



中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一刊号:CN37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537—2349995

濟 寧 日 報

JINING DAILY

东方圣城网 www.jn001.com

2021年10月17日
星期日 今日4版
农历辛丑年九月十二 第11922期



掌上济宁手机APP



济宁日报微信公众号

落实防汛措施 确保“三秋”生产

兖州：翻耕备种战“三秋” 泗水：全力打好“三秋”仗

本报兖州讯(通讯员 张美荣 张慧)10月11日,兖州区新兖镇大南铺村种粮大户陈继军的地里,拖拉机拖着旋耕犁正在轰隆隆前走着,不一会儿就从地这头跑到了地那头。“目前我们也是看哪块地可以翻了,就赶快翻,为播种做准备。”正在地头忙碌陈继军介绍。

翻着路边晾晒的玉米,陈继军接着说道,“今年由于天气原因,常规的玉米收割机难以入地,农业部门协调了2台履带式籽粒收割机,2台青贮打包机,通过这两种方式同时收获,5天时间就收完了几百亩,有效降低了损失。”

据了解,今年兖州区秋粮播种面积33.6万亩,其中玉米30万亩、大豆3万亩,花生等其他作物0.6万亩。目前,玉米已经收获完毕,大豆收获了1/3。临近秋种,目前抢收、耕翻依然是重点。

正在地里查看墒情的兖州区农技站站长王燕介绍,“我们现在重点做的就是提醒农户时刻关注田间情况进行抢收、耕翻,再一个就是备足小麦粮种,同时做好种子包衣或药剂拌种,为秋种打好基础”。

鉴于目前的天气原因,玉米收割后必须进行及时晾晒。但由于受晾晒场地和天

气的限制,很多种粮大户都会选择烘干机。在兖州区来顺农机专业合作社里,几组烘干机正在运转着,社长邓来顺介绍,一天加班加点能烘干150吨,到目前总共烘干了3000吨左右。目前,在兖州区有烘干设备的合作社14家。

为将阴雨天气对秋粮收获和播种的影响降到最低,兖州区在全区开展了机关干部包保镇(街道)、村帮扶指导“三秋”工作活动,全区855名区镇两级包保干部深入到285个村帮助指导抢收、晾晒、抢时耕翻,抢抓农时做好小麦播种准备工作。

兖州区农业农村局局长张冲介绍,为全面推进“三秋”生产,全区印发技术意见明白纸,要求农技站的工作人员和包村干部都要发放讲解到位,同时帮助农户及时发现解决问题,为下一步抢种做好准备。

由于今年秋季降雨时间长,区域范围广,小麦播期会有所推迟,这也就意味着播种期的小麦用种量会相应增加。“兖州区农业部门已提前与种业公司进行沟通,根据预估的小麦播种量进行备种,确保粮种供应充足。”张冲说。

本报泗水讯(通讯员 王庆宝)入秋以来连续强降雨,造成泗水县大部分农田积水较多,严重影响玉米等秋粮作物收获、晾晒和秋种。泗水县多措并举,全力打好“三秋”抢收抢种这场硬仗。

积极协调农业机械,突出抓好秋粮抢收。由于田地积水较多,轮式玉米收获机不能下地,为做好收获保障,该县全力与河南、安徽、江苏等外省市农机部门联系,引进履带式收获机械开展跨区作业,同时,组织农机合作社和农机大户购置履带式收获机械。为保证新购机械及时到货,组织产品代理商从东北、江浙等地调货和驻厂催促供货。目前,该县已投入各类收获机械300余台,本地履带式玉米收获机60台,其中玉米籽粒机30台。履带式收获机农机购置补贴后每台价格10万至13万元,一台机械每天作业面积50亩;其中籽粒收获机30台,一台机械每天作业80亩。全县玉米播种面积27.5万亩,截止目前全县收获玉米25.6万亩,其中机收12.5万亩(籽粒收获5万亩),剩余未收获玉米1.9万亩。同时,结合泗水县种植特点,组织

指导地瓜进行农业机械抢收。对于大田种植的地瓜用大型机械进行机械剥秧和收获,丘陵地区种植的地瓜用小型拖拉机进行收获。

周密组织安排,突出抓好农业机械秋种。围绕“三秋”大忙,组织好农业机械突击抢收抢种,突出抓好三大重点。立足于抢,保证丰产丰收。适合农业机械进去作业的地块抓紧抢收,对于已经收获完成的地块进行秸秆还田、机械性深耕、土地播种等作业。强化服务,帮助机手排忧解难。开展农机优质服务活动,对农业机械进行检修保养指导,做到24小时服务,千方百计帮助机手排忧解难。统筹协调,全面做好农机合作组织的协调工作。充分发挥农机合作社和农机大户在“三秋”工作中的作用,提高农机服务的组织化程度。

