中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一刊号:CN37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537—2349995

济宁日报
JINING DAILY

2021年11月10日
星期三　今日8版
农历辛丑年十月初六　第11946期

掌上济宁手机APP　济宁日报微信公众号

东方圣城网　www.jn001.com

破茧成蝶展新姿

——微山湖旅游区创建国家5A级景区纪实

■本报记者　武旭
本报通讯员　张磊　宋永习

“西边的太阳快要落山了，微山湖上静悄悄。弹起我心爱的土琵琶，唱起那动人的歌谣……”今年的“十一”黄金周期间，微山岛大官码头上再次响起了《铁道游击队》的隽永旋律，码头一侧的舞台上，71岁的传唱艺人王广超正抱着祖传上百年的土琵琶，哼唱着这首红色经典。而在王广超的身后，红色话剧《微山湖》正以实景实地的方式，将游客们带回那个风云激荡的革命年代。

“从小听《铁道游击队》之歌，从小就唱‘弹起我心爱的土琵琶’，现在是亲耳听到、亲眼看到、亲身体会到，感觉很震撼也很激动。”在现场“打卡”留念的人群中，来自安徽淮北的游客陈先生发出了这样的感慨。

将历史底蕴与自然景观深度嵌合，形成“景色”+“红色”多维度旅游体验，微山湖旅游区正以“红色引擎”整合文旅资源、构建新经济增长极、践行“新旧动能转换”理念的昂扬姿态，高质量推进“国家5A景区”创建。

“动能转换”推进“绿色增长” 文旅资源实现深度挖潜

北方最大的淡水湖、独具特色的人文历史风韵、优质的湖鲜农产、全国12大重点红色旅游区、《铁道游击队》的品牌效应……微山湖景区的身上有着太多亮眼的标签、有太多可写的“文章”。但囿于软硬件建设等多方面因素，景区的发展现状与其响亮的知名度之间发生了“错层”，文旅资源挖掘存在极大潜力。

在“新旧动能转换”的整体要求下，如何引领微山湖生态保护和高质量发展、寻找县域经济发展的“绿色”增长极？创建国家5A级旅游景区是微山县的不二选择。2019年以来，微山县大力实施“文旅突破”战略，举全县之力、集全县之智，推动微山湖旅游区创建国家5A级景区，砥砺前行、只争朝夕。

发展，必须挺立在坚实的硬件基础之上。微山湖创5A项目累计投入7亿元，创建区域面积76.8平方公里，实施了铁道游击队纪念园、荷园等27个重点项目，目前已全面完工。对微山岛三贤街、大官码头商户建筑进行立面改造提升，配备安装垃圾箱370处；新建景区游船服务点、游客中心1万平方米，生态停车场12万平方米、车位2000余个，轮渡服务点2万平方米等；建成生态停车场7处、车位2000个，改造游客中心1处、游客服务处2个，新建或改造卫生间35处，建设智慧旅游指挥中心2处，整治改善旅游道路28公里。项目整合了景区的原有资源，通过科学规划、硬件提升、规范管理等措施，擦亮“微笑微山、无微不至”旅游服务品牌，争创省级全域旅游示范区，成功举办系列节庆活动，微山湖旅游品牌影响力持续扩大。同时，持续丰富旅游业态，突出打造红色、民俗、生态三大主题文化，推进新业态项目建设和硬件支撑，全面升级国家湿地公园、旅游特色村、精品民宿等文旅业态。

在创建过程中，微山县委、县政府成立创5A指挥部，实行日例会、周调度、月小结，重大问题会商解决。先后召开动员大会、攻坚大会、冲刺大会，强化“蓝黄红”管理和即时奖惩机制；实行市县镇村企“五位一体”创建，整合政策、资金、宣传等资源，切实提升创建效率。

