

济宁公安交警

砥砺前行构建和谐交通

2021年,全市公安交警部门紧盯“降事故、保安全、保畅通”总目标,坚持队伍建设与业务工作“两手抓、两手硬”,扎实开展全警“五个人人”实战大练兵、交警队伍警示教育暨集中整顿等专项活动,圆满完成庆祝中国共产党100周年大庆安保、党的十九届六中全会安保等重大政治任务,全面提升道路交通安全综合管理效能,“减量控大”考核工作进入全省前列。我市连续六年被省安委会评为“先进市”。市交警支队充分运用安委平台作用,组织开展“大吨小标”车辆、非法改装车辆等专项整治行动;深化道路安全隐患排查整治,对2021年新排查发现的129处道路安全隐患进行挂牌督办并全部函告责任单位,11处列为市级重点挂牌督办。集中排查全市重点隐患车辆,组织开展全市大型客货车和校车驾驶员背景核查工作,建立重点驾驶人台账;突出“两路两车”专项整治,共排查道路安全隐患1467处,整改1351处,整改完成率达92.09%;道路交通事故预防项目分值的主要参考依据,加大考核份量,提高各地对事故预防考核工作的重视程度。“使“减量控大”考核工作位居全省前列。

道路交通安全综合管理效能显著提升,“减量控大”考核工作进入全省前列。我市连续六年被省安委会评为“先进市”。市交警支队充分运用安委平台作用,组织开展“大吨小标”车辆、非法改装车辆等专项整治行动;深化道路安全隐患排查整治,对2021年新排查发现的129处道路安全隐患进行挂牌督办并全部函告责任单位,11处列为市级重点挂牌督办。集中排查全市重点隐患车辆,组织开展全市大型客货车和校车驾驶员背景核查工作,建立重点驾驶人台账;突出“两路两车”专项整治,共排查道路安全隐患1467处,整改1351处,整改完成率达92.09%;道路交通事故预防项目分值的主要参考依据,加大考核份量,提高各地对事故预防考核工作的重视程度。“使“减量控大”考核工作位居全省前列。

得到有效提高,交警出警速度提升21%,交通事故警情同比下降11.9%,交通管理类民生诉求环比下降10%;着力整治“三圈两边”堵点乱点,严查突出交通违法行为,重点部位秩序混乱局面得到明显改善;加强公交优先通行保障,完善公交专用车道交通设施,实施定制公交助学,开展公交专用道交通秩序专项整治,城区道路交通秩序明显改善;持续深化车管“放管服”改革。将放管服改革涉及业务权限全部下放至各县市区车管所,在互联网交通安全综合服务管理平台全面开通26项车驾管服务项目,互联网业务办理比例达60%以上,持续深化警企警邮警银警医警合作,全方位方便群众办理相关业务。积极推动全市交通事故救助基金服务站等级化创建工作。成立救助基金考核攻坚专班,深化“互联网+救助服务”模式应用,提高救助工作信息化水平,全市共救助道路交通事故受害人1115人次,垫付基金3616万余元,全市12个行政区划救助服务站基础数据达到二等服务站建设标准。不断增强交通安全宣传影响力。组织开展全市“安全出行 文明相伴”交通安全巡回宣传活动,组建21人市级宣讲队伍,开展市县巡回宣讲140余场;组织重点群体集中宣讲350余场;深入全市156个乡镇、4829个行政村开展“美丽乡村”交通安全巡回宣讲;常态化开展“一盔一带”安全守护专项宣传行动230余次,发放宣传资料7.5万余份;曝光高危风险企业106家、严重违法人员439人、典型事故案例33个,终生禁驾人员40人。

队伍建设全面提升,执法监督管理力度不断加大。坚持党建引领,严格落实

“第一议题”制度,开展中心组学习研讨会,组织专题党课20次,积极利用党员远程教育信息化平台开展党员线上学习教育,强化“四个意识”,开展保持线上“三会一课”、“我们的警察节”、“学党史、守初心”等主题党日活动,召开民主生活会1次、组织生活会55次、党史学习教育专题组织生活会55次。狠抓教育整顿。组织开展全市公安交警系统警示教育暨集中整顿活动,紧盯“纪律作风转变、违法违纪预防、顽瘴痼疾整治”三个重点,严抓“四个教育”,着力整治七个方面及领域突出问题,建立完善8项教育整顿制度机制,确保教育整顿常态化长效开展,队伍面貌与业务工作实现双促进、双提升。强化廉政建设。严格落实党风廉政建设“监督责任”,用好监督执纪“四种形态”;召开队伍风险隐患红黄蓝三色预警分析研判会议,形成风险隐患分析报告;组织开展为期一个月的队伍风险隐患排查整治活动;召开党风廉政建设联席会,针对群众身边腐败和不正当之风制定问题台账,深入查纠整改,最大限度防范队伍违法违纪问题发生。着力提升案件办理质量。依托执法办案闭环管理系统,加强案件办理受立案、强制措施采取、侦查终结移送起诉等关键环节审核监管,提升证据标准,严防执法办案突出问题发生。积极开展执法专项督导检查活动。以不定期明查暗访、交叉互查相结合的方式对事故处理、路面执勤执法等重点岗位进行执法检查,2021年以来,市交警支队16个集体、120名民警受到市公安局以上表彰,其中1个集体被省公安厅评为先进集体,2名民警被省公安厅记个人二等功。

