

# 习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

新华社北京11月30日电 11月29日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心。巴勒斯坦问题实现全面公正持久解决,巴勒斯坦和以色列两国和平共处,阿拉伯和犹太两大民族共同发展,符合巴以双方共同利益,符合地区稳定的长远目标,符合所有爱好和平、主持正义国家和人民的共同期待。解决巴勒斯坦问题必须坚持正确原则和方向。国际社会应该坚持客观公正,倡导包容互谅,以马德里和会30周年为契机,为推动巴以双方基于“两国方案”重启平等对话提供更多助力。与此同时,要继续帮助巴勒斯坦人民抗击新冠肺炎疫情,切实改善巴勒斯坦经济民生和人民生活状况。

习近平强调,中国高度关注巴勒斯坦问题,坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利正义事业。中国在巴勒斯坦问题上始终主持公道正义,积极劝和促谈,继续向巴勒斯坦方面提供人道、发展、抗疫等援助,支持联合国方面相关努力。中国是巴勒斯坦人民的真诚朋友。作为安理会常任理事国和负责任大国,中国将继续同国际社会一道,为促进巴勒斯坦问题早日解决、实现中东地区持久和平稳定作出积极贡献。

## 邹城市机关事务服务中心 打造智慧运维管理新模式

本报邹城讯(通讯员 孙克琳)近年来,邹城市机关事务服务中心为加快“两化融合”工作,推进标准化、信息化建设,提高市属集中办公区后勤管理水平与服务效率,整合邹城市机关事务节能监控平台,积极拓展能耗计量、设备监控、智慧运维保障模块。

能耗计量,把握用能状况。通过对邹城市为民服务中心、商务中心、鑫鑫大厦和“和为贵”综合楼安装仪表,实现了办公楼水、电、暖能耗的分类、分项、分层(户)计量,功能包括能耗统计、数据分析、指标对比、图表显示、报表管理等,利用相关数据,及时了解分析办公楼用能情况。

设备监控,紧盯重点环节。经过对邹城市为民服务中心办公楼七大系统改造,引入平台级专家节能策略、系统间节能联控、安全联动、统一报警等,拓展了标准化、信息化应用的深度和广度,充分发挥了设备性能,降低了运行能耗,让设施设备更节能、更舒适、更安全地运行。

运维管理,优化后勤服务。整合各类服务功能,建成涵盖巡检管理、报修管理、工程仓库、设备管理、知识库管理五大功能30个模块的“一体化后勤运维系统”,系统可实时掌控为民服务中心、商务中心后勤运维情况,支持手机app随时随地报送信息。运行以来,已实现报修上千次,设备运维600余次,合理配置保障资源,提高了后勤管理效率和服务水平。

## 聚焦疫情防控

国家卫健委权威解答

# 关于奥密克戎的9个问题

新华社北京11月29日电(记者 董瑞丰 沐铁城)针对新冠病毒奥密克戎变异株,国家卫生健康委组织中国疾控中心专家就有关问题了解答:

### 奥密克戎变异株的发现和流行情况

2021年11月9日,南非首次从病例样本中检测到一种新冠病毒B.1.1.529变异株。短短2周时间,该变异株即成为南非豪登省新冠感染病例的绝对优势变异株,增长迅猛。11月26日,WHO将其定义为第五种“关切变异株”(variant of concern, VOC),取名希腊字母O(Omicron,音“奥密克戎”)变异株。截至11月28日,南非、以色列、比利时、意大利、英国、奥地利和中国香港等,已监测到该变异株的输入。我国其他省市尚未发现该变异株的输入。奥密克戎变异株在南非首先发现和报道,但不代表这个病毒是在南非演变形成的,变异株的发现地不一定是起源地。

### 奥密克戎变异株出现的可能原因

根据新冠病毒数据库GISAID目前共享的信息显示,新冠病毒奥密克戎变异株的突变位点数量明显多于近2年流行的所有新冠病毒变异株,尤其在病毒刺突(Spike)蛋白突变较多。推测其出现的原因可能有以下三种情况:(1)免疫缺陷患者感染新冠病毒后,在体内经历了较长时间的进化累积了大量突变,通过偶然机会传播;(2)某种动物群体感染新冠病毒,病毒在动物群体传播过程中发生适应性进化,突变速率高于人类,随