启动应急机制,突出抓好秋粮烘干储存。启动全县粮食烘干应急机制,县域内所有粮食烘干企业已经满负荷开展秋粮烘干作业,目前我县粮食烘干机械18组,烘干能力达到300吨/批次。同时,组织种粮大户和农民开展秋粮晾晒储存,确保秋季粮食生产安全。



图为兖州区新兖镇农民在翻耕土地。■通讯员 张慧 摄



图为泗水县农民正在地里抢收甘薯。■通讯员 王庆宝 摄

助企攀登 推进制造强市建设

做实“三个融入” 助力企业攀登

——市派驻太阳纸业干部夏辉“做实”驻企服务、真情融入企业发展

■本报记者 刘传伏

10月13日,太阳纸业与济宁职业技术学院签订校企合作协议书,双方将围绕校园招聘、订单培养、课程设置、技能培训、产教融合等方面进行深入合作。两家单位之所以能够实现“联姻”,市派驻太阳纸业干部夏辉这个“媒人”功不可没。

派驻太阳纸业过程中,夏辉在与企业座谈交流时了解到,随着太阳纸业新项目的上马,企业一定程度上存在一线员工、技能人才短缺等问题。企业希望通过校园招聘精准延揽人才,也有与本土职业院校合作,联合培养人才的热切愿望。驻企干部通过积极联络,牵线搭桥,迅速促成了此次合作。这次校企合作也是贯彻落实市委市政府“制造强市”决策部署,助企攀登的一次具体行动。

做实“三个融入”,服务企业攀登。这次校企合作只是夏辉驻企服务工作的一个缩影。虽然到企业时间不长,但夏辉认真落实市委、市政府决策部署,把驻企服务做实做细,真心真情融入太阳纸业的发展。

融入角色定位 迅速进入状态

“我认为既然选择驻守服务企业就必须坚持既要感情融入也要工作投入,杜绝过客心态和临时思想,迅速转变角色,与原厂无缝脱钩、全职下沉企业,不搞特殊和例外,与企业员工同作息、共工作,把并肩作战作为最好的磨合,真正进了太阳门就是太阳人。”夏辉告诉记者。驻企开始后,夏辉先后利用一周左右时间,下沉四个生产厂区开展实地调研,与在家高管和关键岗位中层“面对面”座谈交流,在较短时间内熟悉企业并迅速展开工作。另外夏辉与市、区指挥部和产业专班建立常态工作联系,及时商讨解决驻企遇到的相关问题;与太阳纸业一名副总建立日常挂钩联系,每月列席总经理办公会,快速协调沟

通企业面临的困难问题;与所在助企攀登小组领导建立定期汇报联系,以《驻企快报》、微信等形式主动向领导呈报助企动态,通过构建通畅的上下联动沟通机制,有效确保了信息及时获取、服务精准直达。在全市大抓产业和助企攀登活动的带动下,太阳纸业在全市率先成立了由企业主要负责人任总指挥的强企指挥部,下设招商引资、科技创新、节能环保提升三个专班推动企业大事要事,聚力融入制造强市建设和济宁新一轮发展大潮,强力推动实现攀登进位目标。

融入企业发展 精准解难纾困

“作为派驻干部进入企业必须要坚持有求必应、无事不扰,多站在企业的角度去思考感受,用心用情为企业服务,真正与企业融为一体,与企业携手解决难题。”夏辉表示。驻企以来,他建立了“企业问题诉求、对政府工作意见建议、驻企工作感悟”三本工作台账,努力做到想企业所想、急企业所急,全心全意为企业办实事、解难题。把难点问题上。按照轻重缓急,分A、B两类梳理企业问题诉求14条,对问题台账实行一周一调度、一更新,实现了从问题收集、分类研判到跟踪办理、反馈总结的闭环管理。对区级难以解决的问题,通过协助企业撰写报告、邀请部门下沉调研、带着企业向上争取,快速反映、顶格协调,搭建问题解决“快车道”,通过积极协调争取,企业反映的煤耗指标、人才政策问题已纳入市级重点支持范围;积极推动企业与市属职业院校建立校企合作关系,解决用工难、技能人才缺口等问题。把上级要求带下来。及时向企业传达上级关于中央环保督察、国务院大督查等工作要求,帮助企业吃透上情、反映实情,协调沟通、帮扶指导企业做好相关工作,督促提醒企业落细落地,打通落实的“最后一米”,确保不出任何问题。把惠企政策落下去。及时向企业推送惠企政



