

奋力谱写济宁争先进位和高质量发展新篇章

——市委经济工作会议发言摘编

为全市争先进位和高质量发展贡献曲阜力量

曲阜市委书记 李丽



牌效应,年内重点推进鲁源小镇、耕读书院、国际研学营地等项目建设。培育壮大孔府文化系列品牌,开发印信文创产品,升级尼山夜游经济,探索“研学游”新模式,形成文旅产品矩阵,擦亮孔子故里金字名片。年内力争文化产业增加值、游客接待人次、旅游总收入三个指标增长30%以上,全力打造全国文旅发展新高地。

在“壮大产业集群,推进制造强市建设”上实现新突破。坚持“大抓产业、大抓制造业”,抓实抓牢助企攀登,高效运行制造强市建设指挥部,对160家规模以上制造业企业量身定制攀登计划,分级分类落实扶持政策,年内实现东宏营收过40亿元,晨导、良友营收过30亿元,5年打造过50亿级、100亿级企业6家以上。培植壮大产业集群,加速布局新能源汽车行业,推动北汽博汽车电子、智联动力等项目建设,年内高端装备制造制造业营收增长20%以上。全力提升创新动能,抓好中绿联色经济产业园等83个技改项目建设,技改投资增幅25%以上。加强与曲阜大、济宁学院校地合作,为产业发展提供人才智力支撑。携手大院大所,推进科技攻关,高新技术产值占比达到67%以上。聚焦“强链补链”,精准高效招商,年内引进过亿元项目25个。对接需求扩需求“十大行动”,全力做好“三争”工作。

在“融入都市圈发展,建设精致城市”上彰显新作为。抢抓都市圈融合发展机遇,加速推进机场连接线、崇文大道快速路建设。落实“四大攻坚行动”,提升城市品质形象,打造都市圈东部新高地。按照“保护复兴古城、优化提升老城、加速崛起新城”的思路,以高铁新区为重点,发挥交通枢纽优势,完善设施配套、产业融入,打造“孔子故里新客厅”。以差异化的思路,做活做新特色小镇,提升综合服务功能,以均衡化的理念,精心建设美丽乡村,打造一批强村亮点和乡村振兴样板。

在“压实目标责任,狠抓工作落实”上夯实新保障。解放思想抓落实,坚决冲破“差不多”中游心态,最大限度释放发展潜能,努力创造一批“济宁叫得响、全省推得开、全国有影响”的改革品牌和亮点工作。提升标准抓落实,自觉“跳出曲阜看曲阜”,对标全省全国,争一流、争第一、争唯一,干就干到最好、创就创成标杆、做就做到极致。克难攻坚抓落实。始终坚持“六个标尺、三个导向”,大力倡树“严真细实快”工作作风,以保障改善民生为根本,以“双百双十”工程为抓手,确定“施工图”、绘好“时间表”、制定“任务书”,强化要素支撑,守好一亩底线,坚决抓好落实。

勇扛重担 作出发改新贡献

市发展和改革委员会主任 王亚栋



围绕落实好市委经济工作会议精神,市发改委将重点做好三个方面的工作。

抓政策、抓投资,切实稳住经济大盘。稳住经济运行,我们坚持两手抓,一手抓上级政策,一手抓投资需求。抓好政策落地落实。对省出台的高质量发展政策清单,逐一明确牵头部门、责任科室、年度目标和落实措施,按月调度评价对上争取和落实情况,每月向政府常务会议汇报,每批政策出台后及时组织召开宣讲视频会,开展送政策“上门”活动,把政策红利最大限度转化为企业发展动力。全力扩大投资需求。确保固定资产投资增长8%左右,总量居全省第4位。扭住省“七网”建设不松手,

主动会同相关部门逐一研究细化年度实施方案,拉出项目清单,具化建设任务和时间节点,集中优质要素资源,全力保障项目落地达标。在综合立体交通网建设上,推进济商高速(济宁段)、济宁机场至邹城高速省级立项进程,推动微山三线船闸、济宁以北梁济运河航道提升等工程建设。加快龙拱港和淮海两条铁路专用线前期手续办理,建设梁山港10万标箱码头及铁路专用线,济州港后方堆场等,争取开通济宁至上海、重庆、宿迁等内河集装箱定班航线。

抓激励、抓培育,推进县域经济争先进位。牵头成立县域经济高质量发展工作专班,由专班牵头,3月底前研究制定县域经济高质量发展的支持政策,拿出一系列有含金量、突破性的政策措施,最大限度地激发县域发展活力。另一方面抓约束。制定“5+1”县域经济评价办法,“5”即5个正向评价指标:围绕GDP、财政收入、投资和规上工业增加值四项主要经济指标和新开工项目,建立一套完整的评价体系,既看总量、又看增速,侧重看增速,客观评价县域经济发展实效;“1”即1个逆向评价指标:把信访稳定作为逆向扣分指标纳入评价体系,推动县市区以稳定促发展。

