



中共济宁市委机关报

济宁日报社出版

国内统一连续出版物号:CN 37-0045

邮发代号:23-159

新闻热线:0537—2349995

濟 寧 日 報

JINING DAILY

2023年12月12日
星期二 今日4版
农历癸卯年十月三十 第12682期



掌上济宁手机APP



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

十组数据见证新时代伟大成就

■新华社记者

读懂新时代中国发展之变,数据最有说服力。

新时代以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,14亿多中国人民团结奋斗、锐意进取,我国经济社会发展取得历史性成就、发生历史性变革,迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。

我们通过10组数据,记录经济社会前进步伐,展现新时代以来中国经济发展的动力和成就,揭示中国道路成功的历史必然。

超过120万亿元:经济实力实现历史性跃升

10年来,中国经济总量翻了一番,发展站在新的更高历史起点上:

2013年至2022年,国内生产总值(GDP)从59.3万亿元增长到121万亿元,年均增长6%以上,按年平均汇率折算,经济总量达18万亿美元,稳居世界第二位。人均GDP从43497元增长到85698元。

2020年,中国是全球唯一实现经济正增长的主要经济体。最近三年,中国经济年均增长达到4.5%,高于世界平均增速2.5个百分点左右,在主要经济体中居于前列。

10年来,中国对世界经济发挥的“稳定器”和“动力源”作用持续凸显。中国经济总量占世界经济的比重从12.3%上升到18%以上,对世界经济增长的年平均贡献率超过30%。

今年是中国经济从疫情冲击中恢复的第一年。中国经济成功顶住外部压力、克服内部困难,实现回升向好,前三季度GDP达913027亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%;全年预计能实现5%左右的经济增长预期目标。

近期,国际货币基金组织、经合组织等諸多国际机构密集上调中国经济增长预期。国际货币基金组织驻华首席代表蒂文·巴奈特指出,中国仍然是全球经济增长最大引擎,贡献全球增长量的三分之一。

国家发展改革委国民经济综合司负责人说,中国经济韧性足、回旋余地广,长期向好的基本面没有变也不会变,我们有信心、更有能力实现长期稳定发展,并不断以中国新发展为世界带来新动力、新机遇。

超4亿:世界上规模最大中等收入群体

10年间,中国如期打赢脱贫攻坚战、如期全面建成小康社会。居民人均可支配收入

从16500元增加到36883元,形成了超4亿人的世界上规模最大、最具成长性的中等收入群体。

10年间,中国现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽,12.8万个贫困村全部出列。平均每年减贫1000多万人,相当于一个中等国家的人口数量,提前10年实现《联合国2030年可持续发展议程》中的减贫目标,对全球减贫贡献率超过了70%。

新时代以来,我国城乡差距逐步缩小,人民生活进入相对殷实富足阶段。居民人均可支配收入增速快于经济增长。随着脱贫攻坚各项政策落地和乡村振兴战略向纵深推进,农村居民人均可支配收入增速持续快于城镇居民,城乡居民人均可支配收入由2.88:1降至2.45:1。

当前,超4亿人的中等收入群体正引领中国消费市场实现“增量创新”。未来15年,中等收入群体预计超过8亿,将进一步推动超大规模市场不断发展。

44万亿元:消费“主引擎”动力强劲

大国经济的特征都是内需为主导、内部可循环。

2013年至2022年,中国社会消费品零售总额达23.8万亿元增长至44万亿元,稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场和全球第二大进口市场。

中国经济以自身发展的确定性对冲外部环境不确定性,着力锻造强大而有韧性的国民经济循环体系。近年来,内需对经济增长贡献率有7个年份超过100%。

2023年,电影暑期档票房首次突破200亿元,观影人次5.05亿;中秋国庆假期全国国内旅游出游人数8.26亿人次,按可比口径同比增长71.3%;快递年业务量首次突破1200亿件……今年前三季度,最终消费支出对经济增长贡献率达到83.2%,其中三季度贡献率升至94.8%,消费“主引擎”作用进一步凸显。

拥有14亿多人口、世界上最大规模的中等收入群体,立足国内、扩大内需、畅通循环,这是中国经济在新征程上攻坚克难、阔步向前的底气所在。

激发民间投资信心,提振汽车、电子产品、家居等大宗消费,提高“一老一小”个税专项附加扣除标准,实施“县域商业三年行动计划”……坚持扩大内需这个战略基点,一系列举措助力增强国内大循环的内生动力。(下转2版)

今日导读

全力保障困难群众安全温暖过冬

>>3版

我市所有公交线路实现“一卡通”

