

持续做大做强高质量发展新引擎

本报评论员 刘太福

今年前三季度,我市制造业发展表现亮眼,税收同比增长36%,成为助力高质量发展的“最强引擎”。11月5日,《大众日报》头版头条“强信心 稳经济 促发展”专栏刊发长篇通讯,对我市实施制造强市首位战略,突破重大引强,发展现代港航产业,做大做强高质量发展新引擎的做法进行了详细报道。成绩令人鼓舞,必将进一步激励全市上下大抓产业、大抓先进制造业的信心和决心,再接再厉,乘势而上,狠抓落实,让济宁在高质量发展中动力澎湃、突围奋进!

不忘“来时路”,方能走好“脚下路”,才能看清“未来路”。我们要持续牢牢扭住制造强市战略“牛鼻子”,不断夯实工业经济“压舱石”。制造业是济宁的立市之本、强市之基。近年来,我们始终把大抓产业、大抓先进制造业作为头等大事、主攻方向,大张旗鼓地表彰企业,让企业家“站C位、当主

角”,企业竞相发展的干劲激情被充分点燃。同时,全市金融机构助力助推经济高质量发展,引导更多“金融活水”浇灌实体经济、流向中小微企业。聚焦制造业企业攀登进阶,我市创新开展了“干部助企攀登”活动,帮助支持企业扩投资、抓技改、上项目,既宣传政策、解决困难,又培养了一大批懂企业、通产业、熟悉经济的干部。我市建立起高新技术企业梯次培育体系,全力支持攀登企业对接国内高校院所开展产学研合作,创新不断为产业发展增添后劲。

我们要持续强力突破招大引强,让一批重大项目落地变为“新动能”。招商引资是经济发展的源头活水。我市把今年定为“招商引资突破年”,市县两级联动招引、集中突破,招商引资取得历史性新突破,是招引效果最好的时期之一。产业招商是我市招大引强的一大法宝,对核心产业链“一

链一策”制定招商“路线图”,招商赋能产业发展更加精准有效。随着一批引领性、支撑性重大项目的落地,我市先进制造业“聚链成群”,呈现加快发展、全面起势的势头。同时,积极抢滩数字经济招商,聚焦机器人、集成电路、智能终端、北斗导航4大核心产业,为数字经济发展插上腾飞的翅膀。

我们要持续全力做强现代港航产业,打造新的“增长极”。济宁内河航运优势独特。近年来,我市高起点定位、大手笔谋划,以“建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业、畅通国际大通道、形成开放大格局”为主线,推动内河航运提档升级、全面振兴。今年,更是抢抓我省把内河航运上升为省级重大战略的历史性机遇,锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标,持续推动传统内河港口向开放港口、散

货运输向集装箱运输、传统船舶向新能源船舶、物流辐射区域由济宁向周边省市“四个转变”,强力推动梁山港、任城港、微山港三大亿吨港口群和五大作业区建设,加快建设中国北方内河航运中心,打造山东对内陆和国际开放的桥头堡,让港航物流高地立起来强起来。

当前,济宁重大项目建设现场塔吊林立、车辆川流,处处是时不我待、决胜全年的热火朝天场面……孔孟故里澎湃发展动力,黄河岸边脉动发展活力,运河岸边释放发展潜力。让我们锚定“走在前、开新局”,坚持“保五争三奔第一”不动摇,坚定实施制造强市首位战略,坚定不移“大抓产业、大抓先进制造业”,突破招大引强,发展现代港航产业,不断做大做强高质量发展新引擎,全面开创新时代社会主义现代化强市建设新局面!

媒体观点

告别草莽期的互联网如何走向更好未来

11月10日《北京日报》崔文佳

背景:11月8日至10日,2023年世界互联网大会乌镇峰会举行。国内外互联网领军人物汇聚一堂,共话治网之道、共创数字未来。峰会受到广泛关注,不仅在于这已成为世界互联网发展与治理的重要交流对话平台,更在于网络化生存的今天,大家都希望知道,这一“生活变量”将走向何方。