“红色经典”嵌合“微湖风光” 立足服务放大文旅品牌

大官码头唱响的《铁道游击队》之歌，是微山县与山东省演艺集团合作打造原创红色话剧《微山湖》中的一个场景。自10份以来，这部话剧正式“入驻”微山岛，成为景区常态化演出的重要组成部分。

“可以说，这部话剧是在‘故乡’演出，实景实地，充分展现出微山湖畔的红色精神和人文底蕴，（下转4版A）

今日导读

■新华全媒头条

人民的江山
——写在中华苏维埃共和国成立90周年之际
>> 4版

通江达海好远航　黄金水道汽笛响

我市一跃成为全省最大内河航运港口

本报济宁讯（记者　宋仪凯）11月5日，伴随着嘹亮的汽笛声，装载29个大柜近千吨货物的“润扬7777”号货轮返回济宁，济宁港至武汉港集装箱班轮航线成功实现首航，我市打开了通江达海、联通全国的对外开放新通道。

据日前发布的1至9月份山东港口吞吐量统计数据显示，济宁作为内河港口，货物吞吐量达3440万吨、同比增长27.2%，这一数据已超越部分省内沿海城市大港，成为全省吞吐量最大的内河航运港口。11月3日，市委办公室、市政府办公室发出通报，对有关单位为打造现代化港航物流新高地作出的重要贡献给予表扬。

济宁素有“运河之都”的美誉，京杭大运河济宁段全长230公里、流经7个县区，为我市内河航运创造了良好条件。在大运河的哺育下，我市港航产业取得了长足发展，仅南四湖沿岸就分布着53家港口企业，157家水运企业，运营船舶7000余艘，但也长期存在“大而不强”“小散乱污”等问题。

如何变资源优势为发展优势？如何让沉寂百年的大运河焕发新的生机？市委市政府提出了“把港航产业作为突破现代物流强市建设的牵引性产业，依托运河航运，把济宁打造成山东省对内陆和国际开放桥头堡”的思路目标。以此为新的起点，我市全力推进重点项目建设，加快建设现代化大港口，推进产业协同发展，举全市之力推进港航产业发展。

目前，我市已开通12条内河运输航线，梁山港多式联运项目一期工程竣工通航，凸显了济宁“东西互济、南通北达”的枢纽地位。济宁港至武汉港集装箱班轮航线顺利实现首航，填补了济宁和武汉在水运直达航线上的空白，构建起运河至长江经济带“钟摆式”运输格局，济宁内河航运实现了通江达海、联通全国。

据济宁港航集团有关负责同志介绍，今年前三季度，济宁港航集团共实现销售收入111.45亿元，同比增幅达152%，曾经“流金淌银”的大运河将再次成为造福地方的“黄金水道”。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
牢记嘱托　奋力前进

把“快”字贯穿工作全过程

■本报评论员

时来易失，赴机在速。锚定“走在前列、全面开创”“三个走在前”总目标，按照省委部署要求，牢记嘱托、奋力前进，全面开创新时代现代化强市建设新局面，就必须把“快”字要求贯穿工作全过程，说了算、定了干、按期完，干就干到最好，干就干到极致，奋力推动济宁各项工作“走在前”。

快，就是“高效快捷”。“凡百事之成也必在敬之，其败也必在慢之”。机遇面前，快人一步，风光无限；落后半拍，步履维艰。今天的济宁，面临着难得的发展机遇，也面临着标兵越来越远，追兵越来越近的激烈城市竞争。我们必须始终保持“慢跑就是后退”的警醒，以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感和“坐不住”的责任感开展工作，闻风而动、立说立行、马上就办，努力抢占发展制高点、争夺发展主动权。

