中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一刊号:CN37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537—2349995

济宁日报
JINING DAILY

2022年7月29日
星期五　今日4版
农历壬寅年七月初一　第12199期

掌上济宁手机APP　济宁日报微信公众号

东方圣城网　www.jn001.com

中共中央政治局召开会议

分析研究当前经济形势和经济工作
审议《关于十九届中央第九轮巡视情况的综合报告》
中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京7月28日电 中共中央政治局7月28日召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作，审议《关于十九届中央第九轮巡视情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为，今年以来，面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们有效统筹疫情防控和经济社会发展工作，疫情防控取得积极成效，经济社会发展取得新成绩。全国上下付出了艰辛努力，成绩值得充分肯定。同时，当前经济运行面临一些突出矛盾和问题，要保持战略定力，坚定做好自己的事。

会议强调，做好下半年经济工作，要坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求，巩固经济回升向好趋势，着力稳就业稳物价，保持经济运行在合理区间，力争实现最好结果。

会议指出，坚持就是胜利。要高效统筹疫情防控和经济社会发展工作。对疫情防控和经济社会发展的关系，要综合看、系统看、长远看，特别是要从政治上看、算政治账。要坚持人民至上、生命至上，坚持外防输入、内防反弹，坚持动态清零，出现了疫情必须立即严格防控，该管的要坚决管住，决不能松懈厌战。要坚决认真贯彻党中央确定的新冠肺炎防控政策举措，保证影响经济社会发展的重点功能有序运转，该保的要坚决保住。要做好病毒变异跟踪和新疫苗新药物研发。

会议强调，宏观政策要在扩大需求上积极作为。财政货币政策要有效弥补社会需求不足。用好地方政府专项债券资金，支持地方政府用足用好专项债务限额。货币政策要保持流动性合理充裕，加大对企业的信贷支持，用好政策性银行新增信贷和基础设施建设投资基金。要提高产业链供应链稳定性和国际竞争力，畅通交通物流，优化国内产业链布局，支持中西部地区改善基础设施和营商环境。

会议指出，要全方位守住安全底线。要强化粮食安全保障，提升能源资源供应保障能力，加大力度规划建设新能源供给消纳体系。要稳定房地产市场，坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，因城施策用足用好政策工具箱，支持刚性和改善性住房需求，压实地方政府责任，保交楼、稳民生。要保持金融市场总体稳定，妥善化解一些地方村镇银行风险，严厉打击金融犯罪。要压实安全生产责任。（下转2版A）

就当前经济形势和下半年经济工作
中共中央召开党外人士座谈会
习近平主持并发表重要讲话
李克强通报有关情况
汪洋王沪宁韩正出席

新华社北京7月28日电 7月25日，中共中央在中南海召开党外人士座谈会，就当前经济形势和下半年经济工作听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表的意见和建议。中共中央总书记习近平主持座谈会并发表重要讲话强调，综合判断，我国发展仍具有诸多战略性有利条件，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面不会改变。只要贯彻落实好中共中央决策部署，准确识变、科学应变、主动求变，就一定能够抓住历史机遇、赢得发展先机。大家要把思想和行动统一到中共中央对经济形势的分析判断和对经济工作的决策部署上来，针对新情况新问题深入调查研究，及时反映社情民意，多献务实之策、多谋长远之计。

中共中央政治局常委李克强、汪洋、王沪宁、韩正出席座谈会。（下转2版B）

加快建设交通强国山东示范区工作会议召开

李小鹏书面致辞　李干杰讲话　周乃翔主持　葛慧君杨东奇出席
林红玉于永生在市分会场参加会议

本报济宁7月28日讯（记者　宋仪凯　鲍童）今天上午，加快建设交通强国山东示范区工作会议在济南召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作重要论述和对山东工作重要指示要求，锚定“走在前、开新局”，研究部署加快建设交通强国山东示范区工作，动员各级各部门进一步凝心聚力、开拓进取，为加快建设交通强国做好山东示范。