观点提要:经历了重重洗礼,见惯了速兴速衰,全社会对互联网发展的一般规律渐渐熟悉,也凝聚起不能信马由缰的共识。近些年,反垄断、信息安全、数据安全、网络安全等一系列政策逐步填补监管盲区,行业企业纷纷重新聚焦业务内容。这些事实宣告着,互联网的草莽时代已经远去,规范化、精细化正成为行业发展的主基调。特别是随着行业长期仰仗的“人口红利”逐渐见顶,互联网的工作重点应当转移到服务的提质增效上。很多人已经敏锐地体察到“互联网下半场”的逻辑之变——过去的效益主要来自规模,而现在更多依靠技术。谁能够与时代的洪流、国家的需求同频共振,谁能够在关键领域和核心技术上取得突破,谁就能拿到通往更好未来的船票。社会的进步,离不开先进技术的开拓者,更离不开基本价值的守望者。过去三十年,特别是近十年,我们完成了对互联网的祛魅,也交了足够多的学费,接下来,互联网行业应该拿出成熟与担当,以价值观引领技术发展,坚持科技向善,更好地服务时代所需、国家所盼。这种大格局大情怀,是战略眼光的体现,也将成就自身的星辰大海。

旧楼装电梯需要“法治模板”

11月10日《广州日报》度亚男

背景:最高人民法院和住房城乡建设部8日联合发布第一批老旧小区既有住宅加装电梯典型案例,共11件。

观点提要:老旧小区装电梯,是件好事,也是件难事。装好了,可以方便老幼妇孺上下楼,是一件改善老百姓居住条件的惠民事;装不好,电梯就有可能“导火”,引爆矛盾,变成一桩影响邻里关系的闹心事。所以这电梯怎么装,有大学问。不过,既是学问,就有方法可循。本次两部门联合发布11个老旧小区加装电梯案例,个个都是典型。如果能深入研究这些典例,归纳总结经验做法,比如怎么统一邻里意见,怎么申报加装材料,怎么保障运行使用……把这些琐碎难题琢磨透、复杂机理理明白,总结出一套可复制可推广的方法论,就能更有效地指导旧楼装电梯,把事情办实办细办到位,让老百姓获得“上上下下”的幸福。一方面,要明确规则,为老百姓提供具体指引。另一方面,要及时介入,化矛盾于“未病”之时。民生事,说到底就是千家万户的琐碎事,如何把这些千头万绪的事处理好,把民生实事办到千家万户的心坎上,是一门大学问。唯有浸润其间、不断钻研、反复总结,才能获得个中真意,切切实实提升老百姓的获得感、幸福感、安全感。

警惕“应用推荐”背后的信贷陷阱

11月10日《南方日报》默达

背景:网络购物时,无意间被办了分期付款;打个网约车,却被推销小额贷款;一个电话打来,才知道自己错借的网贷已经逾期……打着“省钱方便,智能推荐”的旗号为消费者办理信贷,这一届应用软件,为何变得如此“热心”?

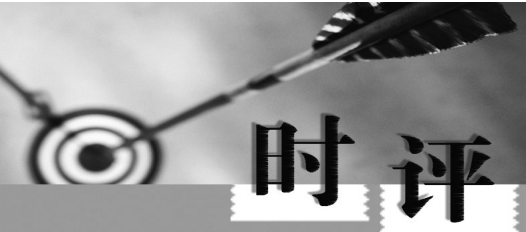
观点提要:手机应用软件争相排队借钱给你,可能并不是件好事:先不说明面上的利息高低,就说里面大大小小的隐藏条款,许多消费者看不懂也玩不转。若是稍不注意有逾期还款,额外收取费用不说,可能还会有电话骚扰乃至“暴力征收”,真可谓“相见容易别时难”。说到底,这些鱼龙混杂的信贷服务,源于互联网平台的无序扩张和盲目逐利,每一款“热心”的应用软件,每一次“开通服务立减金额”背后,都有着商家推广和引流的需要。许多商家奉行一句话叫作“消费习惯是培育出来的”,但信任和口碑也同样如此。急于借助流量进行变现,引入资质不健全的信贷服务,看似攫取了短期利益,但最终难免落得“双输”的局面。作为消费者,更应在使用相关应用软件时多留一个心眼,仔细阅读宣传词背后的条款。若是真落入了“信贷陷阱”之中,在不知情的情况下被办理了相关业务,也要积极通过协商手段和法律渠道维护自己的正当权益,确保征信记录干净和安全。

改善办学条件与鼓励学生刻苦奋斗不矛盾

11月9日《北京青年报》熊丙奇

背景:11月6日,“哈工大学生去上课像登机”话题登上微博热搜。在暴雪天气里,哈尔滨工业大学的学生从容地从学校刚建成不久的暖廊中穿行,5分钟内可直达教室、图书馆、食堂、公寓、公寓体育馆。有人赞同这一做法,并希望本校也有这样的暖廊,给同学们冬天的温暖;也有少数网友质疑,花钱建设暖廊没有必要,“学生们难道就这么弱不禁风吗”?

