

# 我市召开党外人士座谈会 庞建栋出席并讲话

本报济宁12月11日讯(记者 王黎)今天下午,我市召开党外人士座谈会,围绕全市“双招双引”工作征集项目线索,听取意见建议,进行民主协商。市委常委、组织部部长、统战部副部长庞建栋出席并讲话。

座谈会上,市各民主党派、工商联主要负责同志和无党派人士代表围绕“双招双引”工作进行了交流发言,提出了项目线索和意见建议。

庞建栋认真听取发言后指出,长期以来,全市各民主党派、工商联、无党派人士始终与市委同频共振、同向同行,形成了心往一处想、劲往一处使的生动局面,大家紧紧聚焦中心、围绕大局,深入调查研究,积极建言献策,参政议政成效突出、成果丰富。当前,济宁正进入高质量发展和现代化建设的的关键时期,要发挥资源优势,认真履职尽责,精准抓好“双招双引”各项工作,为家乡发展穿针引线、搭桥铺路。要继续发扬优良传统,做好“双招双引”工作的指导员、宣传员、信息员,推动更多的资金、项目、人才落地济宁、发展济宁,共同助力全市“双招双引”工作取得新突破、新成效。

## 新华时评·用好总书记指导的方法论

# 坚持干在实处,务求实效

■新华社记者 刘阳

一个阶段以来,有的党员领导干部面对经济社会运行出现的困难挑战存在畏难情绪,怕出问题不敢轻易涉足“深水区”,具体工作务虚多务实少,但求平稳不出事。更值得注意的是,这样的状态还有一定“传染性”,必须高度警惕,坚决改正。

怕出问题不敢碰硬,实际上是精神缺钙、缺乏斗争意识和斗争精神的表现。“做老实人、说老实话、干老实事”,是我们党的优良传统。习近平总书记在浙江考察时强调,树立正确政绩观,坚持立足实际、科学决策,坚持着眼长远、打牢基础,坚持干在实处、务

求实效,防止形式主义、官僚主义。

实事求是马克思主义的精髓,干在实处务求实效是实事求是的基本要求。世界上的事情都是干出来的,不干,半点马克思主义都没有。党的十八大以来,数百万党员干部奔赴脱贫攻坚主战场;科技工作者不惧外部压力遏制,拿出“杀手锏”举措、攻克“卡脖子”难关……这一切都是我们身边的榜样,是学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的生动实践。党员领导干部要入心入脑学好用好理论,以主观世界改造推动客观世界改造,通过不断自我革新推动各项工作革新。

干在实处务求实效,注重“干”和“实”的

辩证统一关系。习近平总书记强调,“要牢记空谈误国、实干兴邦的道理,坚持知行合一、真抓实干,做实千家。”“要做起而行之的行动者、不做坐而论道的清谈客,当攻坚克难的奋斗者、不当怕见风雨的泥菩萨,在摸爬滚打中增长才干,在层层历练中积累宝贵经验。”不干,就是不作为;不实干,就是最大的不作为。只有明乎此,党员领导干部才能作出共产党员应有的正确选择。

干在实处务求实效,需要容错纠错机制保驾护航。“干事出了错,组织处理结果可能要比不做事更严重,务虚比务实更‘保险’”,一位基层干部的看法具有一定代表性。习近平总书记在新时期推动东北全面振兴座

谈会上强调,要坚持严管厚爱相结合,落实“三个区分开来”,完善干部担当作为激励和保护机制,形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的良好局面。各地各部门要加大改革创新在干部考核和提拔任用中的权重,建立健全改革创新容错纠错机制,加速形成允许工作有失误、但不允许“躺平”的明确导向,让鲜明地“上”、坚决地“下”、大胆地“容”蔚然成风。

千部干部,干在前面。每一个共产党员尤其是领导干部,都要有敢为人先、敢干大事、干成大事的精神和魄力,兢兢业业干事,攻坚克难破题,带领人民群众不断创造经得起检验的新业绩。新华社北京12月11日电

# 我市召开现场会 深化道路交通安全隐患 大排查大整治

本报邹城讯(记者 朱林)12月10日,全市深化道路交通安全隐患大排查大整治工作现场会在邹城召开。市政府副市长、一级巡视员,市公安局党委书记、局长,市交安委主任李海洋出席会议并讲话。

会议指出,今年以来,在省交安委和市委、市政府坚强领导下,全市各地各有关部门扎实开展道路交通安全大排查大整治,在推动落实、隐患整改、源头监管、智慧管理、农村治理等方面取得较好成绩,交通事故“四项指数”与前三年平均值相比均下降。

