



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537-2349995

济宁日报

JINING DAILY

2023年10月13日
星期五 今日4版
农历癸卯年八月二十九 第12622期



掌上济宁手机APP



济宁日报微信公众号

东方圣城网 www.jn001.com

习近平主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会强调

进一步推动长江经济带高质量发展 更好支撑和服务中国式现代化

李强蔡奇丁薛祥出席



10月12日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。
■新华社记者 鞠鹏 摄



10月12日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。
■新华社记者 谢环驰 摄

新华社南昌10月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平12日下午在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。他强调,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持共抓大保护、不搞大开发,坚持生态优先、绿色发展,以科技创新为引领,统筹推进生态环境保护和经济社会发展,加强政策协同和工作协同,谋长远之势、行长久之策、建久安之基,进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化。

总理丁薛祥出席座谈会。习近平在江西调研期间专门召开这次座谈会。座谈会上,国家发展改革委主任郑栅洁、重庆市委书记袁家军、江西省委书记尹弘、上海市委书记陈吉宁先后发言,就推动长江经济带高质量发展汇报工作情况、提出意见建议。参加座谈会的其他省份主要负责同志提交了书面发言。

修复,积极促进经济社会发展全面绿色转型,决心之大、力度之大前所未有,长江经济带发展发生了重大变化。思想认识发生重大转变,共抓大保护、不搞大开发成为共识;生态环境保护和修复取得重大成就,“一江碧水向东流”美景重现;发展方式发生重大变革,创新驱动发展全面起势;区域融合实现重大提升,区域协同联动不断加强;改革开放取得重大进展,全方位对内对外开放态势加速形成。总的看,长江经济带发展成就有目共睹,发展质量稳步提升,发展态势日趋向好。同时也要看到,长江流域生态环境保护和高质量发展正处于由量变到质变的关键时期,取得的成效还不稳固,客观上也还存在不少困难和问题,要继续努力加以解决。

习近平指出,从长远来看,推动长江经济带高质量发展,根本上依赖于长江流域高质量的生态环境。要毫不动摇坚持共抓大保护、不搞大开发,在高水平保护上下更大功夫。沿江各地生态红线已经划定,必须守住管住,加强生态环境分区管控,严格执行准入清单。各级党委和政府要对划定的本地重要生态空间心中有数,优先保护、严格保护。要继续加强生态环境综合治理,持续强化重点领域污染治理,统筹水资源、水环境、水生态。(下转2版A)

加快重点项目建设 推动高质量发展

权威发布

抢抓施工“黄金期” 畅通高速“大动脉”

——济邹高速项目各项施工有序推进

■本报记者 鲍童

秋高气爽时,正是项目施工建设的“黄金期”。在济邹高速项目施工现场,机械轰鸣作响,工程车穿梭不停,工人们埋头苦干,抢抓施工“黄金期”、拉满建设“进度条”,济宁城南这条重要的“交通动脉”上,一派热火朝天的建设场景。

“目前项目正处于大干阶段,各施工点也在有序推进中。”济邹高速项目建设办公室主任文开艳在接受记者采访时说。为保证济邹高速能尽早顺利通车,国庆节期间,有许多工人放弃自己的休息时间,坚守在工作岗位上,抢抓施工期,以辛勤的汗水谱写了一段建设“奋进曲”,全力全速地推进项目建设。

记者在济邹高速项目京杭运河特大桥项目施工现场看到,建设现场热闹非凡,渣土车穿梭于施工区,机械设备的运转声持续不断。而作为济邹高速项目的关键部分,京杭运河特大桥主桥承台也在国庆长假期间全部完成了浇筑工作,这标志着京杭运河特大桥主桥进入新的施工阶段,为全面转入主塔施工奠定了基础。

这条全长61.99公里的济邹高速公路,需要建设的特大桥就有3座,白马河特大桥、泗河特大桥和京杭运河特大桥,这三个特大桥是济邹高速的重点控制性工程,也是济邹高速的三个施工关键部位。

“白马河特大桥全长10.717公里,是3座需要建设的特大桥中最长的。京杭运河特大桥主桥为预应力混凝土双塔斜拉桥。此外,还有11座大桥和7座中桥,以及互通立交、分离立交等建设项目,济邹高速全线路桥占比是比较高的,可以称之为‘桥梁博物馆’,包含了高速公路上的各种桥型,这是比较有特点的。”文开艳介绍说。