抓淘汰、抓培育,助力新动能加

速成长。一是加快淘汰落后低效动能。紧盯产能压减淘汰任务目标,确保9处采深超千米工作面的煤炭产能全部退出,关停燃煤装机容量93万千瓦;对8个行业124个“两高”项目跟踪监管,严格落实“五个减量替代”,坚决遏制新上“两高”项目。二是补齐短板激发新动能。(1)现代物流。加快龙拱港和淮海两条铁路专用线前期手续办理,建设梁山港10万标箱码头及铁路专用线,济州港后方堆场等,争取开通济宁至上海、重庆、宿迁等内河集装箱定班航线。(2)养老托育。编制“一老一小”整体解决方案,推动组建托育集团,开展居家养老服务“领跑者”行动。(3)新型城镇化。研究提出智慧、绿色、均衡、双向“四化”有机融合、互促共进的新型城镇化实施路径,每季度筛选30个左右的城镇化补短板强弱项项目争取省级金融机构中长期贷款支持。三是强化产业研究。新旧动能转换既要“有中出新”,更要“无中生有”,必须提前布局创新的种子。什么样的种子能够在济宁落地生根,需要深入研究。我们将组建产业研究专班,积极借助智库力量,找准我市产业细分领域发展方向,着力在细分领域中搭建全要素产业平台,有针对性地引进种子企业,培育未来产业火种。

稳字当头奋力攻坚 确保一季度工业经济开门红

市工业和信息化局局长 屈耀武



攀登企业总数达到863家。

因企制宜、定标定向。逐一指导攀登企业根据营收、税收、研发投入等指标,高标准制定今年攀登计划,进一步明确“攀”的目标和方向,“登”的措施和办法,“助”的重点和途径,并将攀登任务和措施细化分解到每个年份、每个支撑项目,签订攀登协议,激励企业持续攀登进阶。加大企业诉求问题解决力度,对924个需要市、县两级解决的问题,明确责任分工和完成时限,挂牌督办、限期销号,强化闭环管理,确保每个诉求真正解决到位。

清晰路径、靶向发力。注重处理好“有效市场”与“有为政府”的关系,充分发挥市场配置资源的决定性作用,让企业当主角、唱拿手戏,在政策扶持和诉求解决上实行“同等国民待遇”,在助企攀登上不搞平均用力、大水漫灌,实行靶向发力,切实做到“两手抓”。一手抓梯队攀登,将863家攀登企业区分为规模化、集团化和创新性、成长性等情况,分别建立龙头企业、领军企业、骨干企业、高成长性企业4个强企方阵和“专精特新”梯队,在政策、要素保障等方面给予重点倾斜,特别是对攀登企业今年实施的744个、总投资1873.6亿元的新上和技改项目,靶向发力、精准扶持,用好百亿基金、百亿担保、稳中求进高质量发展政策(第一批)、“专精特新”中小企业

办事实清单等政策“组合拳”,强力推动企业攀登进阶。年内,培育新增省级以上“专精特新”、瞪羚、单项冠军企业90家,其中,国家专精特新“小巨人”企业10家。一手抓组团攀登,围绕“231+1”先进制造业产业集群30个核心产业链,将863家攀登企业分链条组团,引导每个企业在补链强链上“有所为、有所不为”,促进链上企业深度合作,实现抱团攀登。加快组建产业发展研究机构,对制造业主导产业,精准把脉,跟踪研究,增强产业梳理、项目招引、政策扶持的精准度。

数字赋能、内涵转型。大力实施攀登企业智能化改造、数字化赋能行动,组织“千名数字专员”进企业,提供“顾问+雇员”专业化服务,加快提升企业生产设备自动化、制造过程智能化、管理流程数字化水平。开展工业互联网牵手行动,建设三大工业互联网(企业上云)体验中心,推动万人参观、百企改造、千台重点设备上云。持续开展示范标杆企业建设,组织专家团队围绕50家工业企业进行培育,年内评选20家工业互联网示范标杆,建设6家企业工业互联网平台,培育10家市级智能工厂、数字化车间、智能制造标杆企业。年内新建5G基站2500个以上,搭建10个5G+工业互联网典型应用场景,不断夯实数字经济基础。