后溢出传染到人类;(3)该变异株在新冠病毒基因组变异监测落后的国家或地区持续流行了很长时间,由于监测能力不足,其进化的中间代次病毒未能被及时发现。

### 奥密克戎变异株的传播力

目前,全球尚无奥密克戎变异株传播力、致病力和免疫逃逸能力等方面的系统研究数据。但奥密克戎变异株同时具有前4个VOC变异株Alpha(阿尔法)、Beta(贝塔)、Gamma(伽玛)和Delta(德尔塔)刺突蛋白的重要氨基酸突变位点,包括增强细胞受体亲和力、病毒复制能力的突变位点。流行病学和实验室监测数据提示南非感染奥密克戎变异株病例数激增以及部分取代德尔塔变异株,传播力有待进一步监测研究。

### 奥密克戎变异株对疫苗和抗体药物的影响

研究表明,新冠病毒S蛋白若出现K417N、E484A或N501Y突变,提示免疫逃逸能力增强;而奥密克戎变异株同时存在“K417N+E484A+N501Y”三重突变;此外,奥密克戎变异株还存在其他多个可能降低部分单克隆抗体中和活性的突变。突变的叠加可能降低部分抗体药物对奥密克戎变异株的保护效力,对现有疫苗免疫逃逸的能力,有待进一步监测研究。

### 奥密克戎变异株对我国现使用的核酸检测试剂是否有影响

对奥密克戎变异株的基因组分析显

示,其突变位点不影响我国主流核酸检测试剂的敏感性和特异性。奥密克戎变异株突变的位点主要集中在S蛋白基因的高变异区,并不位于我国第八版《新型冠状病毒肺炎防控方案》公布的核酸检测试剂引物和探针靶标区域(中国疾控中心病毒病所向全球公布的ORF1ab基因和N基因)。但南非多个实验室的数据提示,对于检测靶标为S基因的核酸检测试剂可能无法有效检出奥密克戎变异株的S基因。

### 有关国家和地区采取的措施

鉴于奥密克戎变异株在南非的快速流行趋势,包括美国、英国、欧盟、俄罗斯、以色列、我国台湾和香港等在内的多个国家和地区纷纷限制来自非洲南部的旅客入境。

### 我国的应对措施

我国的“外防输入,内防反弹”防控策略对奥密克戎变异株仍然有效。中国疾控中心病毒病所已针对奥密克戎变异株建立了特异性核酸检测方法,并持续针对可能的输入病例开展病毒基因组监测。上述措施将有利于及时发现可能输入我国的奥密克戎变异株。

### 世卫组织应对奥密克戎变异株的建议

世界卫生组织建议各国加强新冠病毒的监测、报告与研究,采取有效的公共卫生措施阻断病毒传播;建议个人采取的有

效预防感染措施包括公共场所至少保持1米距离、佩戴口罩、开窗通风、保持手清洁、对着肘部或纸巾咳嗽或打喷嚏、接种疫苗等同时避免去通风不良或拥挤的地方。与其他VOC变异株相比,目前尚不确定奥密克戎变异株传播力、致病性和免疫逃逸能力是否更强,相关研究在未来的几周内将得到初步结果。但目前已知的是,所有变异株都可能导致重症或死亡,因此预防病毒传播始终是关键,新冠疫苗对减少重症和死亡仍然有效。

### 面对新出现的新冠病毒奥密克戎变异株,公众在日常生活工作中,需要注意哪些?

(1)戴口罩仍然是阻断病毒传播的有效方式,对于奥密克戎变异株同样适用。即使已经完成全程疫苗接种和接种加强针的情况下,也同样需要在室内公共场所、公共交通工具等场所佩戴口罩。此外,还要勤洗手和做好室内通风。

(2)做好个人健康监测。在有疑似新冠肺炎症状,例如发热、咳嗽、呼吸短促等症状出现时,及时监测体温,主动就诊。

(3)减少非必要出入境。短短数天时间,多个国家和地区陆续报告奥密克戎变异株输入,我国也面临该变异株输入的风险,并且目前全球对该变异株的认识仍有限。因此,应尽量减少前往高风险地区,并加强旅行途中的个人防护,降低感染奥密克戎变异株的机会。

## 市妇联召开学习贯彻党的十九届六中全会精神座谈会

本报济宁讯(通讯员 王晓宇)11月24日下午,市妇联召开学习贯彻党的十九届六中全会精神女干部座谈会,以“巾帼向党 奋斗新征程”为主题,就全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》进行深入座谈研讨。

大家一致认为,《决议》是中国共产党百年奋斗光辉历程中对一系列历史经验精彩的总结,是在新的历史起点上推动党和人民事业发展的行动指南。《决议》的诞生既是时代之需,也是人民之意,当前和今后一个时期学习贯彻全会精神是首要的政