本报济宁讯(记者 鲍童)为民服务,公交优先。经半个月的联调联试,2023年12月9日,济宁市公交卡互联互通平台全面完成建设任务,正式投入使用,实现了全市公交企业各卡种的互认互刷,群众乘公交出行更加方便。

前期,我市15家公交企业各自发行老年卡、退役军人卡、残疾人卡等免费卡种和学生卡、折扣卡等收费卡种,自成体系,互不兼容,群众出门乘车必须携带多卡才能满足需求,给出行造成极大不便。

为解决群众乘公交出行的“烦心事”,市交通运输局按照市委、市政府关于公交优先发展的决策部署,把公交“一卡通”作为交通强国山东示范区济宁样板建设,于2022年率先在城区开展了公交卡互联互通试点,实现了城区四家公交企业公交卡的互认互刷,走在了全省前列。

为便捷全市群众乘坐公交出行,今年市委、市政府将全市公交“一卡通”列入了2023年为民办实事。市交通运输局成立工作专班,开展专题调研,并积极对接国内高水平技术团队,精心研究技术可行性,制定工作方案,并组织指导各县(市、区)积极筹措保障资金,有序开展刷卡系统改造升级。截至2023年11月底,各县(市、区)顺利完成了公交车车载刷卡设备安装、支付系统升级和公交卡互联互通平台建设任务。通过半个月的全市联合调试,济宁市公交卡互联互通平台顺利通过测试并投入使用,全面完成了全市公交“一卡通”建设。目前,济宁市公交卡互联互通平台已覆盖全市15家公交企业运营的650条公交线路、6131辆公交车辆,真正实现“一张卡”乘遍全市公交。

学思想 强党性 重实践 建新功

市民政局 实实在在办好惠民利民实事

本报济宁讯(记者 杜文闻 通讯员 何文馨 郑超)主题教育开展以来,市民政局始终把“实”字贯穿理论学习、调查研究、推动发展、检视整改各方面全过程,用心用情用力保民生、兜底线、办实事、促发展。

坚持统筹谋划,细处着眼实处落地。成立主题教育领导小组,将主题教育与模范机关建设、干部队伍建、业务争先创优等重点工作结合起来,做到两手抓、两不误;加强对基层党支部的指导督导,对社会组织党组织的对接指导,做到同频共振、同向发力;举办各类培训班3个,培训731人次,开展主题党日3次。

坚持深学细悟,学思践悟筑牢根基。深入学习“理论武装课”,细悟“党性必修课”,办好“为民实践课”,举办4期专题读书班、4次中心组研讨会、2次青年联学,举办“民政大讲堂”3期,组织党员干部到龙拱港、客商之家等重点项目拓眼界,谋深抓实推动民政事业高质量发展的路径措施。

坚持“四下基层”,扑下身子访难求策。推进政策宣传下基层,组建覆盖县乡村层面的5390人的政策宣讲团,做到走访一名群众、带动一个家庭、辐射一个村居;推进调查研究下基层,围绕救助、养老、慈善3个领域调研课题,走访民政机构26家、推动转化制度机制9项;推进信访接待下基层,省民政厅转送14件信访事项全部化解清零;推进现场办公下基层,破解堵点卡点难点问题。

坚持真抓实干,加力提速推动发展。始终把高质量发展作为主题教育的检验标尺,实施民政事业高质量发展行动计划,在社会救助方面打出扩围增效、“一事一议”等政策组合拳,在养老服务方面打造“孔孟之乡·孝当先”暖心品牌,在慈善事业方面创新“慈善+”捐助模式。把办实事、解民忧作为根本落脚点,开展“我为群众办实事”实践活动,累计认领实事152个。

坚持动真碰硬,全面检视靶向整改。坚持“开门找问题”,组织召开新闻媒体座谈会,面对面听取意见建议,对照6个方面梳理检视问题12个、制定36条整改措施;坚持“出门解难题”,将主题教育作为推动巡察检查发现问题整改的重要契机;坚持“上门搞服务”,开展“机关接地气、干部走基层”主题实践活动,引导广大干部深入一线听民意、聚民智、解民忧。

全市智慧社区复核评估工作启动

本报济宁讯(记者 王黎 通讯员 范勇)为确保全市智慧社区建设取得实效,按照全省2023年智慧社区建设工作要求,12月6日至8日,我市组织开展全市智慧社区复核评估工作。