快，体现的是执行力。习近平总书记指出，历史从不等待一切犹豫者、观望者、懈怠者、软弱者。推进济宁争先进位和高质量发展，没有捷径可走，惟有咬定目标，着眼一个“快”字，定了就要办。要强化“开局就是决战、起步就是冲刺”的意识，按下快进键，跑出加速度，加快节奏往前赶，立即办、马上办，当日事、当日毕，事不过夜快落实。对于市里确定的项目建设等重点工作，尤其要强化时间观念、效率意识，都要本着一切往前赶的要求，在计划目标的基础上提出争取目标，快节奏、高效率推进，能早不晚、能快不慢，能提前一天完成的决不推后一小时，真正把速度转化为效能，推动各项工作提速提质提效，确保时间和进度匹配、时间和效果匹配。

快是一种能力，也是一种作风。能否快，取决于党员干部有没有敢于担当、勇争一流的态度和精神。抓落实，要高点定位、勇争一流，在攻坚克难中敢闯敢试，凡事先人一步，胜人一筹，快人一拍。要想人所不敢想，与强者比、与高者攀、与快者赛，始终保持高负荷的工作状态，始终保持“闯”的魄力、“抢”的意识、“争”的劲头、“拼”的勇气，各项工作紧锣密鼓、有序推进，决不能说了不干、也不能推一推动一动，确保每项工作快人一步、整体发展领先一截，以“快”决胜未来。

多少事，从来急；天地转，光阴迫。加快节奏、提高效率，是确保各项工作走在前、做表率的基本要求。让我们把“马上干”落实到具体行动上，让“高效率”在各项工作中蔚然成风，冲锋在前、吃苦在前，时不我待、快马扬鞭，靠实干苦干，干出济宁的美好明天。

助企攀登　推进制造强市建设·专题访谈

保持战略定力推进高质量发展

——访微山县委书记张茂如

■本报记者　刘传伏
本报通讯员　白文娟

“我们将保持大抓产业、大抓制造业的战略定力，坚持把企业的事当作天大的事来办、当成自己的事来办，扭住不放、一抓到底，久久为功、善作善成，以制造业做大做强为突破口，推进微山高质量发展。”微山县委书记张茂如在接受记者采访时表示。

今年以来，微山实施工业强县、推进创新发展，对3家龙头企业、5家领军企业、5家骨干企业、43家高成长企业一企一策制定攀登计划，对12家后备上市企业一企一专班抓好服务，康源堂与中泰证券签订上市协议，新宜居入选省瞪羚企业，富力包装等6家企业入选专精特新企业，圣谛木业等4家企业齐鲁股权交易中心挂牌申请已批复，全县四上企业发展到357家，国家高新技术企业26家，四新产业产值占比增长到17.2%。新获批省市平台9家，引进海外留学生9人。

“微山聚焦‘231’产业集群发展，重点发展现代制造业、文化旅游业、港航物流业、生态农渔业，全力做好产业集群培育、实体经济发展和本土企业壮大，抽调45人指挥部集中办公，成立5个产业集群发展专班、6个要素保障组，48名干部扎根20家企业一线，靠上帮助企业做大做强。”张茂如说，微山突出抓好政务服务环境，优化服务流程再造，实施数字赋能，推行“五个一、四联合、两压缩”机制，2020年全省营商环境评价定为优秀档次，市场主体活力持续迸发。

张茂如表示，微山县围绕高质量发展产业支撑攻坚发力，（下转4版B）

助企攀登助力航宇船业起飞

——访山东航宇船业集团股份有限公司董事长丁行

■本报记者　刘传伏　王汝雅
本报通讯员　孙丽丽

“山东航宇船业集团股份有限公司贯彻落实市委、市政府关于开展干部助企攀登活动的部署要求，借助全市大抓产业、大抓创新、大抓发展的浓厚氛围，在驻企干部的帮助下，统筹科技和人才资源，推进企业高质量发展。”山东航宇船业集团股份有限公司董事长丁行在接受记者采访时表示。

丁行介绍，山东航宇船业集团股份有限公司是一家集船舶研发、设计、制造于一体的股份制企业，为“国家高新技术企业”，“山东省资源节约型社会科技支撑体系建设示范企业”，拥有“山东省内河船舶工程技术研究中心”、“山东省企业技术中心”。公司投资2000万元新上技改项目“技术装备及系统集成智能化改造项目”，主要建设内容为购置安装焊接机器人、门式焊接机器人、旋臂式焊接机器人、碳钢激光切割机、铝合金激光切割机、自动喷板机、万能卷板机等智能化设备27台套。