观点提要:对于学校建设暖廊,校方的解释是,此举是为有效缓解极端天气对校园生活的影响,提升师生校园生活便捷度。诚如校方所言,建设暖廊确实是便利学生的人性化举措。随着社会发展与时代进步,给学生提供一流的学习生活条件,也是建设一流大学的应有之义。全世界的一流大学在招生时,都会向学生介绍其所能提供的舒适、方便的学习生活条件。改善办学条件与鼓励学生刻苦奋斗并不矛盾。学生的刻苦奋斗精神,不是只有在寒冷环境中学习、科研才能体现,而是体现在学习、科研过程中的钻研与攻关。哈工大建设暖廊给其他高校的启示是,应与时俱进地提高学校建设标准,改善学校办学条件,更好地服务师生。当然,硬件环境设施只是吸引人才的一方面,更重要的还需要有现代大学制度,践行教育家办学,实现教书育人、管理育人、服务育人、环境育人,全面提高人才自主培养质量。(闻道 集纳)



新闻评论部主办

责任编辑 刘太福

电子信箱 jnrbsltf@sina.com

声音广场

从实践来看,一些地区在更好推动一刻钟便民生活圈建设上,积累了不少政策创新、管理创新、模式创新方面的经验。北京将便民生活圈纳入商业消费空间布局专项规划,科学布局生活圈数量,建立动态地图、精准补建网点。上海徐汇区大力建设集养老、医疗、文体等为一体的“生活盒子”,除了常规的社区食堂、医疗卫生、文体活动等,不少“生活盒子”还因地制宜提供特色服务。这些探索启示我们,建好一刻钟便民生活圈,既需要坚持问计于民、问需于民,缺什么、补什么,进一步提升服务的精准化水平,也需要千方百计调动经营主体的积极性,解决好如何补的问题。如此,才能更有效提升一刻钟便民生活圈的服务供给水平。

——人民日报:《拓展群众“家门口的幸福”》

从产业发展的角度看,文化产业和旅游产业关联性强、耦合度高,具有很强的共生性和互补性。文旅深度融合发展可以为旅游消费提供更多新产品、新业态、新场景,不仅有助于更好满足民众旅游休闲需求,也有助于推动消费升级、拓展消费空间,为旅游产业发展注入新活力。更为重要的是,文旅融合契合高质量发展要求,能为产业转型升级提供可行路径,为区域经济发展注入新动能。

——光明日报:《文旅深度融合激发旅游消费新活力》

国家和社会稳定是经济发展的前提,只有国家和社会稳定,经济发展才能不断推进。打击治理电信诈骗,就是让人们在更加安全地享受网络红利的同时,为国家安全、社会安定、人民安宁提供有力保障。进一步讲,随着时代的发展和进步,人们期望在衣食住行、网络安全、公平正义等社会生活各方面都更有保障。比如,市场监管部门持续推进的民生领域“铁拳”行动、中央网信办不久前部署开展的“清朗·生活服务类平台信息内容整治”专项行动等,一项项高效率整治行动、一个个高质量服务举措,让百姓的生活更安心、更放心、更舒心。

——经济日报:《织密电信反诈安全网》

文化是城市的灵魂,一个城市的历史遗迹、文化古迹、人文底蕴,是城市生命的一部分。作为世界著名古都和中国文化中心,北京具有无可比拟的遗产资源和文化优势;丰富的历史积淀和人文风貌,铸就了北京独一无二之城市之魂。守护城市之魂,就是守护珍贵的文物古迹和地域特色,守护千年的气质底蕴和生动面容,更是守护每个北京人心底的文化自信和文明自觉。

——北京晚报:《培育城市之魂,需守住文脉之根》

每逢“双十一”,一些平台和主播便开始打出“全网最低价”“全年最低”等营销标签,铆足劲让消费者“买买买”。事实上,真正的“全网最低”很难实现,大多是营销噱头。一方面,因为不同商家宣传的“最低价”比较方式有所不同,有的商家的最低价对只是针对其他商家同类产品的售价,有的商家宣称的最低价是算上赠品的价格;另一方面,最低价的“计算”或者说“实现”方式也不同,平台有通过消费券、满减、直降等各种方式叠加,有的商家宣称的最低价需要充值购物金,购买优惠券等等。总之消费者“折腾”一番,花费大量时间和精力,可能也拿不到真正的“最低价”。