省委书记李干杰出席会议并讲话，交通运输部副部长徐成光宣读交通运输部部长李小鹏书面致辞并讲话，省委副书记、省长周乃翔主持，省政协主席葛慧君，省人大常委会副主任、党组书记杨东奇出席。市委书记、市人大常委会主任林红玉，市委副书记、市长于永生等市领导在济宁分会场参加会议。

李小鹏在致辞中指出，近年来，山东省委、省政府深入贯彻习近平总书记关于交通运输工作和对山东工作的重要指示要求，把交通强省建设作为“九个强省突破”的关键组成部分，交通运输事业取得显著成就，为服务支撑国家战略、加快建设交通强国作出了重要贡献。建设交通强国，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑。希望山东省牢牢把握交通成为中国现代化开路先锋的定位，以加快建设交通强国为己任，锚定“走在前、开新局”，全面加快建设交通强国山东示范区。要强化创新驱动，高标准支撑山东新旧动能转换；要推进互联互通，高质量支撑经济循环畅通；要实现转型发展，高水平谱写黄河流域生态保护和高质量发展的新篇章；要以落实交通强国建设试点工作为抓手，持续做好山东交通运输改革发展稳定各项工作。此次部省联合印发加快建设交通强国山东示范区的实施意见，在全国尚属首例。交通运输部将全力支持山东示范区建设，为加快建设交通强国、当好中国现代化的开路先锋提供山东方案、创造山东经验，成为新时代加快建设交通强国的标杆和示范。

李干杰在讲话中指出，近年来，我们认真贯彻习近平总书记重要指示要求，把交通强省列为“九个强省突破”之一，强化规划引领，完善网络体系，推动管理创新，提升服务效能，以交通先行激活区位优势、提升竞争优势、塑造发展优势，具备了加快提质增效的良好基础。（下转2版C）

于永生在任城区下访时强调
建立台账精准分类 加快解决信访问题

本报济宁7月28日讯（记者　郝明雷）今天下午，市委副书记、市长于永生到任城区下访，并督导调研信访案件化解工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想，切实提高领导包案化解工作实效，办实办好每个信访案件，努力为党的二十大胜利召开营造安全稳定的社会环境。

在任城区和为贵社会治理服务中心，于永生听取了两个关于宅基地信访件处理办结情况汇报，仔细查阅相关材料，了解事项办理过程。于永生对任城区信访工作取得的成效给予充分肯定，并就化解信访件存量、减少增量提出要求。他强调，要始终坚持以人民为中心的发展思想，抓实抓细信访基础工作，摸清底数、建立台账、精准分类，有针对性的制定化解措施，维护好群众的合法权益。要把信访工作作为群众工作来抓，始终把化解矛盾放在首位，聚焦重点难点问题，进一步健全工作机制、完善配套措施、优化工作流程。要坚持抓早抓小，对每个信访问题都要认真细致分析，切实提高信访件办理质量，依法依规解决老百姓的所急所盼，防止小问题拖成大问题、一般性问题演变成突出问题。各级各部门主要负责同志要带头领衔包案、带头接访下访、带头阅批群众来信，构建各方齐抓共管的工作格局，全力推进信访问题解决，同时要深入研判，依法打击违规信访案例，确保社会大局和谐稳定。针对农村宅基地纠纷、房地产领域纠纷等问题要举一反三，在严格依法行政、依法治理的基础上，用心用情把信访工作做到群众心坎上，全力推动矛盾纠纷实质化解，不断提升群众的获得感和满意度。要主动引导信访群众依法有序进行信访，大力推动社会矛盾纠纷多元预防调处化解，不断提高信访工作质量和水平。

市政府秘书长马树华参加活动。

市委常委会召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话精神，研究交通运输、生态环保等事项

本报济宁7月28日讯（记者　宋仪凯　鲍童）今天上午，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神，迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神，研究贯彻落实意见。