丁行说，驻企干部在仔细了解航宇船业集团的基本情况后，制订了助企攀登工作计划，按活动实施方案要求，深入开展调查研究，主动帮助企业协调解决困难和问题，并就进一步加强和改进企业管理，做好助企攀登服务工作提出意见和建议。作为国家级高新技术企业，科研人才短缺是制约企业发展的一大难题。驻企干部了解到这一情况后，联系人社部门利用系统平台优势，积极组织企业参与2021年“孔孟之乡文化济宁-名校人才直通车”、“微山县‘助企攀登’大型招聘会暨就业创业政策宣传活动”等线上线下招聘活动。（下转4版C）

济宁市税务局“三维共促”办好为民实事

■本报通讯员　玉珊　孙昂

党史学习教育开展以来，济宁市税务局把开展“我为群众办实事”实践活动作为重要任务，树牢“以纳税人缴费人为中心”理念，围绕“问需于民、服务为民、实事惠民”，三维共促，把学习成果转化为为民办实事的实际行动和成效，持续增强人民群众的满意度和获得感。

问需于民　倾听纳税人期盼

全市税务系统把“倾听纳税人缴费人心声，了解群众所盼”作为开展为民办实事的“第一关口”，广大税务干部通过广走访、深调研，问需问计，切实让初心融入血脉、把使命扛在肩头。

走访中，我市税务系统市县两级班子成员充分发挥“头雁引领”作用，带队深入基层、企业和群众进行实地走访调研、座谈交流，广泛了解情况，收集民生诉求，不断丰富为民办实事的项目内容和实际成效。共计走访纳税人缴费人685户次，与纳税人缴费人座谈218户次，征求意见建议177条，解决纳税人缴费人难题255个。

在党委示范带动下，各级党组织和广大党员发挥模范作用，成立税收专家顾问团队、诚聘“税费服务体验师”，通过税企共建、入企入户等多种形式，以“红色星期天”、民意“5”来听、邀请“两代表一委员”入厅体验等活动为契机，广泛收集企业和群众急难愁盼问题，拉出需求清单。

嘉祥县税务局依托“嘉快办”办税服务品牌，成立民生服务队，从年初开始持续到当地包保社区、重点企业和农村开展走访调研、座谈交流，就涉及群众的办税缴费事项听取意见建议，倾听民生诉求，让“听民意、解民忧”成为检验广大税务干部为民办实事的关键一环。与此同时，该局把搜集到的民生需求列明清单，实现“项目化”“表单化”管理，为办实事、解难事奠定了工作基础。

在微山，税务干部结合党史学习教育开展，在办税流程简化、社保缴费便利化、税费政策辅导及税收专家顾问制度优化等方面梳理出20余项问题，让大家带着问题到企业、社区开展走访调研，除了详细了解纳税人缴费人和各界群众的办税需求外，重点做好“金点子”“微心愿”的搜集，让当地群众感受到来自税务部门的“关怀和温暖”。

服务为民　便利纳税人需求

为让纳税人缴费人充分享受办税缴费便利化改革带来的成果，全市各级税务机关锚定“服务为民”关键点，汇聚科技助推力，充分运用互联网、大数据、人工智能等信息技术，优化办税服务模式，通过科技赋能，打造智慧多元便民办税缴费新格局。

