

市领导参加“两会”审议讨论

本报济宁讯(记者 刘传伏)“两会”开幕以来,市领导陈成华、董波、王洪奇、董冰、高永干分别参加了市十八届人大一次会议、市政协十四届一次会议部分团组的审议、讨论。

审议、讨论现场气氛热烈,大家一致认为,政府工作报告运用准确翔实的数据和实事,充分展示了我市五年来经济社会各项事业发展取得的巨大历史性成就,特别是2021年的不凡成绩,深刻总结了在严峻挑战中推动我市高质量发展的经验体会,实事求是地分析了发展中存在的问题。《报告》政治站位高,成绩总结讲得实,工作安排谋得深,为民措施落得准,绘就了济宁未来五年凝心聚力谋发展的宏伟蓝图,集中反映了全市人民的所思所想和所需所盼,吹响了建设新时代中国特色社会主义现代化强市的嘹亮号角。

大家一致表示,今后五年,是济宁加快新旧动能转换、大步迈向高质量发展的关键时期。刚刚闭幕的市第十四次党代会,绘就了我市未来五年发展的宏伟蓝图,吹响了建设新时代社会主义现代化强市的奋进号角,汇聚起全市上下万众一心、团结奋斗的磅礴力量。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,主动服务和融入新发展格局,坚持以党的建设为统领,以“争一流、争第一、争唯一”的胆略气魄,充分发挥“九大优势”,坚定不移实施“九大战略”,奋力实现“跨入全省发展第一方阵,建设全国一流文化名市,打造美丽幸福典范城市”奋斗目标,全面开创新时代社会主义现代化强市建设新局面。希望各位代表委员坚持思想政治引领,广泛凝聚共识,深入贯彻落实会议确定的发展目标和各项工作任务,选准角度、发挥优势、履行职能,多建睿智之言,多献务实之策,为推动我市高质量发展贡献更多智慧和力量。

市十八届人大一次会议 召开议案审查会议

本报济宁2月24日讯(记者 刘传伏)今天晚上,市十八届人大一次会议举行议案审查会议,对市十八届人大一次会议期间代表提出的议案进行审查。大会主席团常务主席、议案审查委员会主任委员王宝海主持。

截至2月23日晚8时,共收到10人以上代表联名提出的议案25件。会议对收到的议案逐件进行认真审议,并研究修改了关于济宁市第十八届人民代表大会第一次会议代表提出议案审查处理意见的报告(草案),一致同意将审查处理意见的报告(草案)提交大会主席团第三次会议审议。

市十八届人大一次会议 召开计划和预算审查会议

本报济宁2月24日讯(记者 刘传伏)今天晚上,市十八届人大一次会议召开计划和预算审查会议。大会主席团常务主席、计划预算委员会主任委员陈国华主持。

会议研究修改了济宁市第十八届人民代表大会第一次会议计划预算审查委员会关于济宁市2021年国民经济和社会发展计划执行情况与2022年计划草案审查结果的报告(草案)、关于济宁市2021年预算执行情况和2022年预算草案审查结果的报告(草案),一致同意将审查结果报告(草案)提交大会主席团第三次会议审议。

政协提案办理跟踪问效专题报道

多措并举 务实推进 全力创建国家农产品质量安全市

“民以食为天,食以安为先”。农产品质量安全是直接关系人民群众身体健康、生命安全的大事要事。各级各界尤其是政协委员等高度关注农产品质量安全工作,围绕推行标准化生产、提高生产者安全经营意识、健全农安监管队伍、开展国家省级农产品质量安全市创建等,积极通过提案建言献策。市农业农村局认真研究办理农产品质量安全领域的提案,积极吸纳合理化意见建议,狠抓国家农产品质量安全市创建,全市农产品质量安全形势总体平稳、持续向好。