图为驻企干部下沉一线。■记者 刘传伏 摄

策汇编,会同企业精准梳理8个方面能够匹配的政策事项,第一时间与市区两级部门业务科室对接咨询,第一时间将对接情况反馈解读,帮助企业最大限度争取政策、享受政策,其中技能人才培养补贴、“两化”融合政策资金已申报,近期将落实。

融入产业发展 聚力产业招商

打破常规,善于思考,是夏辉留给记者最大的印象。服务企业以来,夏辉在深入调研、座谈交流、查阅资料的基础上,联合兖州区、太阳纸业对造纸产业链进行了研究分析,形成了几千字的产业招商调研报告,引起上级领导和企业的高度重视。落实市委、市政府关于做好产业链延伸集聚的部署要求,坚持跳出企业看产业,围绕放大太阳纸业优势,延伸产业链条,夏辉积极推动成立造纸产业链招商专班,做好以企招商宣传发动工作。与企业销售团队进行座谈交流,研究梳理造纸产业链上、下游产品及供应企

业、有效招商信息,在较短时间内会同兖州区拟定了造纸产业链招商专案和图谱,初步选定了园区规划选址、拟定了专项招商优惠政策,做实产业招商基础工作。推动与市投资促进局、市产业技术研究院开展联动招商、合作招商。目前产业链招商工作全面启动,近期将在选准意向目标企业的基础上,尽快“走出去”开展实地招商对接工作,加快造纸产业链快速集聚成势,推动实现“一个龙头企业带动发展一个产业”。

记者感言:“助企攀登”是市委、市政府做出的重大决策部署。在驻企服务过程中,广大驻企干部争当政府与企业沟通的桥梁,真正融入企业,真心实意为企业办实事解难题。他们紧扣协调服务不散光,用情用力不松懈,扑下身子联系企业,放下架子融入企业,带着感情服务企业,挑起重担助力企业,真正在一线摔打,淬火成钢。

提升港航防污治污能力 全力守护碧水蓝天

本报济宁讯(记者 宋仪凯)10月15日,市政府新闻办举行新闻发布会,介绍我市港航污染防治工作情况。

近年来,市港航事业发展中心深入贯彻落实市委市政府工作要求,狠抓责任落实,全面履行港口码头大气、水和船舶污染物接收、转运、处置等污染防治监督管理职能,防污治污能力显著提升。

据市港航污染防治工作指挥部办公室主任谢飞介绍,市港航事业发展中心成立了指挥部和污染防治工作专班,制定了港口码头污染防治“三级包保”责任清单,建立了污染防治风险分级管控和隐患排查治理“双重预防体系”,健全了实施清洁生产、问题排查治理、落实应急措施等13项主体责任,形成了港口污染防治的责任化体系。

坚持水气共治、标本兼治、系统治理,实现了港口清洁化生产。高标准建设了智慧港航环保三级监控平台,目前,53家港口企业463个摄像头已全部接入平台,实现了对港口堆场、码头前沿、洗车台、疏港道路、进港大门、作业料口6类重点区域的全时段、全覆盖线上监管。健全完善船舶污染物接收设施,在全省率先建成“济宁e交付”联单监管平台,建设环保服务驿站,筑牢南四湖生态屏障。

市港航事业发展中心副主任赵得园表示,下一步工作中,将深入贯彻省、市环保工作有关要求,压实责任,强化监管,创新战术打法、提升标准效能,全力打造港航污染防治“升级版”,为守护蓝天碧水作出积极贡献。

济微高速济宁新机场 至枣荷高速段项目 秋季大干活动启动

本报济宁讯(记者 王桢)10月15日,济南至微山公路济宁新机场至枣荷高速段项目秋季大干活动正式启动。记者从项目现场获悉,今年该项目路基土方工程将基本完成、桥梁梁板架设完毕,将完成工程总量的70%以上,为明年底竣工通车奠定坚实基础。

据悉,济南至微山公路是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网络布局规划中的“济宁机场连接线”,路线全长约148公里。本次实施的济宁新机场至枣荷高速公路段全长59.73公里,总投资91.1亿元,双向四车道高速公路标准,设计速度120km/h,路基宽度27米。该项目桥梁占比高达64.3%,其中40%桥梁下部结构采用装配式设计施工,所有暗涵、盖板涵均为装配式设计施工,是省内装配式设计、施工规模最大的高速公路。

为加快工程建设进度、按期完成本年度生产任务,项目部继续组织有效生产,加大了设备和人员的投入,目前工程建设有序、稳步推进。同时,市交通建设指挥部挂图作战,按图推进,坚持做好天天一线工作法,及时到施工现场了解、发现和解决问题,为整个项目建设按时间节点推进提供了良好保障。