中共济宁市委机关报
济宁日报社出版
国内统一刊号:CN37-0045
邮发代号:23-159
新闻热线:0537—2349995

济宁日报
JINING DAILY

2021年8月30日
星期一　今日4版
农历辛丑年七月二十三　第11879期

掌上济宁手机APP　济宁日报微信公众号

东方圣城网　www.jn001.com

助力企业攀登　加快产业集群培育

助推企业做大做强　力推产业高质量发展

——我市深入开展“干部助企攀登”活动

■本报记者　徐斐

听介绍、摸实情、找对策、解难题……连日来，我市市级领导同志带领驻企干部分别到联系服务的各个企业报到，把市委、市政府“干部助企攀登”活动部署要求贯彻落实到企业一线，推动各项政策措施落地，为企业发展保驾护航，助推全市产业高质量发展。

企业是市场的主体，产业高质量发展离不开一批又一批的企业攀登向上。近年来，市委、市政府牢固树立大抓产业、大抓制造业鲜明导向，大张旗鼓地支持想发展、敢争先、勇攀登的企业，让企业在制造强市建设中唱“主角”。根据部署，市“231”产业集群培育专班制定了《企业攀登工程实施方案》，并深入各县（市、区）和企业宣传讲解攀登工程，动员广大企业积极参与。经过逐一论证评审，着力考察企业营收、产值、税收、研发投入“四项目标”及“四类支撑项目”情况，筛选出第一批260家（含集团）企业纳入2021年度全市企业攀登工程，于今年6月对外公布。

大抓产业、大抓制造业，是事关济宁长远发展的战略选择。我市各级不断提升要素整合能力和工作执行能力，紧盯企业面临的发展问题、要素制约，主动作为、密切配合，坚决清除阻碍产业和企业发展的“拦路虎”“绊脚石”。今年我市提出“千名干部联系服务千家企业和人才团队”活动，持续扩大联系服务企业的覆盖面，不仅要联系制造业企业，还要联系服务业企业。在此基础上，市委、市政府决定开展“干部助企攀登”活动，既是深入推进制造强市建设、加快企业攀登和产业高质量发展的重要抓手，又是打造懂企业、通产业高素质专业化干部队伍的具体行动。

市委有部署，部门行动快。全市各级各部门单位都迅速把思想统一到市委市政府部署要求上来，从本部门单位职能出发，选派有能力、作风硬的人员参与“干部助企攀登”活动，形成全员抓产业、抓制造业的强大合力。

驻企干部选得怎么样、干得好不好，很大程度上决定“干部助企攀登”活动的成色。根据市里要求，驻企干部要全面了解企业、融入企业，对上级政策第一时间宣传解读、帮助争取，推动政策落实落地；对企业战略规划、项目建设、发展需求等情况做到“一口清”，指导推动企业加快技术改造，谋划对外合作，做好人才引进，抓好党组织建设，全力以赴帮助解决实际困难，切实做到真融入、真干事、真解决问题。为此，在活动开始前，全市驻企干部通过培训全面掌握我市产业发展现状及趋势、惠企政策、纪律要求等，切实提高了专业水平和工作能力。

“作为驻企干部，我将严格自我要求、迅速进入角色，扎根企业，从严从实做好份内工作，主动帮忙不添乱、服务到位不越位，找准企业服务契合点，当好政府联系企业的桥梁纽带和服务企业的‘店小二’，持续提升服务企业专业化水平，助力泰丰智能实现攀登目标，为全市产业集群培育发展贡献力量。”驻企干部、市政府办公室秘书六科科长张弛说。“作为一名驻企干部，我将用心用力用情投入到驻企攀登工作中，勤于学习、善于思考，深入了解惠企政策、金融政策、产业发展等方面内容，提升为企业服务的政策水平和专业能力。积极融入企业、深入一线，倾听企业呼声，全力靠上做好惠企政策解读、科技争创、人才争引等工作，以不干则已、干就最好的决心，帮助企业实现攀登，为助力全市产业高质量发展贡献力量。”驻企干部、团市委宣传部部长庄亚楠满怀信心地表示。