一是构建国家农安市创建高效工作机制。市农业农村局先后下发了《关于开展农产品质量安全市创建活动的实施意见》《济宁市创建国家农产品质量安全市实施方案》等政策文件,联合市场监管局等6部门印发《食用农产品“治违禁、控药残、促提升”三年行动实施方案》,探索构建产地附证准出、市场索证准入机制,聚焦问题较为突出的12种农产品施用农药监管,强力管控生产环节,严把产出准出和市场准入关。目前,11个县级农业农村局均成立了专门的农产品质量安全监管机构,3个功能区明确了监管责任部门,涉农镇街全部成立农产品质量安全监管站,所有农业行政村(居)均设立了村级农产品质量安全监管员,市县乡三级农产品质量安全监管体系和市县乡村四级监管队伍进一步健全完善,形成齐抓共管、协同推进的良好局面。

二是强化农产品质量安全监测管理。将市级定量检测与县级定性定量监测有机结合,每年制定印发年度农产品质量安全监测计划,常态化开展乡镇定性抽检、基地定性自检,加大重大节日、重点区域、重点产品的抽检力度,有效提高了监督监测能力水平。出台《济宁市农产品质量安全“红名单、黑名单”管理实施细则》,推动生产经营主体责任落实,累计公示红名单31家,黑名单5家,有效发挥示范引领作用。2021年市农业农村局共组织开展和承接市级以上各类农产品监测25次,累计抽检样品5119个,对发现的不合格样品,认真追查溯源,严格依法处置,纳入了重点监控管理。

三是狠抓农产品安全源头环节。农药兽药经营管理事关农业生产和农产品质量安全,管好“药瓶子”就牵住了保障农产品质量安全的“牛鼻子”。我市启动实施食用农产品“治违禁、控药残、促提升”三年行动,对14家农药生产企业、3088家农药经营门店,建立进销货台账,严格农药生产经营许可,56家限用农药定点经营单位全部实现了专柜销售,实名购买和溯源管理。同时,大力推行绿色植保和统防统治技术,不断提高生物防治、绿色农药等使用推广面积和范围。2021年7月,山东省食用农产品“治违禁 控药残 促提升”三年行动启动仪式暨全省农产品质量安全工作会议在济宁成功召开,省厅对济宁农产品质量安全监管工作给予高度评价。

通过积极努力,我市食用农产品抽检合格率常年稳定在99%以上,泗水县被授予“国家农产品质量安全县”,任城区、曲阜市、梁山县、汶上县、邹城市等其余10个县区区被评为“山东省农产品质量安全县”,济宁市整建制获评为“山东省农产品质量安全市”。下步,将以整建制创建“国家农产品质量安全市”为目标,大力提升农产品质量安全水平,积极为全市人民群众“舌尖上的安全”贡献农业农村部门智慧力量。

以战略之举狠抓现代港航物流,在打造多式联运全国交通枢纽城市上求突破。加快基础设施提标,加快商贸物流提质,加快港产融合提效。

——摘自《政府工作报告》

在攻坚港航物流中走在前列 ——访市人大代表张广宇

■本报记者 刘传伏

报告中提到,要以战略之举狠抓现代港航物流,在打造多式联运全国交通枢纽城市上求突破,让我们看到了前所未有的发展机遇。”市人大代表、济宁能源发展集团有限公司党委书记、董事长张广宇对记者说。

张广宇说,市委市政府把港航物流产业提升到今后五年实施的“九大战略”之一的重要位置,国企责任重大,使命光荣。2022年,我们将进一步开阔新思路,拓展新空间,打破旧模式,拉长加粗产业链条,立足煤炭主业,大力发展港航物流,赋能贸易金融,做优做强园区经济,推动济宁能源走向高质量发展“快车道”。

一是建立“1+9+1+N”挂图作战体系。对全年110项重点项目、重点工程、重点工作实施挂图作战。二是加快港口资源建设整合。推进4家港口绿色智能化改造,7月底龙拱港智慧化集装箱码头建成投产,9月底前完成太平港集装箱泊位改造。今年确保港口吞吐量2200万吨。三是打造物流新通道。沿瓦日铁路—新兖铁路—长江—京杭运河“丰”字型物流通道,向上对接晋陕蒙稳定控制货源,向下对接南京港、上海

