



产自晋陕蒙的煤炭经瓦日铁路来到梁山港



LNG 新能源船队在梁山港等待装货



梁山港集装箱泊位上即将发往江苏如皋港的集装箱



首批200件自制集装箱在跃进港交付使用

向亿吨大港奋进



■本报记者 刘建新 通讯员 张善斌 摄影报道

2022年济宁市委市政府提出:坚定不移实施制造强市、现代港航物流等“九大战略”,支持济宁能源打造千亿企业,建设亿吨大港,发展亿吨物流,培育千亿产业,推动内河航运提档升级、全面振兴。济宁能源发展集团紧紧围绕这一目标,以“建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业、畅通国际大通道、形成开放大格局”为主线,全力布局亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业,最大程度释放后发优势,打造港航物流高地,向着港产城融合发展目标加速迈进!

亿吨大港之城。济宁能源高标准建设江北最大的内河港口梁山港,创新性地铸就了瓦日铁路与京杭运河上的“黄金坐标”,2000吨级船舶直达京杭运河、长江等主要水系45个主要港口。规划建设江北智慧化程度最高的集装箱示范岗龙拱港,升级改造太平港、跃进港。2019年12月,济宁市委市政府作出“以济宁能源为主体,以梁山港为龙头,组建济宁港航发展集团,整合全市港航资源,全力打造北方最大的内河航运中心”的决策部署。2020年5月16日,济宁能源港航集团揭牌成立,至此济宁能源成为了整合全市港航产业的唯一主体平台,济宁港航产业迈入高质量发展新征程。

商贸之城。济宁能源创新港航经济产业模式,港航集团着力构建以“贸易”为引领,协同上下游,贯通产供需的大商贸发展平台,形成了集“港

口、船舶运输、集装箱、新能源船舶制造、金融服务”等八大业务板块,促进“港贸船产建融”协同发展。沿“瓦日铁路、新菏铁路、长江、京杭运河”这一“丰”字型物流大通道,大力发展“钟摆式”运输,陆续开通涵盖“济宁-武汉”等集装箱航线在内的60余条航线。晋陕蒙地区煤炭通过瓦日铁路运输到梁山港,然后通过京杭运河运到南方,每年为客户节省运输成本8到10亿元。为河北邯钢、西王钢铁等企业量身定制大宗货物运输方案,为华勤集团、太阳纸业等本地制造业企业,“一企一策”提供江河联运等一站化、保姆式物流服务,降低企业综合物流运输成本30%以上。规划建设济宁大宗货物交易中心。无偿开放济宁港航智慧物流交易平台,向客户提供“贸易+物流+金融+云仓+信息”一体化集成服务;实施金融赋能,推动产业链、供应链、金融链“三链”协同发展,加快济宁港由运输港向物流港、金融港、贸易港转型,重现济宁“江北苏州”的繁荣景象。

物流之都。济宁能源大力推动内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统运输向新能源运输“三个转变”,全面打通山东向上海、重庆、湖南、湖北等省市的内河航运通道,集中力量打造“公铁水空海”多式联运全国交通枢纽城市,建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。稳步成为具有核心竞争力的多式联运全国枢纽城市,成为中国北方最大的内河航运中心和大宗货物交易中心。



本报视觉中心主办



梁山港码头作业区一角



龙门吊正在将船上货物吊至码头



繁忙的黄金水道大运河郭庄段



太平港环保服务驿站



梁山港万吨列车智能自卸车机房正在卸载煤炭



龙拱港轨道吊钢筋绑扎施工



自制集装箱正在完成货物装卸