队伍建设全面提升,执法监督管理力度不断加大。坚持党建引领,严格落实

元旦过后,济宁经开区交警大队民警走进辖区疃里集市,利用赶集日开展交通安全宣传活动。民警在集市人流量密集的场所,通过发放宣传资料、粘贴宣传海报等方式,向过往群众宣传法律法规和冬季出行注意事项。同时结合辖区农村地区典型交通事故案例,向广大农村群众讲解酒后驾驶、三轮车和农用车辆违法载人、不戴安全头盔驾驶摩托车等重点交通违法行为的危害,引导农村群众自觉遵守交通法律法规。

通讯员 董建保

交警风采

儿童夜间发病 民警护送就医

2021年12月22日,韩先生将绣着“感谢人民好警察、危难时刻显真情”送到兖州交警大队,对直属中队及时救助他生病的弟弟表示感谢。2021年12月18日晚,韩先生十一岁的弟弟突发疾病,情况紧急。由于正值夜间,为了能尽快赶到济宁第一人民医院,他拨打“110”进行求助,兖州交警大队直属中队接到“110”指令后立即与韩先生取得联系,一边安慰病人家属的情绪,一边规划好前往医院的路线。驾驶警车带领他们以最短的时间、最短的路程将他们安全送到济宁第一人民医院,并帮助他们办理挂号手续,为救治病人赢得了时间。目前,患病儿童经过治疗身体已经恢复。

通讯员 王玉强



元旦过后,济宁经开区交警大队民警走进辖区疃里集市,利用赶集日开展交通安全宣传活动。

警中长鸣 预防道路交通事故专栏

雾天行车安全要点

雾天行车能见度低,视线不清,驾驶人容易产生错觉。同时,由于路面湿滑,车辆制动性能变差,容易发生侧滑或造成车辆侧翻等事故。雾天行车,交通安全存在极大隐患。因此,雾天安全行车要掌握以下几点,以确保行车安全。做到心中有数。行车前,应注意了解当地的天气预报,做到心中有数,同时检查照明、喇叭、灯光信号装置、大小灯、防雾灯、刮水器、转向及制动装置是否都保持完好。另外,一定要携带三角警示牌,遇到突发故障停车检修时,可在车后50米处摆放警示牌,提醒其他车辆注意。控制车速。雾天视野不佳,这是发生交通事故的主要原因。在大雾中行车,最大的要点就是一个字——慢!当能见度小于500米大于200米时,时速不要超过80公里;小于200米大于100米时,时速不要超过60公里;小于100米大于50米时,时速不要超过40公里;在30米以内时,时速应控制在20公里以下;在10米左右时,时速应控制在5公里以下。当遇大雾,能见度极低的时候,最好把车开到路边安全地带或停车场,待大雾散去或能见度改善后再继续前进。

靠右行驶少走路中央。雾中行车应靠右行驶,以公路右侧的行道树、护栏、街沿等为参照物,不要走路中央,有条件的车辆走高速应开启GPS,它可以提醒应在哪个路口出去。雾天发生堵车时尽量不要待在车上,驾乘人员必须下车,迅速离开公路,翻过路边护栏,在道外等候,避免后面车辆追尾造成人员伤亡。勤用灯光。要遵守灯光使用规定,打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光来提高能见度,看清前方车辆及行人、路况,也让别人容易看到自己。雾大或走高速路应开启应急灯。需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,因为远光灯射出的光线被雾气反射后,会形成车前白茫茫一片,开车的车人反而什么都看不见了。勤用喇叭。在雾天视线不好的情况下,勤按喇叭可以起到警示行人和其他车辆的作用。当听到其他车辆的喇叭声时,应当立即鸣号回应,提示自己的车位置。两车交会时也要按喇叭提醒对方车辆注意。同时,关闭防雾灯,以免给对方造成眩目感。如果对方车速较快,应主动减速让行。

保持车距。在雾中,帮助驾驶人判断方向和车速的路标以及树木等参照物,变得难以看清,驾驶人对车速的判断往往要比实际车速低。同时,受尽快冲出浓雾包围的急切心理支配,会无意中提高车速,甚至会误将前方开着尾灯停靠的车辆认为是正在行驶的车辆,导致追尾。因此,在雾中行车应尽量低速行驶,尤其是要与前车保持足够的安全车距,不要跟得太近。不要急刹车。在雾中行车时,一般不要猛踩安全车快松油门,更不能紧急制动和急打方向盘。如果认为确需降低车速时,先缓缓放松油门,然后连续几次轻踩刹车,达到控制车速的目的,防止追尾事故的发生。

不要急刹车。在雾中行车时,一般不要猛踩安全车快松油门,更不能紧急制动和急打方向盘。如果认为确需降低车速时,先缓缓放松油门,然后连续几次轻踩刹车,达到控制车速的目的,防止追尾事故的发生。

2021年12月份驾校培训质量情况

Table with columns for school name, subject scores (科目一, 科目二, 科目三), and traffic violation statistics (实际道路考试, 安全文明驾驶, 三年驾龄驾驶人交通违法和事故). It lists various driving schools and their performance metrics.