勇争全省物流企业排头兵 ——访市政协委员王潇夏

■本报记者 孙逊

“政府工作报告提出,要坚定不移推进现代港航物流,推动内河航运提档升级、全面振兴,建设亿吨大港口,发展亿吨大物流,培育千亿大产业,畅通国际大通道,形成开放大格局,打造北方内河航运中心,建设山东对内陆和国际开放桥头堡。这是对坚定不移推进现代港航物流的明确部署要求,也是我市立足区位优势、积蓄发展后劲的重要举措,让我深受鼓舞、倍感振奋。”参加市政协十四届一次会议的市政协委员、

山东运河冷链集团有限公司董事长王潇夏在接受采访时说。

王潇夏表示,作为一名政协委员和大型冷链物流企业的负责人,我将牢记政协委员的使命担当,围绕报告所描绘的宏伟蓝图,主动服务和融入我市现代港航物流新发展格局,在企业园区现有的年交易额75亿元,储量为5万吨的冷冻仓储物流基础上,以“争一流、争第一、争唯一”的胆略气魄,积极对接郑州、西安等国家级大宗货物交易平台,力争在“十四五”期间实现园区交易额过百亿,打造百亿级交易中心,面

向全国乃至全球集聚农产品交易资源,建设成为国家级大型现代农产品冷链仓储物流中心。建立农产品供应链体系,进一步延伸产业链,完善供应链,提升产品价值链,在供需两端协同发力,把企业做精、做强,成为全国知名农字号企业;扩产扩能,在原有储量的基础上通过扩建智能仓,提质增效,达到10万吨储量的冷链物流仓,承接北上南下物品,具备全国中转站功能,争取带动我市冷链物流企业跨入全省第一方阵,用实际行动擦亮新时代“运河之都”名片。

向全国乃至全球集聚农产品交易资源,建设成为国家级大型现代农产品冷链仓储物流中心。建立农产品供应链体系,进一步延伸产业链,完善供应链,提升产品价值链,在供需两端协同发力,把企业做精、做强,成为全国知名农字号企业;扩产扩能,在原有储量的基础上通过扩建智能仓,提质增效,达到10万吨储量的冷链物流仓,承接北上南下物品,具备全国中转站功能,争取带动我市冷链物流企业跨入全省第一方阵,用实际行动擦亮新时代“运河之都”名片。

一座城市能级的跃升,背后往往是现代物流业的突破提升。

坚定不移实施现代港航物流战略,是市第十四次党代会确定的“九大战略”之一。《政府工作报告》聚焦现代港航物流,强调要以战略之举狠抓现代港航物流,在打造多式联运全国交通枢纽城市上求突破。这是我市放大城市经济体量、塑造新发展优势的战略选择,是把握重大历史机遇、融入“双循环”新发展格局的重大举措。

济宁是京杭运河最北端通航城市,是“北煤南运、南货北调,集装箱运输”的大型物流集散地。发展现代港航物流,济宁优势得天独厚。过去的一年,我市聚力推动港产深度融合,现代港航强势崛起:济宁以南航道全部达到二级以上标准,梁山港、济宁港投入运营,新开通武汉、南京等6条集装箱航线……现代港航物流亮点纷呈、捷报频传,成为推动济宁城市产业升级、创新发展和功能提升的重要引擎,为济宁争先进位和高质量发展提供着坚实支撑。

物畅其流,货通天下。坚定不移实施现代港航物流战略,就是要建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业、畅通国际大通道、形成开放大格局,加快港口规划、整合,联合国家级大宗货物交易平台,建设集港口运营、物流运输、金融赋能、贸易开放于一体的千亿级大宗货物交易中心。蓝图鼓舞人心,目标催人奋进。我们要充分发挥济宁内河航运独特优势,加快基础设施提标,加快打造绿色化、智能化、标准化、现代化亿吨级大港,加快商贸物流提质,加快港产融合提效,推动内河航运提档升级、全面振兴,奋力将济宁打造为北方内河航运中心、山东对内陆和国际开放的桥头堡,让港航物流高地立起来。

让港航物流高地立起来

■刘大福



微山县代表团审议政府工作报告和“两院”工作报告。■记者 刘项清 摄



经济一组政协委员在讨论报告。■记者 杨国庆 摄



任城区代表团审议政府工作报告和“两院”工作报告。■记者 刘项清 摄



工商联组政协委员在讨论报告。■记者 陈硕 摄