为全市经济高质量发展提供强力科技支撑

市科技局局长 李斌



科技系统将高标准落实市委、市政府决策部署,事争一流、勇争第一、抢争唯一,力争科技创新综合实力迈入全省第一方阵。

围绕企业攀登抓落实。解放思想,以更大的力度培育高新技术企业。通过培育、招引“双管齐下”,完善梯次培育体系、健全部门会商机制、招引引优导入资源,争取3—5年全市高企数量再翻一番。一个月内拿出高企招引实施方案和配套政策,指导县市区系统性开展招引工作。多措并举,以更好的载体集聚创新人才。市县联动分析人才需求,通过“揭榜”项目、创新平台、产学研活动,引进产业领军人才10人、高端人才30人、海外人才120人,打造“科技人才创新实践基

地”培育创新人才,完善“以赛代评”模式选育创业人才。加大激励,以更强的举措引导企业创新。落实好企业研发费用奖补政策,设立研发“红线”制度,评选年度“研发十强企业”,会同国资部门研究出台市属国有企业加大研发投入激励办法,与行业主管部门合力攻坚,确保规上工业、服务业、建筑业研发投入增长20%以上,全市企业自建研发机构达到1000家以上,推动规上企业“家家有平台、处处有创新”。

围绕产业升级抓落实。量质齐升,以更高的层次引进大院大所。打造“两图谱三平台”升级版,线上充实完善主导产业“研发需求”“技术分布”两张图谱,线下请进来、走出去相结合,开展高校院所处长济宁行、名校合作直通车等专题产学研对接活动12场以上,分行业、分区域、分批次组织企业,与清华、复旦、中科院自动化所等“中字头”“国字号”大院大所现场对接,促成校企共建创新平台、攻克关键技术,筹备好3月份院士专家行,年内实现攀登企业真正高层次对外合作的全覆盖。会同高新区、制造强市产业专班,探索以龙头企业为主体,聚合行业内高水平高校院所、上下游配套企业构建“1+N”协同创新体系,年内的高端装备、高端化工2个领域率先突破。聚焦产业,以更高的效率突破关键技术。一季度会同制造强市产业

专班梳理出年度行业重大技术攻关任务,年内的高端装备材料等领域筛选发布10个左右“全球揭榜”重大技术方向,在机器人关键部件等方面实施30项重大技术创新项目,攻克“卡脖子”技术20项、重大关键技术50项。

围绕取得实效抓落实。针对五大计划,一个计划明确一个专班,制定一个方案,建立一套台账,强化督导调度、做好对县指导,确保取得实效。一是专班推进。抽调精干力量组成工作专班,明确各项工作的牵头领导、责任人员,确保有人干事、能干成事。二是制定方案。2月份分别拿出五大计划的实施方案,对每项任务目标再提升、再细化、再分解,形成衔接有序的工作步骤、阶段目标、明确验收标准和完成时限。三是台账管理。对照实施方案,建立“重点工作进度”和“重要事项明细”两本台账,实行动态管理,完成一项、销号一项。四是加强督导。健全预警机制,严密过程管控,每月评选攻坚标兵、发布“红黄蓝”督办单,集中研究推进措施和解决办法,对进展慢的县市区提请市委、市政府专项督查通报。五是做好指导。建立市县协调联动机制,一体谋划、同向发力。每月进行市县会商,分析问题、研究对策、推进工作。六是出台政策。会同财政等部门,一季度拿出科技支撑产业发展的具体政策,提请市委、市政府研究实施。

为高质量发展作出金融更大贡献

人民银行济宁市中心支行党委书记、行长 尹峰世



速上保三争一、增量保五争三,两项指标都在全省前列。在支持和服务25家法人银行方面,推动用足用活再贷款、再贴现政策,力争全市政策资金运用规模达到200亿元以上。

推动金融支持制造强市战略。继续发挥货币政策工具箱的正向激励作用,精准支持“攀登工程”等五类重点企业,努力实现我市制造业金融服务“321”目标,确保实现去年提出的三个不低于,即:制造业贷款增速不低于各项贷款增速,五类重点企业贷款增速不低于制造业贷款平均增速,制造业贷款增速不低于制造业增加值增长率。

推动银行机构加大普惠领域信贷支持,增加有效信贷供给。落实好普惠小微贷款、普惠小微企业信用贷款支持工具的转换工作,继续提供普惠性、持续性的资金支持,确保普惠小微信用贷款发放额不低于300亿元。推进银行业机构进一步完善存款利率定价机制,培育“敢贷、愿贷、能贷”激励约束机制,力争全市企业平均贷款利率再下降0.1—0.15个百分点,实现为企业节约10亿元的财务费用目标。推动各行参与“百亿担保”“百亿农担”信贷支持,上半年双双实现保余额过百亿目标。