市委书记、市人大常委会主任林红玉主持会议并讲话。

会议指出，习近平总书记的重要讲话科学分析了当前国际国内形势，深刻阐述了过去5年工作和新时代10年的伟大变革，深刻阐释了新时代坚持和发展中国特色社会主义的重大理论和实践问题，深刻阐明了未来一个时期党和国家事业发展的大政方针和行动纲领，具有很强的政治性、理论性、指导性。全市各级各部门单位要牢牢把握习近平总书记重要讲话的深刻内涵，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神作为重要政治任务，紧扣迎接党的二十大这条主线，持续兴起学习热潮。要注重学以致用，锚定“走在前、开新局”，充分发挥“九大优势”，坚定不移实施“九大战略”，全面开创新时代社会主义现代化强市建设新局面，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议传达学习了加快建设交通强国山东示范区工作会议精神。会议要求，各级各部门要深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神，全面落实省委、省政府加快建设交通强国山东示范区的部署要求，立足我市的区位和交通优势，全方位抓好重大交通基础设施的规划建设，全力打造“公铁水空海”多式联运全国交通枢纽城市，不断完善现代化综合交通运输体系，推动新时代交通运输事业高质量发展。

会议研究了《济宁市关于深入打好污染防治攻坚战的实施方案》。会议要求，要健全完善联防、联控、联治机制，细化实化污染防治攻坚措施，统筹推进协同防治。要科学管控精准治理，各有关部门要提升工作科学化精准化水平，推动环境治理从末端治理向源头预防治理转变。要层层压实攻坚责任，各级各部门要坚决扛起生态环境保护政治责任，层层传导压力，对照《实施方案》责任分工，主动担当作为，高标准打好污染防治攻坚战。

会议还研究了其他事项。

今日导读

济宁市创建全国文明城市
2022年7月第三方模拟测评成绩
>>2版

“三重境界”看济宁：山东腹地正成开放前沿

■周学泽

7月踏上济宁大地，2022山东省旅游发展大会刚刚闭幕，空气中仍然弥漫着几分“文旅”的味道。

“孔孟桑梓地，千里运河都”，在中国文化版图上，济宁是一个独特而重要的存在。邹鲁孔子创立、孟子承继的儒家学说，至今产生着广泛而深刻的影响。

夜宿以孟子命名的济宁邹城孟苑，想着孔孟的格言名句，所悟唯“境界”二字。孔孟常常谈论的“君子、士、贤人、善人、仁人、圣人、大丈夫”，概言之，是对“做人境界”的追求。

大学问家王国维在《人间词话》中说：“古之成大事业、大学问者必经过三种之境界。”作为孔孟之乡，济宁有资格谈“境界”。在济宁几天，从邹城到梁山，从梁山到兖州，到中心市区，体会颇深的是“三重发展境界”。

内陆济宁“望尽天涯路”之通江达海

王国维说，成大事业、大学问者的“第一境界”：“昨夜西风凋碧树，独上高楼，望尽天涯路。”此句选自宋·晏殊《蝶恋花》。这是说，干事做学问，首先要“读万卷书，行万里路”，这是成就事业学问的起点。

“要想富，先修路”，济宁地处内陆，不沿边、不靠海，“路”在何方？济宁在京沪高铁、京福高速公路等陆路交通之外，“水路”异军突起。

2021年4月，济宁港航梁山港公铁水多式联运通航；2022年3月，梁济运河航道2000吨级船舶满载首航仪式在梁山港集装箱码头举行，标志着京杭运河具备2000吨级船舶满载航行条件的航道再次北延近57公里。