据介绍,邹城至济宁高速公路项目作为山东省“十四五”重点建设项目,也是“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的连接线项目,起点位于G3京台高速峰山互通立交处,终点位于S33济徐高速机场互通立交南约2.65公里处,设嘉祥东枢纽互通立交与S33相连接,是潍坊至商丘高速的重要组成部分。“济邹高速计划建设七处高速公路出入口,方便市民群众上下高速的同时,也将进一步缩短济宁邹城两地之间的出行时间,对于推动地方经济的发展具有重大意义。”



图为济邹高速项目施工现场。

文开艳介绍说。济邹高速公路项目全部建成通车后,将连接济徐、济微和京台高速,成为山东省内高速公路网中的重要连接线,将有效增加省内西部地区东西向高速公路网密度,并分流济宁市南部现有道路上的过境交通流量,在方便群众出行的基础上,有利于构建济宁市中南部通道,大大提高区域内高速公路连接效能、通达水平,畅通内外循环,建设更加高效便捷的交通体系,持续提升济宁交通枢纽地位。

■记者 陈硕 通讯员 张一 李德鑫 摄

加强生态环境保护 推进美丽济宁建设

微山:全力保障一泓清水永续北上

■本报通讯员 张明亮 赵卿

国庆过后,微山湖湿地上上演着新的生态故事。彩鹳,这一珍稀鸟类,走进了微山县摄影爱好者赵卿的镜头。多年来,赵卿用镜头见证了微山湖环境的变化。绝迹多年的水雉、白枕鹤、东方白鹳等珍稀鸟类重现微山湖。“鸟中大熊猫”震旦鸦雀早就稀罕了!”赵卿说。

水秀,天蓝地绿的新风景随处可见。近年来,微山县坚持“生态优先、绿色发展”总基调,统筹推进水环境治理、水生态修复、水经济赋能,河湖水质持续提升。2022年11月获评国家第二批生态文明建设示范区;2023年7月成功入选山东省生态文明强县名单。

强化排查整治力度,规范提升南四湖排污口工程,绘制分布图,建立清单台账,构建自动化环境监控体系,建成水质自动监测站35个,实现入境、入湖、国控断面水质实时监测、共享联动、及时预警;开展工业、农业、城镇生活、船舶、客水“五水共治”,持续巩固环

保督察反馈问题整改成效,积极推进抛泥区整治、“两岛”污水处理厂提升,扎实开展汛前排查、雨天应急、超标整治等行动,确保断面水质稳定达标;推动南四湖流域河湖水域岸线“清废行动”持续进展,打捞沉船、废船,增建船舶停靠点,奋力绘就“河畅、湖清、岸绿、景美”的生态画卷。

大力推进环南四湖大生态带建设,建成人工湿地6万亩,修复原始湿地10万亩,畅联“九河一湖”,恢复生态基流,保障河流水质,坚持水面、堤岸同步治理,扎实推进全域旅游,提升城市品质,扮靓乡村颜值,推动形成“条条河流有湿地、片片湿地水清澈、流域处处生态美”的景象。

富硒产业发展 助力乡村振兴

本报济宁讯(记者 杜文闻)10月11日上午,市政府新闻办召开嘉祥县富硒产业发展情况新闻发布会。

2021年11月,省派工作队进驻嘉祥县开展帮扶工作,了解到嘉祥县土壤资源丰富,四季分明,自然地理条件适宜多种作物生长,是全国重要的商品粮、商品棉和特色农产品基地。在清楚了嘉祥县农业产业基础情况后,工作队明确了通过发展高值农业产业带动农民增收致富的发展方向,助力乡村全面振兴。

为进一步提升富硒产业的发展,2023年2月22日,嘉祥县与济宁市农科院签署了农技合作框架协议,重点合作领域包括土壤化学调查成果转化、农业结构调整和土地利用效率提升。4月20日,组织县直有关职能部门召开工作推进会,就天然富硒土地标识申报事宜进行安排部署。6月6日,邀请省地质学会专家,到嘉祥县实地调研特色农产品种植以及特色农业产业规划推进情况。(下转2版C)