市委、市政府站在战略全局和长远发展的高度开展“干部助企攀登”活动，充分体现了推进工业立市、制造业强市建设的坚定决心，对于优化营商环境，推动企业高质量发展具有重要意义。“公司将以‘干部助企攀登’活动为契机，加快项目建设进度，持续加大创新投入，精心谋划实施一批重大产业项目，不断提升自身实力和市场竞争力。此外，树立战略眼光，高点定位确定攀登目标，增强自身攀登信心，精心研究制定攀登计划，加紧谋划自身重点产业发展项目，全面提升自身规模实力！”泰山玻璃纤维邹城有限公司总经理张德刚说。

“当前，公司正处于向高端装备制造转型的关键时期，驻企干部的到来，能够帮助公司强化党建引领，掌握产业政策，深度对接资源，加强要素保障，破解制约公司发展的困难问题，全面助力企业攀登进阶。我们将全力支持配合驻企干部工作，不断提升发展质量和效益，为全市争先进位和高质量发展做出应有贡献！”兖矿东华重工有限公司副总经理张立作出郑重承诺。

重点项目建设巡礼

龙拱河特大桥项目

又快又好地建设我市跨度最大斜拉桥

■本报记者　刘传伏
本报通讯员　刘传科

备受瞩目的运河新城龙拱河特大桥建设工程，是我市2021年挂图作战一级星标项目，同时也将成为济宁跨度最大的斜拉桥。该路段通车后，将实现运河新城南北向骨干路网西岸路（北至梁山，南至鱼台）的全线贯通。

该项目位于任城区境内，桥梁全长600米，为加强桥梁耐久性，龙拱河特大桥桥梁在混凝土结构耐久性、维护、抗震设计方面下足了功夫。据介绍，桥梁主桥采用双塔斜拉桥方案，为双塔双索面混合梁斜拉桥，北侧引桥为2×30米现浇箱梁，南侧引桥为4×30米现浇箱梁。主桥索塔为双柱式“H”形索塔，高度为84米；桥梁最大跨径为220米，为减轻自重，增大跨越能力，主梁采用混合梁方案。斜拉桥施工技术要求高，施工难度大，为顺利保障特大桥建设，多次组织专家论证，确定最优施工方案，根据专家论证方案后，索塔采用液压爬模方案，钢箱梁安装采用顶推施工工艺。钢箱梁顶推具有施工便利、对环境影响小、施工流程标准化等施工特点，是国内先进施工工艺。

为保障项目顺利实施，运河新城建设指挥部挂图作战，倒逼推进，根据谋划确定的本年度项目建设方向、目标，将任务分解到月度，采取“一天一调度、一周一核实、一月一对表、一季一观摩”的督查考核机制，强化现场督查，形成了攻坚“目标明确、措施得力、保障有力”的工作局面。采取“指挥部+”的管理模式，即运河新城建设指挥部+新城建管服务中心+国有平台公司+运河经济开发区+相关镇街，确保了征地拆迁、项目建设、生态安全等各项工作多点支撑、联合作战、环环相扣、整体推进。在市挂图作战重点项目第二季度观摩评比中，龙拱河特大桥项目被授予“流动红旗”。

为保证工程质量，安全文明施工，稳步推进工期进度，实现大桥合拢预计工期，指挥部定期组织监理、安监部门及项目技术、安全部门对桥梁施工队作业段进行工程质量、安全文明施工、工程进度综合检查，现场办公，解决项目遇到的各种难题。通过综合巡查增进了各部门与项目的沟通理解，找出安全文明施工管理，工程质量，施工进度及队伍人员素质的差距，为安全圆满完成龙拱河特大桥施工任务起到了促进作用。项目部多次对工期进度计划进行合理调整，以及时解决施工中的施工技术难点问题及施工所需的机、电设备等问题，及时消除恶劣天气造成的不利施工环境影响。面对突如其来的新冠疫情，项目部加紧对工人的管控，在施工现场设立测温区，下发口罩、84消毒液等防疫物资，并要求工人严格佩戴口罩，注意生活区的卫生问题，全力确保防疫安全。