治任务。全市各级妇联组织要把全会精神融在深处、落在实处。要深刻领会中国共产党百年奋斗的伟大成就、历史经验,保持战略定力,做到学有所思、学有所悟、学有所得。要做好新时代女干部,首先争做政治上靠得住、工作上有本事、作风上过得硬、人民群众信得过的好干部。

会上,全体人员观看了市妇联党建宣传片。全市科级女干部专题培训班学员代表,就培训所学,从提升干部能力、促进女干部成长、加强干部队伍建设等方面分享交流了学习心得。



11月29日,旅客在南非开普敦国际机场等待接受新冠病毒检测。

# 深入基层察实情 服务群众显担当

## ——市港航事业发展中心“服务基层年”活动侧记

本报记者 张静 本报通讯员 高峰



登船开展水上安全宣传

党史学习教育开展以来,市港航事业发展中心从百年党史中总结经验、汲取营养,将学习成果转化为办实事、开新局的强大动力和生动实践,结合“我为群众办实事”实践活动,组织开展了“服务基层年”活动,面向基层、联系基层、服务基层,深入一线排忧解难,打通了便民利民“最后一公里”,把群众关心的事办在了心坎上。

### 走进基层解难题暖人心

“今年,我们的办公生活环境大变样,安装了门禁系统,修缮了老旧的办公室,新建了职工餐厅,改造了天然气管道,大伙儿在食堂就能吃上热乎乎的饭菜,感觉单位就像家一样温暖。”鱼台港航服务中心监控平台的一名值班人员感慨道。

基层有所盼,机关立即办。市港航事业发展中心建立领导班子成员、机关科室“一对一”“多对一”结对帮扶基层机制,开通“主任信箱”,畅通沟通渠道,领导干部带头每月下基层不少于两次,面对面交流、心贴心服务、实打实帮扶。组织开展“机关干部下基层、真情服务联帮促”调研,深入基层站点、班组、指挥部,采取调查问卷、走访座谈等形式,详细了解基层的实际情况和具体困难,列出21张“服务清单”,从精文减会、车船保障、环境改善、职称评聘、干部培养、困难职工帮扶等10个方面,提供全方位服务,形成了联系基层、服务基层、提升效能的长效机制。

着力为基层减负,建设了视频会议系统,常规会议同比下降20%,视频会议占比达到80%,大大节省了基层单位的时间和经费。分类梳理基层文件报表,同比压减30%。考评政策向基层一线倾斜,重点工作和基层一线人员考核优秀比例提高至25%,公平公正公开地聘任专业技术人员186名,做到了应评尽评、应聘尽聘,解决了长期以来基层职工关心的职称问题,打通了职称晋升渠道。在经费异常紧张的情况下,最大化节约机关经费,保障基层支出,先后为15个基层服务中心维修保养了公务车船,修缮了办公生活场所,有效保障了基层正常运转。组织开展“进船厂、进船厂、进船厂”党史宣讲、“学党史、唱红歌、感党恩”合唱比赛、“中国梦 新时代 跟党走”征文比赛、职工运动会、“圆梦微心愿·点亮新希望”巾帼帮扶等一系列文体活动,激发了基层活力,港航人的幸福感明显增强。

### 走进企业真帮扶促发展

搭建服务港航企业的“连心桥”。组建港产融合发展政策工作组办公室,深入港航企业开展需求调研,先后起草了济宁市《港口建设审批技术指南》《绿色港口建设指导意见》

《港口资源整合方案》《水上服务区建设指导意见》等,为港航经济高质量发展提供了政策支撑。大力扶持内河集装箱运输,起草了《关于扶持内河集装箱运输发展的意见》,协助开通了济宁港至武汉、太仓(上海)、南京、淮安、连云港、徐州、宿迁等7条集装箱航线,今年以来水运集装箱吞吐量达到1.7万标箱,发展势头良好。

全力助推港口企业绿色发展。充分发挥中心专业性、技术力量强的优势,指导53家港口建立了污染防治风险分级管控和隐患排查治理“双重预防体系”,完善了13项主体责任体系。研究制定了绿色港口评价指标体系,精准指导港口对标创建,先后建设了53个港口三级智慧监管平台,完成了非道路移动机械的迭代升级,实现了喷淋智能化,配备了污水智能监测“三件套”,在全省率先运行了船舶污染物联单监管“济宁e交付”信息平台,实现了船舶污染物“电子联单”闭环流转,形成了清洁生产新常态,企业核心竞争力大大提高。同时,指导港口企业建设环保服务驿站16处,总面积2300平方米,涵盖垃圾接收、便民服务、环保宣传、信息公开、应急保障等5大功能区,为船员提供饮用水补给、燃油加注、快递收发等30余项便民服务,先后服务船员1.4万余人次,船舶三类污染物接收量同比增长30%,在京杭运河打响了“济州港湾”品牌,扩大了济宁港口企业的知名度。