——河南日报:《“全网最低价”?别玩这种营销噱头》

(辑录 闻道)



保护古树名木,是推动生态文明建设的必然要求。古树名木除了不菲的商业价值与观赏价值外,一棵树更是一个生态聚落,是生物的栖息地,有着重要的生态意义。沿着古树名木的脉络,我们还可领悟其中蕴含的顺应自然、和谐共生的理念,品味昂扬奋发、向上生长的精神。珍视古树名木,也因为它镌刻着回忆与乡愁。我们再熟悉不过的一草一木,背后是值得珍视与保护的“山水林田湖草沙”,是每个人的乡愁情思,是独属于中国人的浪漫。(华峰 漫画/文)

圣城视角

做好“现代化的开路先锋”

刘太福

交通运输是国民经济基础性、战略性、先导性产业,也是重要的服务性行业,是服务构建新发展格局的重要支撑。近日,全省重点交通基础设施建设推进会召开,部署了我省交通基础设施建设重点任务,强调要提高站位、深化认识,畅通通道织密网络建强枢纽优化升级,着力打造现代化综合立体交通体系,推动各项工作再提速、再提效。

“交通先行,一通百通”。交通,素来被认为是“现代化的开路先锋”。近年来,我市聚力打造全国综合交通枢纽,统筹铁路、公路、水运、民航高效衔接,完善对外通道布局,积极融入全国全省交通大格局,提速推进重大交通设施建设,打造都市区“半小时”交通圈,谋划实施了一批重大项目,重大工程,交通基础设施覆盖范围、通达能力和服务品质大幅跃升,交通枢纽地位大幅提升。交通没有最好,只有更好。当前,全市各级各部门要认真贯彻落实全省重点交通基础设施建设推进会的部署和要求,进一步增强责任感、使命感、紧迫感,以“争一流、争第一、争唯一”的胆识气魄,以更大力度、更高标准、更实举措推进交通基础设施建设,让交通成为现代化强市建设的开路先锋。

交通基础设施是经济社会发展的重要物质基础和承载平台,发挥着稳经济、促增长的“压舱石”作用。谋划建设交通基础设施,必须坚持系统思维,按照“畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级”的思路,进一步扬优势、补短板,着力打造现代化综合立体交通体系。要主动服务全国、全省发展大局,完善对外通道布局,积极融入全国全省交通大格局。要大力

推进交通基础设施联网补网,加快建设“123”客运通达网和“123”物流网。要提升城市和枢纽港站建设能级,强化各种交通运输方式高效衔接,发展壮大枢纽经济,聚力打造全国综合交通枢纽。要推动交通基础设施网络化、智能化升级,全面构建智慧公路、智慧港口、智慧铁路、智慧民航等交通运输“新基建”网络,布局建设绿色交通基础设施。

交通基础设施涉及领域多、任务重,要坚持问题导向,突出重点方向,谋划推进一批重大项目、精品项目,引领交通基础设施建设高质量发展。要坚持“大济宁、全城化”发展理念,加大对新机场、快速路、高速路等重大基础设施项目的统筹谋划、协调调度,进一步优化完善主城区与内环高架、周边高速和高铁的路网布局,提升互联互通能力,畅通内外循环,加快都市区一体化建设步伐。要抢抓当前施工黄金期,对照项目建设规划,明确时间节点,倒排工期、挂图作战,优化施工工序,上足机械、人员,全力往前赶进度。要强化项目保障,想方设法破解土地、资金等要素制约,积极动员社会力量参与项目建设。要严把工程质量,牢固树立质量意识、精品意识,严格落实施工、监理各方责任,努力把每一个项目都建成精品工程。要充分发挥我市文化底蕴深厚的优势,在新机场、高速路等项目建设中更好地融入文化元素,提升城市品位,充分展示济宁热情好客、开放包容的良好城市形象。要牢固树立“一盘棋”思想,加强组织领导,压实工作责任,做好要素保障,强化督查问效,凝聚推进交通基础设施建设的强大合力,确保各项任务落地见效。