会议要求,明年是省交安委确定的道路交通安全综合治理工作“精准年”,各地各有关部门要坚持问题导向,从抓突出问题、薄弱环节、安全隐患入手,真抓实干,务求实效。要坚持党政主导,精准实施系统治理。各地要把隐患排查整治作为一项政治任务、民生工程,纳入政府常务会议重要议事日程,积极构建“市、县、乡(镇、街道)、村”四级交通安全治理结构。要发挥牵头作用,精准整改安全隐患。进一步做强交安委,强化交安办实体化运作,研究制定更加行之有效的系统治理措施,精准排查整治隐患。要聚焦行业源头,精准开展专项整治。要强化部门共治,精准筑牢安全基础。严格落实“三同时”制度,控制道路隐患增量;要发挥技防力量,推进平交路口“支路哨兵”、大货车“右转必停”交通科技设施建设应用。要突出农村重点,精准打造治理模式。要完善工作格局,压实主体责任。各地各有关部门要严格落实“一把手”负责制,主要领导亲自抓,形成齐抓共管的工作格局。各有关部门要坚持“管行业必须管安全”的要求,严格落实行业主管和安全监管责任,加强教育引导、联合惩戒,倒逼副业主体责任落实。



近年来,嘉祥县坚持把制造业高质量发展作为主攻方向,坚持“工业强县”战略不动摇,大力实施制造业倍增行动,把创新摆在发展的核心位置,加快构建能级更高、结构更优、创新更强、动能更足、效益更好的先进制造业体系。图为圣润数字化智能纺纱产业基地项目。

■记者 陈硕 摄

# 济宁社科之声座谈会暨 全市社科骨干培训班举行

本报济宁讯(记者 鲍童)12月11日上午,济宁社科之声2023“学习贯彻习近平文化思想推进社科事业高质量发展”座谈会暨全市社科骨干培训班举行。中央马克思主义理论研究和建设工程咨询委员会委员、原中央党史研究室副主任龙新民,中国华文教育基金会理事长、原国务院侨办副主任任启亮作主旨演讲,市政协党组成员、副主席展鑫出席。

今年以来,市社科联按照“确定一个主题、组织一次征文、邀请一批名家、实施一线调研、开展一场对话、形成一批成果”的工作思路,创新打造了学术交流平台“济宁社科之声”。当天举行的是“济宁社科之声”的第三场活动,主题为“学习贯彻习近平文化思想推进社科事业高质量发展”,邀请了龙新民、任启亮两位领导专家,分别以《习近平文化思想的丰富内涵和实践要求》和《学习贯彻习近平文化思想推动中华文化走向世界》为题作了主旨演讲。

活动还邀请了相关领域的领导专家进行集中授课,并为济宁市社科工作创新案例获奖单位代表颁发了证书,为济宁市哲学社会科学青年人才团队进行了授牌。

# 泗水招大引强 催生经济发展“新动能”

本报泗水讯(通讯员 林海莹 邵阳阳)今年以来,泗水县把“助企攀登”工程作为推进产业高质量发展的最强“助推器”,坚持党建引领,聚焦“4+3”主导产业开展精准招商,强力突破招大引强,一批投资规模大、发展效益好、产业带动强的重大项目落地释放“新动能”,聚焦聚链成群、要素保障、营商环境提升,推动全县经济发展呈现强劲势头。

随着项目的相继落户和建成,泗水县食品饮料、机械加工、高端装备等传统产业不断壮大,电子信息等新兴产业迅速崛起,特别是盼盼食品、亲亲食品、无穷食品、林成发智能终端、卓瑞达光学玻璃盖板等项目的落地和开工,为县域经济长远发展注入了“新活力”。今年以来,全县新签约亿元以上项目33个,其中10亿元以上项目4个,50亿元以上项目1个。

在加快推动传统产业转型升级的同时,泗水县不断培育发展新动能,大抓电子信息等新兴产业,着力提升产业链层次和水平,产业结构日益完善,初步形成了健康食品产业、绿色建材产业、电子信息产业、机械制造产业、纸品包装产业等产业集群。

泗水县持续完善园区内配套基础设施,完成了23项规划编制,建成日供水能力10万吨的自来水系统,日处理10万吨的污水处理厂、总长约33000米的管道天然气系统,热电厂2处、110KV变电站2座。加强政策支持,相继出台支持工业经济发展10条、镇域经济发展13条、民营经济发展10条、优化营商环境10条等一系列政策。全方位高效推动项目落地,盼盼食品、娃哈哈灌装饮料、康师傅珍珠食品、卓瑞达玻璃盖板生产基地等项目均实现当年开工建设,当年竣工投产,不断刷新项目建设“泗水速度”。

(上接1版)  
“中国消费潜力较大,人口规模也较大,正处在消费结构升级的关键阶段,随着经济持续恢复向好,中国总的消费趋势将持续向好。”国家统计局副局长盛来运说。