“9分钟便民办税服务圈”是近年来兖州区税务局着眼于解决纳税人缴费人实际困难打造的新型办税服务综合体，通过在全区10个镇街为民服务中心建设“税务智能微厅”，调整增加17个第三方涉税代办点，确保全区办税群众在9分钟内就近办理涉税事项。今年党史学习教育开展以来，兖州区税务局又提出“红领税之家”建设理念，在建设“9分钟便民办税服务圈”的基础上，响应个性化诉求，依托办税服务厅，建立14人导税队伍，简化资料报送等“流程再造”措施16项，打造舒适“家”环境。通过设置开放式“税务广场”，配备无线网络、简式茶吧、电子图书等设施，更好满足纳税人等候休息需求，让纳税人办税缴费不仅做到省时省事，也更加舒适温馨。

除了兖州推出的“为民办实事”创新举措外，在任城，高效的5G智慧办税服务模式已成为纳税人缴费人办业务的首选。在邹城，融合了“家理念”的“纳税人之家”让更多纳税人缴费人在办税之余有了“表达诉求、化解矛盾、释放压力”的场所。

据了解，截至目前，全市已打造高标准“纳税人之家”14个，建成16个24小时自助办税服务厅、13个智能微厅、371台自助办税终端，招募188名税费服务体验师、参与税费服务体验活动418人次。（下转4版D）

奋斗百年路　启航新征程
学党史　悟思想　办实事　开新局

市行政审批服务局

持续深化工程建设项目审批制度改革

本报济宁讯（记者　刘建业）党史学习教育开展以来，市行政审批服务局按照“我为群众办实事”实践活动要求，聚焦建设项目“落地难、开工慢”问题，持续深化工程建设项目审批制度改革，全力构建科学、便捷、高效的工程建设项目审批和管理体系。

建筑许可“极简办”，打造最少审批环节。构建全新建筑许可审批服务模式，通过合并相近事项、推出豁免清单、实行容缺审批，促进建筑许可审批规范化、极简化、高效化，实实在在为群众办实事、解难题。相近许可事项合并办理，工程建设项目审批事项由73个压减至49个，全流程审批时间最长不超过80个工作日。出台《济宁市建设工程设计方案审查和建设工程规划许可证“豁免”项目清单（第一批）》，明确城市公共服务设施等20类免于办理建设工程规划审批手续的项目，以及主体工程局部改造等2类无需重复办理规划审批手续的项目。推进“清单制+告知承诺制”审批改革，明确了工程建设项目审批全流程中11个事项的告知承诺制材料清单，豁免办理建设工程规划许可、施工许可、消防等行政审批手续。

项目审批“急速办”，打造最短审批用时。充分运用“数字赋能”，着力推进信息化和资源共享，理顺部门间协同关系，强化帮办代办服务，推行关键环节联合审批，大幅压缩审批用时，不断增强企业和群众的获得感和满意度。实现审批流程一网通办。搭建济宁市工程建设项目审批管理系统，对接山东省投资项目在线监管平台、招投标平台等24个部门业务系统，形成“一网通办、全程代办、并联审批、全程监督”的集成审批模式。项目审批全程帮办代办。牵头成立工程建设项目高效审批（帮办代办）工作专班，主动与建设单位取得联系，将审批手续相关的服务指南、材料模板进行一次性告知，大大提高项目申报效率。推行关键环节联合审批。实施网上设计方案联审，由审批部门牵头组织住建、人防等各联审部门进行联合审查。推行竣工联合验收“一件事”，统一服务指南、规范验收标准，实施“一家牵头、一网通办、集中勘验、限时办结”。

工程开工“零费用”，打造最低开工成本。创新开展工程建设项目开工前“零收费”改革，通过实施区域评估、中介免费、证费分离三大举措，推动企业的投资压力明显减轻，该做法获国务院官网刊发。推行区域评估，评估事项打包办。目前已投入1200余万元对38.3万亩土地实施了区域评估，并将评估成果嵌入一张蓝图，已有30余家企业共享应用了评估成果。推行政府买单，中介服务免费用，推行证费分离，项目开工零收费。2021年以来，全市共运用“零费用”模式办理施工许可712件，涉及免缴、缓缴相关费用共计约25.6亿元，大大减轻了企业资金压力。