着力解决造船企业技术难题。船舶建造检验科及济宁、微山、鲁桥、留庄、鱼台5个基层船检所,分别与辖区内16家船厂企业开展了“结对帮扶”,定期通报检验技术缺陷,指导船厂建立持证焊工档案,协助微山县船舶行业协会举办了2期船舶质检员培训,采用理论和实操相结合的方式,先后培训质检员和一线技术骨干70余人次,有效提升了业务能力,解决了技术难题。

### 走进项目破瓶颈促提升

建一项工程,惠及一方百姓。2021年,3个在建港航项目专班化推进,清单式管理,对上积极争取补助资金,协调设计、监理、水利、自然资源等部门,全力破解设计变更、土地征迁等堵点、卡点。各级指挥长坚持“一线工作法”,深入工地,一线抓整改、抓攻坚、抓推进。湖西航道项目、“三改二”主体工程均提前一个月交工验收,建成全省第一条二级标准航道,全市二级航道占比提升15.2%,可通行2000吨级船舶、万吨级船队,彻底解决了大型船舶通航难的问题,主航道通航能力翻倍。

“以前,一下大雨,运河的水涨了,浮桥就收起来了,老百姓有急事也过不了河,就连两岸的路也没法走,一踩两脚泥,收庄稼的时候更难办,进不去出不来,眼看着庄稼烂地里,心

疼啊!现在,桥修好了,路也铺上沥青了,大变样喽,可真是方便了老百姓!”高楼乡一村民感叹道。

湖西航道改造项目帮助微山县鲁桥镇鲁桥三村疏通“村村通”航道4.1公里,集中修整了渔业生产码头2座,建设混凝土地坪2000余平方米,方便了湖区村民出行。为高楼乡高楼村维修了道路,建设了绿化带、喷雾路灯等附属设施,改善了人居环境;建设扬水站4座,轴流泵装机容量165千瓦,保障了湖区农田灌溉;建设利民桥、高楼桥、小四段桥、微西桥跨运河桥梁4座,总长约4.5公里,彻底解决了高楼乡运河两岸百姓出行难题,助推了特色湖区产业发展。

“三改二”项目为微山湖周边乡村和渔政服务站疏通航道2.6公里,清淤土方1万余方,解决了渔民以及渔政船舶进出难题;为付村街道疏通河道2条、港池1座,开挖土方15万方,保障了水上安全出行;与沿镇开展乡村振兴联建,筹措资金420余万元,为微山县5个服务村和2个市派第一书记村新建了文化广场7处、红白理事会场所2处,修建“户户通”“四好农村路”8000余米、生产桥涵2座,打大口井14口,铺设下水管道2200米,改造旅游渡口1处,为老百姓办了一批好事、实事、大事,改善了村居环境,促进了乡村振兴,得到了广大村民的交口称赞。

### 走进船员惠民生解忧困

“宁愿自己千般苦,不让船员一时难”。市港航事业发展中心围绕“管理+服务”做文章,创新打造了质量优良、服务优质“双优船检”品牌。大力推行异地预约上门检验,今年以来,先后11次组织验船师30余人次,行程3万余公里,赴苏浙沪皖等省市开展船舶外检,检验济宁籍船舶1617艘次,为船员节省往返费用2000余万元。大力推行“容缺受理”,建立了“双优船检服务微信公众号”,通过电话、公众号等多种方式受理检验申请。依托智慧港航服务与管理平台,建立了全市统一的营运船舶检验业务平台,推行申请受理、缺陷整改影像资料上传、政策信息发布“网上办”,让数据多跑路,让船员少跑腿。大力推行外地籍转入船舶“事前沟通、提前预检”。大力推行“全年服务不打烊”,无论公休日、节假日,还是雨天、雪天,提供“随叫随到、上门检验”服务。大力推行船检回访制度,共发放《船检质量调查表》789份,开展回访262次,测评满意率达到100%。今年以来,共检验船舶6014艘次,未发生一起船员投诉事件。

市港航事业发展中心心里装着群众,立足为基层减负、为群众服务,大力弘扬“马上就办、真抓实干”精神,持续开展“我为群众办实事”实践活动和“服务基层年”活动,把事办在基层职工和服务对象的心坎上,全面提升港航人的归属感、获得感和幸福感。



指导港口建设环保服务驿站



一桥跨运河解百姓出行难题