济宁市车辆管理所发布

汶上交警大队 固本强基保安全

为进一步强化冬季农村道路交通安全管理工作,预防交通事故的发生。汶上交警大队结合辖区实际,细化工作举措,层层落实责任,扎实开展农村交通安全固本强基攻坚战行动,全力维护道路交通安全形势持续平稳向好。

加强分析研判,筑牢全警责任措施防线。结合当前道路交通安全管理工作开展情况,分析研判农村道路管理面临的形势和存在的安全隐患,及时制定有效工作措施。积极开展农村地区道路交通秩序专项整治行动,严防农村道路交通事故发生;要求全体民、辅警严格遵守各种规章制度,严肃执法纪律,规范执法程序,最大限度地实现法律效果与社会效果的有机统一,营造和谐执法环境。

加强隐患排查,筑牢预防事故源头防线。全面排查农村道路隐患。组织民警对事故多发和危险路段进行排查整治,重点增加急弯、陡坡、临水路段警告标志的排查力度,切实改善道路条件和交通环境;加强重点车辆源头管理。紧盯农村货车、低速载货汽车、面包车、三轮摩托车等重点车辆逾期未检验、未报废、违法未处理等安全隐患,切实从源头上消除农村道路交通安全隐患,严防农村地区道路交通事故的发生。

加强宣传教育,筑牢预防事故思想防线。结合“七进”宣传活动。针对农村群众交通安全意识淡薄的情况,组织民警走进乡镇通过发放宣传资料、悬挂横幅和面对面讲解等方式,宣传交通安全知识,提高农村群众安全意识;发挥阵地宣传作用。依托车管服务大厅、违章处理大厅,告诫广大驾驶员摒弃陋习,争做文明出行者,全面营造良好的交通安全氛围。

通讯员 崔莹

鱼台交警大队 多方联动抓安全

为保障道路交通安全,鱼台大队提前安排、精心谋划,全力以赴备战元旦期间道路交通安全安保工作,确保辖区道路交通形势平稳有序。

该大队针对辖区道路交通实际,制订了严密的工作方案,进一步严格落实路面管控责任,明确整治目标和工作内容。统一思想,坚决克服麻痹思想和厌战情绪,气象等相关部门节前、节中联系协作,定期发布天气路况信息,并根据天气变化及时调整勤务和实施方案,提高管理针对性,确保在突发事件后各相关单位之间预警及时和处置到位。

加强源头管控,消除潜在安全隐患。联合交通运输等部门对辖区客运车辆的安全技术状况,驾驶人资质和安全驾驶记录,逐车逐人进行清理排查,进一步完善客运车辆和驾驶人信息管理系统,健全各类相关台账,使各项安全措施、制度落到实处,从源头上对客运车辆、驾驶人强化安全监管,严禁隐患车辆、不合格驾驶人上路,对发现的安全隐患性问题要求立即整改,落实公司安全主体责任,坚决杜绝“病车”上路行驶,确保广大群众乘车安全。开展隐患排查整改“回头看”,对辖区路况差、易发生交通事故的隐患点位的整改情况进行再次梳理,查看前期隐患是否整改到位,特别是客运车辆营运线路进行全面排查,重点排查道路是否存在通行隐患、道路安全警示标志是否缺失、路面标志标线是否清晰、道路安全设施是否完善。凡存在安全隐患的路段、路口,及时列入整改计划,不断完善提升道路通行条件,形成群众参与、社会共治的良好氛围。

通讯员 张体明 董建保

邹城交警大队 走进车站讲安全

为进一步加强广大群众出行交通安全意识,邹城市交警大队四中队于近日组织警力深入辖区长途汽车站,开展“安全出行过元旦”为主题交通安全宣传活动。

本次活动通过向旅客发送交通安全彩页及悬挂安全宣传画板、文明出行条幅的方式,向乘客及客车驾驶人耐心讲解应注意和遵守的交通安全知识,提示他们不乘坐超员超载、客货混装车辆,让旅客们明白和认识超速行驶、疲劳驾驶等交通陋习的危害性。同时,民警严查客运车辆,从源头杜绝超员、超速、超载的发生,重点检查客运车营运资质等相关证件、驾驶员的驾驶资质。民警还对客车灭火器、三角架、安全锤等安全防护设施配备情况进行检查,筑牢客运交通安全防线,确保广大群众出行安全。

通过此次活动,有效增强了驾驶员和广大乘客的安全出行意识,收到良好宣传教育效果。

通讯员 朱力 李凡红

济宁市公安局交通警察支队协办 新闻热线:2939069 邮箱:jngajtb@163.com

济宁市车辆管理所发布