



转场运营首航仪式举办



媒体聚焦成功首航



向机组人员献花



迎来首趟航班旅客



举行“过水门”仪式



公交直达,无缝换乘



耐心细致,答疑解惑



服务民航,志愿有我



大安机场展新姿



航站楼宽敞明亮



快捷摆渡,温馨服务



留下最美记忆



开放的新窗口



畅享回家便利



办理值机更便捷



■本报记者 刘项清 杨国庆 陈硕 摄影报道

“南方航空,儒韵济宁,天下大安,欢迎来到孔孟之乡,运河之都,山东济宁。你们是济宁大安机场的首个航班,希望在今后的日子里,我们共同努力,守护每一位旅客平常出行。”

“很荣幸成为济宁大安机场通航后的首个航班,愿我们携手并进共同开创济宁民航更加美好的明天。”

12月28日10时46分,随着塔台与机组的一次诗意对话,来自中国南方航空一架波音737—800客机飞抵济宁大安机场,机场以民航界最高礼遇“过水门”仪式,欢迎来自远方的客人。圣城空港正式通航。

大安机场位于兖州区大安镇,距离济宁市中心约30公里,距兖州城区约12公里,距曲阜市约21公里,距邹城市约31公里。规划占地总面积2909亩,飞行区指标本期为4C、远期为4E,定位为民用航空支线机场,预测2025年旅客吞吐量260万人次,货运吞吐量0.7万吨。新建一条长2800米、宽45米跑道,建设29700平方米的航站楼,16个C类机位的站坪,配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。航管楼建筑面积为1996平方米,塔台建筑面积为831平方米,建筑高度43.75米;综合楼、公安楼、物管办公楼建筑面积15800平方米,站前广场总面积70000平方米。

2020年10月31日,机场项目建设启动。

2022年6月29日,非民航专业通过竣工验收。

2023年5月23日,完成飞行校验。

2023年6月21日,飞行程序正式设计获批复。

2023年7月27日,第一批民航专业工程完成竣工验收。

2023年9月15日,通过实地试飞。

2023年10月13日,第二批民航专业工程完成竣工验收。

2023年10月19日,通过行业验收。

2023年11月2日,原始资料全部通过审核。

工程建设启动以来,上千名建设者夜以继日、艰苦奋斗,仅仅历时3年时间就完成了全部建设内容,实现了推进速度快、工程质量好、配套设施全的预期目标。一座雄伟壮丽的现代化航空枢纽拔地而起,迎来了展翅腾飞的启航时刻。

大安机场转场通航,这是济宁发展史上具有重大里程碑意义的盛事,也是890万济宁人民翘首以盼的一件大喜事。济宁大安机场的建成通航,既是深入贯彻习近平总书记交通强国重要指示的具体实践,也是山东建设交通强省、打造“四枢十二支”机场群的重要一环,更让孔孟之乡多了对外交流的“新窗口”、内陆对外开放的“新门户”、融入国内国际双循环的“新枢纽”。

逐梦启航,通航是新的起点。济宁市将借助大安机场通航契机,进一步密切与航空公司合作,积极开拓新航线,加大航班密度和频次,完善航线网络结构,持续推动大安机场在便捷群众出行、扩大对外开放、促进经济社会发展方面发挥更加积极的作用。依托大安机场临空优势,大力发展临空经济,优化产业布局,加速临空产业园区建设,打造助推经济社会高质量发展的新引擎。围绕优化公共服务,持续完善配套设施建设,高标准打造机场周边公共交通网络,不断丰富服务产品,在航班信息更新、安检流程、乘机体验、行李托运等环节上持续提高服务标准、提升服务效率,为群众提供安全、便捷、温馨、高效的出行环境。同时,以大安机场通航为新起点,启动实施航空发展三年突破计划,持续增强“公铁水空”综合交通枢纽能级和辐射能力,为加快新时代社会主义现代化强市建设提供坚强支撑。



扫码进入机场官网