



船舶污水处理



装载操作



垃圾回收



消杀作业

通江达海 运济天下



济州港



近年来,济宁市重点发展港航物流,实施港航经济突破战略,任城区作为济宁市的核心港区,是港航经济的主战场,坚决贯彻市委市政府提出的“依托运河航运,把济宁建成开放的桥头堡”的思路目标,积极发挥大运河“顶端优势”,以跃进沟作业区、龙拱河作业区为依托,强力推进临港物流园区建设,积极构建公、铁、水多式联运的物流大枢纽。

运河物流作为济宁市在全省一大特色,通过多年的发展形成了特有的内河航运体系,目前,任城区5家投入运营的港口除济州港为集装箱、件杂货港口外,剩余全部主要以煤炭运输为主。为大力发展现代内河航运事业,任城区将主要运力部署在跃进沟、龙拱河两个作业区,全力发展临港物流产业园区。临港物流园区紧紧围绕“一枢纽、两通道、三融合”的发展思路,进一步完善基础设施,以多通路多式联运,衔接“一带一路”、京津冀经济圈、长江经济带,把任城区建设成为贯穿南北、辐射全国,连接国际的港口型国家级物流枢纽。

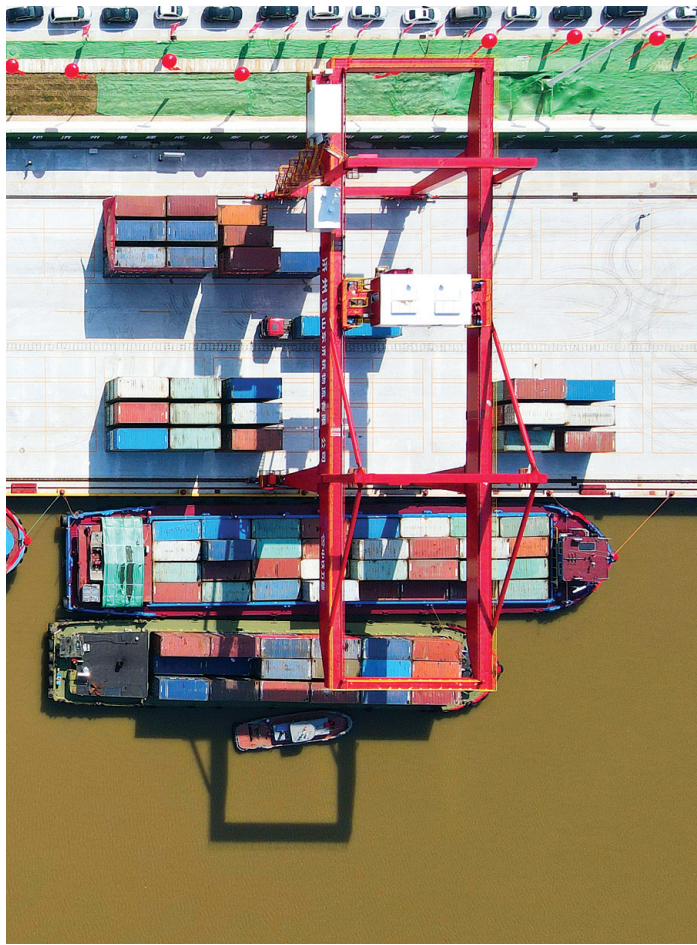
任城区统筹做好港区和配套园区的融资、

建设、运营等相关具体事务,对园区内道路、电力、管网等基础设施进行建设;实施跃进沟航道升级改造;对现有码头、铁路项目进行参股整合。通过建设淄海铁路,可以使临港物流园区与国家铁路网连接,可实现齐鲁号中欧班列与京杭运河的无缝衔接,融入国家“一带一路”与南北内河航运大通道。

通过港口带动产业,通过产业融入城市,任城区充分发挥地缘优势,统筹推进“港产城”融合发展。临港产业园区充分与辐射地区大宗商品的上下游加工做好结合,与全市运河沿线港口做好差异化定位,立足主城区的核心位置,提升物流服务城市的重要作用,依托现有优势,大力发展粮食物流、大件物流、集装箱物流,积极发展快递物流、保税物流、冷链物流,做强以粮食、钢铁等大宗商品加工的临港工业。

在未来,任城区可以依托公、铁、水多式联运体系,将任城乃至济宁的发展影响延伸开来,西北可至陕蒙、东南至长三角城市群,进一步融入“南北双向互济,内外陆海联动”的开放大格局。

■ 本报记者 陈硕 本报通讯员 袁进 王勇智 韩毓婧 摄影报道



现代化港口



集装箱运输



运河航道



龙拱港



龙拱港扩建工程



跃进港



联合港