市大数据中心组织成立了三个评估工作组,对各县(市、区)智慧社区综合服务平台建设、社区硬件设施、便民服务事项、创新应用场景打造等指标进行现场复核评估,邀请了媒体、社区人员、相关技术人员代表全程参与。经复核评估,各县(市、区)较好地完成了今年智慧社区的建设任务,智慧社区各类基础数据不断汇聚,预警和应急处置能力不断提升,数字化便民设施进一步完善,便民服务场景覆盖人群不断扩大。其中,邹城市文博苑社区、汶上县坝口社区、任城区北门社区还分别围绕惠民服务、社会治理、特色党建开展了标杆型社区建设。

济宁市大数据中心副主任段英杰表示,下一步工作中,将强化智慧社区建设整体设计,不断扩大智慧社区覆盖范围,加快推动基础型智慧社区提质提效,整合完善社区各类服务资源,将数据应用服务延伸到社区“最后一公里”。



防寒保畅 全力以赴

12月11日,强冷空气来袭,我市迎来初冬的第一场雪。济宁港航跃进港积极行动、提前部署,统筹做好防寒、防风、除雪各项工作,对现场作业人员、设备和集港疏运车辆进行合理安排调配,全力保障港口正常运营。

■记者 杨国庆 通讯员 许国春 摄



向新向绿向未来 推动绿色低碳高质量发展

济宁大安机场将于12月28日转场通航

■本报记者 杨柳

济宁大安机场是全市上下关注、挂图作战强力推动的重大交通基础设施项目,是全省“三枢十三支”运输机场群的重要组成部分,也是济宁对外开放的重要支点。据济宁城投控股集团有限公司济宁新机场项目负责人、济宁机场建设投资有限公司副总经理宋训迪介绍,日前,大安机场顺利通过竣工验收、行业验收,将于12月28日转场通航。届时,济宁曲阜机场将迁址为大安机场,调整相关航线,济宁市将迎来第一个完全属于民航的机场。

12月9日,记者探访了位于兖州区漕河镇的济宁大安机场。驱车跑在宽阔的机场连接线上,远远望去,一座雄伟壮观的建筑展现在眼前,航站楼中间雄浑大气的“济宁”两个字在阳光下格外耀眼。进入机场大门,“大安机场”首先映入眼帘,非常醒目。沿着机场高架,车辆直接到达位于航站楼二楼的候机大厅。从外观看,济宁大安机场的设计从济宁深厚的儒家文化与独具特色的运河文化中汲取灵感,航站楼屋面造型以“祥云璞玉”为设计理念,暗含君子如玉的儒家精神,屋檐走势如水、波浪起伏,象征着运河文化的流畅与鲜活。走进航站楼,只见整面玻璃幕墙闪耀着现代色彩,简洁、流畅的轮廓线展现着现代建筑特有的力度。据介绍,大安

机场建设了旅客综合服务、行李查询、服务引导等信息化系统,打造了智慧服务运行平台,候机楼内自助值机、自助安检、自助行李托运等全面信息化,旅客可实现全流程刷脸通关。穿过智能化安检大厅,候机大厅舒适宽大的座椅也充满了科技感,每个座椅上自带充电设备,尽可能地为候机的旅客提供便利。而各项人性化的设施,在为不同人群提供热情、温馨服务的同时,也将为旅客提供更专业、舒适的候机体验。

交通是经济社会发展的“先行官”,机场则是综合交通体系的重要组成部分,也是展示城市形象的重要窗口。站在塔台上望去,整个大安机场尽收眼底,宽敞的站前广场,可停放小汽车323辆、面包车26辆、客车15辆,出租车停车场可停放出租车162辆。据介绍,2020年10月,济宁新机场正式开工建设;2021年11月,济宁新机场航站楼主体工程完工;2022年,济宁新机场获批命名为济宁大安机场,同年6月,机场航站区工程通过竣工验收;2023年5月14日,机场进行了投产首次飞行校验工作,5月18日,进行首次降落与起飞校验,9月15日,完成实地试飞……如今,济宁大安机场转场通航在即。

济宁大安机场飞行区指标本期为4C、远期为4E。飞行区新建1条长2800米、宽45米的跑道,建设垂直联络道2条,设置客机位17个(17C)。正式通航后,预计



■记者 陈硕 摄

2024年旅客吞吐量为150万人次,2025年达到年旅客吞吐量260万人次和货邮吞吐量7000吨的目标,2035年争取实现年旅客吞吐量600万人次和年货邮吞吐量4万吨的目标,成为山东地区极具竞争力的高水平空港。济宁大安机场的通航将推动形成更加完善的立体交通体系,对济宁构建“双循环”新发展格局、提升中心城市首位度、实现经济社会高质量发展具有十分重要的意义。



扫一扫,观看视频