## 1100万人以上:城镇新增就业连续保持稳定

就业是民生之本,关系着千家万户。党的十八大以来,党中央高度重视就业工作,切实把就业作为最大民生工程、民心工程、根基工程,近年来更是明确将就业作为保障民生的头等大事,把稳就业提高到战略高度通盘考虑,持续强化就业优先政策,推动就业工作取得历史性成就。

城镇新增就业规模显著扩大。2012年以来,全国城镇新增就业人数连续保持在1100万人以上;截至2022年末,累计实现城镇新增就业超1.4亿人。今年1至10月,全国城镇新增就业1109万人。

把社会保障体系建设摆上更加突出的位置,在推动社会保障事业高质量发展上持续用力,织密社会保障安全网,为人民生活安康托底。目前全国基本实现社会保险法定人员全覆盖,基本养老、失业、工伤保险参保人数分别达10.6亿人、2.4亿人、3亿人,建成世界上规模最大的社会保障体系。在连续多年上调基础上,2023年退休人员基本养老金再涨3.8%,有力增进了人民福祉。

## 42万亿元:外贸规模不断实现新突破

自2017年起连续6年保持货物贸易第一大国地位,民营企业年度进出口规模所占比重首超50%、与“一带一路”沿线国家货物贸易额年均增长8%……10年间,我国外贸不断实现新突破,2022年进出口总值超42万亿元。今年前10个月,我国货物贸易进出口总值超34万亿元。

建设贸易强国,是全面建设社会主义现代化国家的重要目标之一。

从加快创新驱动、培育贸易竞争新优势,到优化外贸发展环境、不断提高贸易便利化水平,再到推动货物贸易优化升级、发展数字贸易……近年来,瞄准贸易强国目标,一系列政策措施扎实推进,对外贸易国际竞争力显著提升。2020年,货物和服务贸易总额首次超过美国,成为全球第一大贸易国;2022年跨境电商进出口规模首次突破2万亿元,数字贸易贸易总额再创历史新高;2022年出口国际市场份额进一步提升至14.7%,连续14年居全球首位……

对外经济贸易大学国际经济研究院执行院长张芮表示,我国正从贸易大国向贸易强国纵深推进,为稳定宏观经济大盘提供了有力支撑。

## 20.4万亿元:财政“蛋糕”日益壮大

财政是国家治理的基础和重要支柱。党的十八大以来,在经济持续发展的基础上,我国财政实力更加雄厚;适应经济形势和任务的变化,财政积极履行职能,分好用好财政“蛋糕”,有力促进了经济社会持续健康发展。

财政“蛋糕”日益壮大。党的十八大以来,财政收入保持较快增长,全国财政收入从2013年的约12.9万亿元增加到2022年的约20.4万亿元。今年前10个月,全国财政收入达187494亿元,同比增长8.1%。

中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣表示,10年来,我国经济发展稳步推进,经济规模不断扩大,成为做大财政“蛋糕”的重要支撑。财政支出方面,全国财政支出从2013年的约14万亿元增加到2022年的约26.1万亿元,教育科技、基本民生、农业农村等重点领域支出有力有为。

连续实施积极的财政政策,提高政策的前瞻性、灵活性、针对性;连续实施大规模减税降费,税收收入占我国GDP比重从2018年的17%左右已下降至2022年的13.8%;保持必要财政支出强度,较好保障国家重大战略任务……10年来,财政宏观调控不断完善,财政保障更加精准有效。

## 1.3万亿斤以上:粮食产量连续9年稳产增产

克服黄淮海罕见“烂场雨”、华东北局部地严重洪涝等不利因素影响,今年全国粮食再获丰收,总产量13908.2亿斤,比上年增加177.6亿斤,连续9年稳定在1.3万亿斤以上。

近年来,面对国际粮价剧烈波动、农资价格高企等形势,我国粮食生产稳产增产、14亿中国人的饭碗端得牢,为稳预期、稳物价提供了重要支撑。

我国着力稳住面积、主攻单产、力争多增产。农业农村部推动南方省份发展多熟制粮食生产,实施大豆玉米单产提升工程,加力扩种大豆油料。大食物观逐步树立,各地加快构建多元化食物供给体系。

在政策上,加快健全机制保障:健全种粮农民收益保障机制,完善农资保供稳价应对机制,加快健全主产区利益补偿机制;严格省级党委和政府耕地保护和粮食安全责

## 3万亿元:科研经费创新高 创新驱动显成效

我国全社会研发经费从2012年的1万亿元增加到2022年的3.09万亿元,研发投入强度从1.91%提升到2.55%;基础研究投入占全社会研发经费比重由4.8%提升至6.3%;研发人员总量稳居世界首位。