鼓励各银行创新信贷产品,满足不同层次市场主体的需求。推动各银

行结合经济工作会议精神开展行业研究和金融创新,开发出符合我市产业特点和企业需求的新产品。针对新出台的2000亿支煤再贷款政策,会同市发改委、能源局筛选符合专项再贷款支持政策的企业及项目,由工农中建交5家银行具体落实,各金融机构做好融资对接,加大对我市煤炭清洁高效利用项目的支持力度。对房地产金融,落实差别化住房信贷政策,保持房地产贷款总量平稳有序增长,保持对房地产企业的合理融资,更好满足购房者的合理住房需求。

持续抓好金融风险防控化解,牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。对我市省定、市定风险企业债券风险,进行监测预警,时刻关注大型民企、房地产企业风险,加强涉众金融活动监测预警,推动建立健全遏制非法金融活动和金融活动工作机制在我市早日落地,坚决守住不发生系统性风险底线。

深化外汇领域改革开放,支持涉外经济高质量发展。我们将会同商务局,持续跟进贸易便利化试点扩容工作,继续加大对涉外企业的政策支持和业务辅导力度,助力新型离岸国际贸易、跨境电商和海外仓等外贸新业态健康发展。扩大资本项目便利化政策覆盖面,推动企业“引进来、走出去”,继续服务全市涉外经济稳健发展。

干字当头高点定位 着力推进高质量发展

济宁能源发展集团党委书记、董事长 张广宇



这次经济工作会议,吹响了“争一流、争第一、争唯一”的战斗号角,也激起了我们加快发展的冲动。

正视问题,更新观念,干字当头。看不到危机是最大的危机。小发展就会大困难,大发展就会小困难,不发展就会难上加难。在竞争日益激烈的今天,要想活下去,活得好,别无他路,只有一个字“干”,一切方法只有在干中才能找到,一切机遇只有在干中才能实现。目标任务的实现,盼不来,等不来,只有辛勤的汗水浇灌出来。

高起点定位,大格局谋划,高质量发展。谋划发展关键是找准自己的时光坐标。只要找对路子,坚持不懈,

别人能做到,我们也能做到!别人做不到的,我们想尽千方百计也要做到做好。近年来济宁能源大力实施“一体两翼、双轮驱动+园区经济”发展战略,加快转型发展步伐,营业收入2019年突破100亿元,2020年突破200亿元,2021年达到290亿元,实现利润22亿元,利税36亿元,企业规模和效益实现历史性突破。但是看到潍柴、歌尔的发展,审视我们自己,发展的格局确实小了,发展的定位确实低了!所以,必须以更新的理念,更宽的视野,更高的起点,来重新规划我们的发展战略和发展目标。我们将以“强港航、畅物流、兴产业”为发展使命,秉承“建设港航经济生态体系,实现济宁运河经济复兴”的发展宗旨,通过上控资源、中联物流、下拓市场,建设大港口,发展大物流,培育大产业,布局干支衔接、威海联动、多式联运的物流贸易网络,打造立足京杭运河、辐射长三角、影响全国、联通世界的千亿美元大型港航物流集团。2022年确保实现营收360亿元,力争400亿元,进入中国企业500强;2025年确保实现营收1000亿元,进入中国企业300强。

狠抓落实,攻坚突破,培育新动能。聚焦建设亿吨大港,打造对外开放合作战略新支点。坚持链式发展、集群布局、迈向高端,全力打造龙拱港智慧化集装箱示范园区,整合建设6—8个绿色化、智能化、标准化、现代化港口,推动济宁港航产业由分散发展到有序协同、由“小散乱低”到“集约高效”的高质量转型,实现吞吐量过亿吨。聚焦江海河多式联运,培育北方最大的内河航运中心。坚持物贸引领、开放合作、智能创新,大力实施“进江联海”合作战略,沿“瓦日铁路—京杭运河—长江黄金水道”“新菏铁路—京杭运河—长江黄金水道”两个“工”字型物流大通道,发展“钟摆式”货物物流。主动对接太阳纸业、华勤集团、东管业等济宁本土企业,“一企一策”提供物流运输方案,推进区域物流运输“公转水”“散改集”,降低其物流运输成本,增强市场竞争力。聚焦千亿产业集群,构建多元共生临港产业新生态。坚持以港兴产、以产兴城、产港融合,引入中石化、湖北省港、山东港口等500强企业投资兴业。一季度开工建设微山新能源船舶修造基地和梁山曙岳港口运输装备和集装箱制造基地,形成北有梁山、南有微山的临港产业格局。依托现有的大物贸平台、智慧物流交易平台、供应链金融平台,规划建设济宁大宗货物交易中心,推动产业链、供应链、金融链“三链”协同发展,加快济宁港由运输港向物流港、金融港、贸易港转型,重现济宁“江北小苏州”的繁荣景象。