机中的智能机。

**汪女士:基层工作人员**

**观点:**国家大力扶持新能源产业发展,我国新能源汽车生产技术在全世界都遥遥领先。在这样的大背景下,可以放心购买使用新能源车。而且,以一款30万元左右的新能源汽车为例,与同等价位的燃油车相比,保险、加油、保养费用等使用成本加起来,一年可以节省一两万元。

**刘先生:常需驾车出差**

**观点:**目前充电设施的普及程度尚不如加油站广泛,出差在外,尤其是在高速路上耗电较快,可能还没找到下一个充电站,就已经续航不足了。而加油站较为普及,完全不用担心加不上油。

**邵先生:从事汽车销售**

**观点:**同级别电车比油车要贵一些。按10万元的油车和15万元的电车作比较。油车综合油耗按8升,电车按每公里0.1元。以一年跑1万公里计算,油车每年加油6720元,电车1000元,电车每年比油车省5720元,5万元的购车差价大约够油车跑9年;一年2万公里,购车差价大约够油车跑4.5年;一年跑4万公里,购车差价大约够油车跑2.2年。

**王女士:出租车驾驶员**

**观点:**新能源汽车用电,电价比油价要便宜多了。充满电也就三四十元钱,能跑几百公里。但同样的里程,用油的成本费用就大多了。而且,现在从国家到地方,全力推动充换电基础设施建设,新能源车补贴将不再是难题。

**李先生:从事电力工作**

**观点:**按均价1度电0.8元算,微型车百公里10度电,8元的成本,紧凑型15度电、12元的成本,中型车20度电、16元的成本,中大型车的标准大约为百公里30度电,但成本也不过百公里24元。据了解,7月22日全国平均油价每升8.16元。对比显而易见。

■记者 梁琨 鲍童

## 一键报装 一码启用 充电更便捷

■本报记者 梁琨 鲍童

如今,行驶在济宁大街小巷的新能源汽车越来越多,新能源车已成为人们低碳出行的首选。在新能源汽车快速增长的背景下,加强充电基础设施建设势在必行。

今年,我市把全市乡村领域推进电动汽车充电基础设施建设纳入2024年“重点民生实事”,按照“电化行动·低碳济宁”战略,制定全市统一的智慧充电桩规划建设标准,出台新能源汽车充电、停车等优惠政策,更好满足群众对新能源汽车消费需求。

“‘一键报装’程序简单、方便快捷,我在‘爱山东’App上填写个人信息、地址、申请用电容量等信息,当天就接到了供电公司上门服务预约电话,很快就完成了装表接电。”市民陈先生对充电桩安装速度大为称赞。

家装充电是新能源车辆日常充电的首选。为方便居民充电桩用电报装,我市行政审批局组织开展全市小区分类摸底排查,综

合考虑消防安全、用电安全等多种因素,推行小区物业服务企业集中认证制,将基础条件好的居民小区纳入充电桩报装“绿色通道”,业主申请充电桩报装时,无需另行开具物业同意证明,不断降低报装“门槛”。据统计,截至6月底,全市个人桩保有量达到6.09万个,同比增长165%。

覆盖广泛、方便快捷的充换电基础设施建设也在稳步推进中。

“国网济宁智慧超充柳行综合示范站建设了120千瓦的光伏发电设备,让‘新能源车充上了绿电’,并通过存储技术存储用电低谷期多发的电,到用电高峰时释放,更好支撑高峰期快速充电的同时降低客户充电成本。”国网济宁供电公司有关负责人介绍,该站是我市第一座集光储充检、V2G、休闲服务等功能为一体的综合服务示范充电站,快充区、超充区、V2G充电区、电池检测区四个区域同时服务,采用大功率超充先进充电技术设备,能满足40辆电动汽车充电需求,可以做到“充电1分钟续航100里”。

截至目前,国网济宁供电公司累计建成投运公共充电站246座、充电桩1505台,实现济宁市区县充电设施全覆盖;今年底还将建成100个乡村充电站,助力全市提前实现“乡乡全覆盖”。

记者从市能源局了解到,今年以来,我市全面提速公共充电桩建设,着力提增量,上半年共新建公共充电桩4232个、保有量达到1.35万个,公用直流快充桩占比68.5%;其中主城区新建公共充电桩1334个、保有量达到3745个,公用直流快充桩占比82.3%,主城区平均充电设施服务半径达到0.6公里。

“根据规划,立足城区,按1:10的桩车比配置公共充电桩,城市核心区公共充电服务半径不超过0.5公里,非核心区公共充电服务半径不超过1公里。”市住房和城乡建设局有关负责人表示,按照“电化行动·低碳济宁”战略,对中心城区范围内的道路外停车场、居住小区周边停车场等258处现存公共停车场进行充电设施改扩建,结合公共停

场建设规划,拟定新建公共停车场充电站37处;要求商业设施、景点公园、医疗机构,充电桩配建比例不低于总车位的15%;中心城区范围内4处高速服务区、停车区,共规划建设122个充电桩(全部为直流快充),配建比例不低于停车场总车位的20%。

为规范充电运营、方便市民用电,我市搭建智慧充电管理服务平台(济宁易充),现已接入充电站443个、充电桩4121个,其中快充1826个、慢充2295个。“用微信小程序搜索‘济宁易充’就能迅速找到周围3公里内的可用充电桩,几十分钟就能充满电。不论是哪个运营商,都可以通过‘济宁易充’充电,非常方便。”家住江东南府小区的王先生感慨,紧急外出时续航不足,公共停车场的快充大大缓解了新能源汽车的“续航焦虑”。

当下,我市新能源汽车的保有量不断攀升,为推进全市充换电基础设施体系建设,我市各级各部门通力合作,努力为广大新能源车车主营造更加友好的应用环境,进一步释放消费潜力,满足市民多样化需求。

## 科普

### 频繁“快充”真的伤电池吗?

电网中的电是交流电,而动力电池中的电是直流电。充电就是将电网中的交流电转化成直流电,充入新能源汽车的动力电池中。

“慢充”,指交流慢充,用的是交流充电桩,安装在电动汽车外,与交流电网连接,使用过程中,把电网的交流电输入电动汽车的慢充口。交流充电桩只提供电力输出,不直接对电动车电池充电,需连接汽车内部的车载充电机,通过车载充电机把交流电转成直流电,再输入电池,完成充电。一般的车型需要6到8个小时才能将电池充满。

“快充”,指直流快充,一般指大功率直流充电,用的是直流充电桩,直流充电桩是安装在电动汽车外,也是与交流电网连接,但与慢充不同的是,它先把电

网的交流电在桩内就转化成直流电,再将直流电输送到电动汽车的快充口,电能直接进入车辆动力电池,可以在1个小时甚至更短时间内充电至80%。

慢充功率较低,充电时间较长,适合长时间停放时补电;快充功率较高,充电时间较短,适合临时应急补电。

准确来说频繁的快速相对于慢充来说,会对电池造成伤害。好比吃饭,慢充是“细嚼慢咽”,虽然充电速度慢,花费时间长,但是可以减少虚电,延长电池寿命;快充是“狼吞虎咽”,充电时间快,占用时间短,但是容易产生虚电,影响电池寿命。

所以,如果在充电条件便利的情况下,建议尽量以交流慢充为主,直流快充为补充的充电方式,合理使用即可。

记者 梁琨

