

暴雨后记者实地探访

绷紧防汛『弦』
筑牢安全『堤』

镜头一 时间:7日12时40分
地点:运河路、秀水城南

有市民反映秀水城东门存有积水,记者随即前往查看。抵达时,车载移动式泵车停在一旁,正在紧张排水。据工作人员介绍,此处积水最深近20厘米,水泵每小时可排水500立方米。十多分钟后,路面积水便被清理一空。工作人员将留守在此,随时清理路面积水。

镜头二 时间:7日13时35分
地点:火炬路与洸河路交叉口

记者从红星路出发,沿火炬路一路向北,行至育才中学东门时,看到机动车道东西两侧、非机动车道都有积水。行车经过,水深没过半个车轮。大部分车辆小心行驶,个别车辆车速较快,轧出1米多高的水花。但并未影响车辆正常通行。

镜头三 时间:7日14时56分
地点:齐鑫公铁立交桥涵

雨水渐小,记者来到齐鑫公铁立交桥涵时,并未看到明显积水。据了解,往年此处极易积水,给周边居民生活带来不小的影响。汛前,任城区综合执法局对此处桥涵进行升级改造,抽水泵根据桥下积水情况自发启动,随时清排积水。

镜头四 时间:7日16时05分
地点:高新区杨桥绿地附近

雨势渐小,记者来到高新区杨桥绿地附近。此时路面已经基本没有了积水,被大雨冲刷后的街道也很干净。沿路查看,记者看到不少工作人员仍在巡查。

记者 梁琨 鲍童



▲7月7日,在呈祥大道,一辆小轿车停在路中无法行驶,济宁经开区交警大队交警卷起裤脚,与群众合力将故障车辆推到路旁安全地带排查故障。

■通讯员 张红艳 摄



►近日,邹城交警大队在辖区重要路段、主要路口增派警力,加大路面巡逻管控,引导车辆有序通行,最大限度减少雨天对群众出行带来的不便。

■通讯员 李凡红 摄

■本报记者 梁琨 鲍童

当下已进入主汛期,降雨频发。连日来,山东省气象台、济宁市气象台连续发布暴雨预警,7日发布暴雨红色预警。

面对突发性强、来势猛、降水时间集中的短时强降雨,及时、高效排水,对防范城市内涝、消除道路积水、保障市民正常生产生活尤为关键。

“虽然这一会儿雨下得也急也大,但是积水的地方感觉并不是很多,并没有给市民出行带来较大影响。”“感觉今年这次强降雨并没有给城区内的街道造成长时间的积水,有积水也很快就排干净了”……采访中,不少市民都有这样的感受。

“据防汛指挥系统监测,去年汛期主城区累计出现的积水点20余处。此次降雨,路面只出现了10处左右短时积水点,数量明显减少。”市城市管理局市政科负责人宋保坤介绍。7月6日接省气象局降雨预报后,晚8点主城区定点布防车全部到位,老运河顺河门、洸府河及老运河湿地3处橡胶坝全部塌坝运行,65座泵站值守人员全部到岗。

7月7日,接市气象台发布的暴雨橙色预警和强对流黄色预警后,市城市防汛抗旱指挥部随即发布城市防汛橙色预警。橙色预警发布后,住建、水务、交警、消防救援支队分管负责人在城市防汛指挥中心会商研判。城区66个户外大屏滚动播出预警信息,18处立交桥涵包保人员到岗值守,主城区960名网格员驻守网格开展巡查,及时清理雨水井排水口漂浮物和垃圾,确保排水通畅,对重点积水路段采取掀开井盖、井算和利用强排泵车实施道路积水强排。环卫工人积极参与,跟进做好雨后道路积水清理。

“火炬路、太白楼路雨水引入泵站,经东郊泵站排入洸府河。去年,对泵站进行升级改造,东郊泵站总的排水能力达到32400立方米每小时,能够及时、高效排空收集到泵站的雨水。”市市政园林养护中心

泵站管理所所长张治海介绍,7日突降暴雨,市局直管的14处雨水泵站满负荷运行,确保及时清排积水。

“七下八上”正是防汛关键期,是防汛最吃劲的阶段。而防汛之责,不仅仅在汛期。据介绍,今年3月中旬,我市即提前对市县两级城市防汛人员配备、物资储备、风险点排查整治等11个方面重点工作进行全面部署,对下穿式立交桥涵、河道闸坝、强排泵站等重点部位逐一明确包保责任人和值守人员,易涝风险点实行“一点一专班一泵车”包保,定岗定人定职责。

为提升城市防汛排涝能力,去年以来,我市启动实施主城区20个城市防汛项目,新建泵站2座、改造提升道路雨水管网5条、整治积水点9处,全面开展排水管网错接混接等问题整治、管网清淤、泵站检修、雨水井清掏及防坠网安装,确保城市排涝设施功能完好。全面排查建筑工地风险隐患,落实深基坑安全支护措施,抓好在建工地和新建建筑周边排水管道检查,防止砂浆淤堵影响排水,对主城区2023年群众投诉地下车库漏水积水的15个小区,逐一完善落实整改措施。我市还采取“模拟场景+实战演练”方式开展城市防汛应急实战演练,不断加强汛期应急处置能力。