党的十八大以来,面对全球新一轮科技革命与产业变革带来的重大机遇与挑战,我国坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,创新驱动发展战略深入实施,经济发展方式加快转变,创新第一动力作用日益凸显。2022年中国创新指数达到155.7,比2021年增长5.9%;自2015年以来年均增长6.5%。全球创新指数排名大幅跃升,我国成为全球创新版图日益重要的一员。世界知识产权组织发布的《2022年全球创新指数报告》显示,中国排名第11位,连续十年稳步提升,位居36个中高收入经济体之首。

新经济蓬勃发展,成为经济发展的重要引擎。2022年,新产业、新业态、新模式等“三新”经济增加值为210084亿元,相当于GDP的比重为17.36%,比2015年提高2.6个百分点。以“三新”为代表的新兴经济不断发展,新质生产力加快形成,已成为带动经济转型升级、增强经济活力的重要力量。

10年间,我国科技创新实力从量的积累迈向质的飞跃,从点的突破迈向系统能力提升。基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突破,战略性新兴产业发展壮大,载人航天、探月探火、深海深地探测、超级计算机、卫星导航、量子信息、核电技术、新能源技术、大飞机制造、生物医药等取得重大成果,进入创新型国家行列。

## 58亿吨:绿色低碳生产生活方式加快形成

10年间,中国以年均约3%的能源消费增速支撑了平均6.6%的经济增长,是全球能耗强度降低最快的国家之一。中国超额完成到2020年碳排放强度下降40%至45%的目标,累计减排二氧化碳58亿吨,建成全球规模最大的市场和清洁能源体系。

党的十八大以来,在积极稳定经济运行的同时,全国上下坚定践行绿水青山就是金山银山的发展理念,大力推进美丽中国建设,绿色低碳生产生活方式加快形成。节能降耗成效显著。2021年,单位国内生产总值能耗比2012年累计降低26.4%,年均下降3.3%;在此基础上,2022年,能耗比上年下降0.1%。

# 我国粮食产量连续9年 稳定在1.3万亿斤以上

国家统计局11日发布的数据显示,2023年全国粮食生产再获丰收,全年粮食产量再创历史新高。全国粮食总产量13908.2亿斤,比上年增加177.6亿斤,增长1.3%,连续9年稳定在1.3万亿斤以上。

统计数据显示,2023年,全国粮食播种面积17.85亿亩,比上年增加954.6万亩,增长0.5%。其中,全国谷物播种面积14.99亿亩,比上年增加986.3万亩,增长0.7%;全国豆类播种面积1.8亿亩,比上年增加174.3万亩,增长1%。

(新华社北京12月11日电)

# 我国已累计培养 1100多万研究生

教育部11日在上海召开新时代研究生教育教学改革座谈会。记者从会上获悉,我国已累计培养1100多万研究生。目前,我国有117个一级学科和67个专业学位类别,全国范围内布局了1.9万多个学位授权点。进入新时代,全国780多个研究生培养单位向经济社会发展主战场输送了60多万名博士和670多万名硕士。2022年,在学研究生人数达365万人。

据介绍,近年来,数理化学等基础学科得到加强,理工农医类博士、硕士点在全部博士点、硕士点的占比分别稳定在70%、50%左右。同时新增了量子科学与技术、先进能源等39个目录外一级交叉学科点和半导体材料与器件等6196个目录外二级学科或交叉学科点,增强研究生教育对科学前沿和关键领域的支撑能力。

(新华社北京12月11日电)

## 超600万公里:综合交通网络四通八达

全国综合交通网络的总里程超过600万公里,其中铁路运营里程15.5万公里,公路通车里程535万公里;港口拥有生产性码头泊位2.1万个,民用颁证机场达到254个……

截至2022年底的数据,我国建成“全球最大高速铁路网、高速公路网、世界级港口群”交通基础设施网络。开通国际道路客货运输线路300余条,海运服务覆盖“一带一路”沿线所有沿海国家,国内航空公司经营国际定期航班通航62个国家的153个城市,邮政快递通达全球220多个国家和地区……交通运输高质量发展培育新优势,助力实现“人享其行、物畅其流”。

补短板、锻长板,传统基建持续发力;促发展、后劲足,新基建提供强大支撑。截至今年11月末,5G基站总数达321.5万个;以工业互联网为代表的新一代信息技术加速应用突破;5G由生产外圈向核心控制环节延伸……我国已建成全球最大光纤网络,建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施。

前所未有的“四横三纵”国家水网主骨架和大动脉正在形成;全球电压等级最高、装机规模最大、资源配置能力最强的特大型电网已经建成……10年间,在重大交通枢纽工程、水利工程、信息基础设施、国家战略储备等方面,我国取得了诸多世界领先成果,多个领域的基础设施水平实现跨越式发展。(记者 齐中熙、魏玉坤、申诚、陈炜伟、姜琳、潘德鑫、邵多为、叶昊鸣)

新华社北京12月11日电