7月1日，烈日之下，济宁港航梁山港有限公司董事长陈哲站在运河之畔高台上充满激情：梁山港打开了济宁通江达海、连接全国、通向世界的对外开放新通道。梁山港处于连接西煤东运通道“瓦日铁路”与京杭大运河的交叉点，距瓦日铁路直线距离仅1.8km，作业区后方与国道G220、省道S333以及董梁高速紧紧相连，沿运河下联华东、华中，不仅是山东煤炭保障供应的主力军，还能沿运河直入长江到达武汉、重庆，辐射江浙沪、鄂渝湘，成为连接西部煤源产地和长江三角经济区的重要港口物流枢纽。梁山港缩短了晋陕蒙煤炭资源南下的距离，加上水运价格便宜，成本缩减至每吨180元，每年可为客户节省运输成本8到10亿元。目前，梁山港已成为山东省内吞吐量最大的内河航运港口，也是全省仅次于青岛、日照、烟台、威海的第5大港口。

梁山港是济宁内河航运发展的缩影。济宁内河通航里程约1100公里，约占山东省内河航道里程的70%，沿岸分布着港口企业45家，拥有水运企业120家。2020年以来，港口资源整合成为济宁港航发展集团做大、做强港口水运的重要事项。济宁在落实“十大扩需求”行动上，发挥京杭运河通江达海、连接全国的独特优势，成立现代港航物流发展指挥部，重点打造梁山港、任城港、微山港3个亿吨级大港，推动内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统运输向新能源运输“三个转变”，全面打通山东向上海、重庆、湖南、湖北等省市的内河航运通道，集中力量打造公铁水空海多式联运全国交通枢纽城市，建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。

随着济宁港口的崛起，为港产城协调发展带来契机，“运河发展带”应运而生。济宁以港兴产、以产兴城、港产融合，引入中石化、湖北省港、山东港口等世界500强企业投资兴业。开工建设新能源船舶修造基地和梁山曙岳港口运输装备和集装箱制造基地，形成北有梁山、南有微山的临港产业格局，并推动港口业务向物流、金融、贸易等板块延伸发展。

目前，济宁市国资系统已在北京、上海等城市设立上下游办事处5个，开通内河运输航线12条。“运河之都”通江达海为“扩需求”创造了条件，开启了发展新境界。

资源型城市“衣带渐宽终不悔”走向制造强市

王国维说，成大事业、大学问者的“第二境界”是：“衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴。”此句选自宋·柳永《凤栖梧》。这是说，欲成事业学问，必须执着于目标，不怕困难，敢于吃苦，在砥砺中奋进。

济宁是一个传统资源型城市，转型发展的任务比较艰巨。济宁是全国重要的煤炭生产基地，煤炭助力了发展，也为全国全省能源安全做出重要贡献，但也导致济宁产业结构偏重。

实体经济是一个地方的立身之本。济宁高度重视资源型城市转型，深入实施新旧动能转换重大工程，努力建设现代产业体系。济宁市委负责同志在接见记者采访团时表示，在落实“十强产业”行动上，打造制造强市“硬支撑”。

济宁把“制造强市”战略放在全市“九大战略”之首，大力发展高端装备、高端化工“两高”优势产业集群。7月2日，记者来到兖州工业园区中欧（济宁）国际合作产业园。作为最早入驻兖州工业园区的企业，蒂德精密机床自主研发高端数控机床在拿下全国数控机床最高奖“春燕奖”，现场人员介绍：“高端数控机床一台能卖2000多万元，如今销售收入一年5-7亿元，排名全省民企第1，全国同行业第5。”

高端装备产业是兖州的优势产业，其中机床被誉为“工业母机”。兖州工业园区与蒂德精密机床一起研究上下游企业，谋划合作空间，同时出台优惠政策，吸引上下游企业来兖州落户。园区产业研究中心把数控机床拆分出35个关键零部件，分析每一个零部件在产业链里的强弱，精准对接引进相关企业。疫情期间，通过云招商，来自德国、西班牙的3个外商投资项目和华中数控、航天装备等一批高端装备产业项目集中签约，全面拉长数控机床产业链条，由过去的单打独斗变成强强联合。（下转2版D）