“为强化智慧支撑,升级城市运行管理服务平台,发挥防汛指挥系统作用,通过前端感知设备,汇集气象、雨污水管网、泵站闸坝运行、河道水文等信息数据,运用大数据分析,为城市防汛监测预警、会商研判、指挥调度提供重要决策依据。”宋保坤介绍,通过主城区城市防汛指挥调度系统,不仅能第一时间了解天网、气象、水文等预警信息,还可对城区65座雨水泵站、18处下穿式桥涵、16个河道闸坝、18个易涝点、7个污水处理厂等点位运行状态、积水情况进行实时监测,充分运用信息化手段,有效提升了指挥调度、分析研判能力和应急处置效率。

暴雨后农业生产如何管理

6月30日以来我市累计降雨量已达到216.4毫米,特别是此轮强降雨持续时间较长、降雨量较大,部分地区出现了短时特大暴雨。市农业农村局迅速行动,积极应对此次强降雨可能对农业生产带来的影响。

市农业农村局有关负责人介绍,为确保农业生产稳定,市农业农村局组建了14个包保督导组,全部下沉一线,督促指导田间内涝排查、处置。制定下发主要秋季作物强降雨后田间管理技术意见,

分类施策,科学应对。全市农技人员深入田间地头,“面对面”做好过水后农作物技术指导,尽快保苗复苗。强降雨期间,定时对农田积水情况进行一次调度,确保农田积水能及时排除。各县市区积极组织党员干部和群众自发疏通沟渠,开挖引水沟,尽快让田间水流出;全面开通排灌站、排水闸,尽最大能力组织机械排水;对部分积水地块调用排水泵和排水车,进行人工排水。

记者 梁琨



预警和预警信号
的区别是什么?

目前,济宁市已进入多雨期,许多市民表示:预警和预警信号,傻傻分不清楚!

预警和预警信号是构成气象防灾减灾预警体系的关键部分。它们在名称上比较相似,且都使用蓝、黄、橙和红4个颜色递进表示灾害的严重程度,颜色越深,对应的灾害就越厉害。在同一种灾害天气发生的时候,预警的颜色一般和预警信号的颜色一致或者低一个等级。

那么预警和预警信号究竟有何区别呢?

一是发布单位不同。

预警:国、省、市级气象部门均要发布。

预警信号:按属地原则,由县级气象部门发布,没有设气象机构的由市气象台代发。

如济宁市气象台原则上只发布预警,不发布全市范围的预警信号,各县市区气象台发布辖区内的预警信号。由于任城、高新、经开区、太白湖新区没有设立气象机构,则由济宁市气象台代发预警信号。

二是气象灾害种类不同。

预警:包括台风、暴雨、暴雪、寒潮、强对流、大风、大雾、高温、低温、道路结冰、沙尘暴、干旱、霜冻13类。

预警信号:包括台风、暴雨、暴雪、寒潮、大风(含雷雨大风)、大雾、雷电、冰雹、高温、低温、道路结冰、沙尘暴、干旱、霜冻14类。

三是时效性和涵盖区域不同。

预警:是短期灾害性天气的预警,预警时效长,一般在24小时及以上。区域涵盖全市范围。

预警信号:是针对灾害性天气进行的短时临近预警,比预警更加紧急,预警时效短,一般在12小时及以内,可根据天气变化随时发布、确认、升级和解除。区域精确到乡镇(街道)。

预警侧重应急准备,而预警信号更侧重避免自救。当市级预警和县级预警信号级别不一致时,需关注内容和覆盖面上的差别。

记者 梁琨 鲍童 整理

以“迅”应“汛”
打好电力保供仗

7月7日至8日,我市经历了今年入汛以来第一轮极端强降雨。此次强降雨过程强度大、雨量集中,对电力系统运行造成一定影响。

国网济宁供电公司闻“汛”而动,组织力量立即投入到电力保供仗中,全力确保我市电网安全稳定运行和电力可靠供应。加强运维值守及监测监控,对重要输电线路通道、各电压等级线路附近河道、低洼地带等防汛重点区段加强巡查。同时依托智能巡检系统构建“数字智能防汛网”,对变电站一二次设备、辅助设施实行全天候监控。做好电力应急保障,组织抢险队伍68支、抢修人员431人次、抢修车辆189车次,开展电网抢修消缺,及时恢复受汛情影响地区供电。雨停间隙,1600余名巡视人员踏着泥泞,开展线路设备特巡,保障电力可靠供应。

记者 梁琨



雨季安全用电小贴士

- 不要在变压器或架空线下避雨,因为大风有可能将架空线刮断,而雷击和暴雨容易引起裸线或变压器短路、放电,对人身安全构成威胁;
- 不要在靠近供电线路的高大树木或大型广告牌下停留或避雨,因为人体一旦接触到被砸断的电线或被淋湿的树木、广告牌,很可能触电;
- 不要触摸电线附近的树木;
- 不要靠近电线杆和斜拉铁线;
- 不要趟积水;
- 遇到电线掉落到附近,不要慌,更不要撒腿就跑,应该用单腿跳离开现场。