目前，该项目钢箱梁顶推已完成60%，索塔正在进行中横梁支架施工，混凝土箱梁支架完成100%，年底实现桥梁贯通。

既让企业便利　又让群众满意

——市行政审批服务局推进交通运输业审批改革工作纪实

■本报记者　谷常浩

面对长期以来交通运输从业人员报名办证中遇到的“市县两头跑”“往返多次跑”“办理周期长”等急难愁盼问题，市行政审批服务局积极协调公安机关、交通管理部门，持续优化办事流程，实施系列工作措施，切实增强企业群众办事便利度、满意度和获得感，取得良好社会反响。

实现就近培训　取消货运考试

“你好，我是鱼台县居民，请问报名客运司机从业资格证应该去市区哪个驾校呢？”家住鱼台县的吴先生想成为一名客运司机，于是他拨通了市行政审批服务局的电话进行咨询。

“您好，鱼台县已有具备相应资质的培训机构，请就近报名参加学习教育……”工作人员耐心说明了情况。这个答复让吴先生异常欣喜，因为身边已成为客车司机的朋友去年还需前往济宁城区的驾校接受从业资格培训。如今能在家门口的驾校学习，确实能节省不小的食宿和交通费用。

由于种种原因，市行政审批服务局正式承接全行业道路运输从业资格许可事项之前，全市各县市区每年近一万名报名从业资格培训的企业员工和群众只能前往市区一所机构接受培训教育。去年受新冠疫情影响，培训以及考试工作无法正常开展，甚至出现迫切等待培训学员彻夜排队报名现象。

为破解这一困局，市行政审批服务局以增加正规培训机构为重点，通过摸清正规机构底数，先后指导任城区、梁山县、鱼台县等地审批局进行材料审核、勘查现场等工作，委托全市范围内具备客车、货车以及出租汽车等全行业驾驶员培训资质的社会机构开展报名初审、教育培训等工作。同时积极对接协调行业管理部门，多次致函市交通运输局及交通运输事务中心，明确从业资格证书考试制证各项环节职责分工，申请系统账号，双方密切衔接，建立协作机制。目前，全市已增加13家社会机构获批从业资格培训资质，县市区群众可以就近自主选择驾校报名培训。

不仅如此，广大交通运输企业及从业人员还得到另外一个好消息：自2021年3月1日起，取消全市范围内除道路危险货物运输以外的货运驾驶员从业资格考试，市行政审批局根据驾驶员提供的《机动车驾驶员培训结业证书》和相应车型的机动车驾驶证，对比核实驾驶培训监管服务平台信息后便可核发货运驾驶员从业资格证。

为方便货运从业人员培训合格后从业、就业、择业，同时提升培训机构服务水平，市行政审批局选择高新技术开发区合规驾校试点进行培训机构结业考核，明确法律法规、车辆维修、专业知识及实际操作等考核内容，制定全市范围统一标准，建立考核制证工作机制，并且逐一前往各县市区驾校督导结业考核规范程度及现场秩序，从而确保这项改革工作平稳过渡、有序推进。

“通过实施道路货物运输驾驶员从业资格考试制度改革，我市广大货运驾驶员从业资格学员不必前往交通局进行考试，在驾校完成培训后通过结业考核即可领取从业资格证件，节约近三分之二办证时间。”市行政审批服务局社会事务二科负责人周昊向记者介绍。

延长服务链条　压缩核查时限

2020年底，市行政审批服务局组织召开全市道路运输从业资格许可业务培训会议，将交通道路运输从业资格证件的补发、换发工作同权至县级部门实施，通过采取下放实质性审核权的方式，由县级行政审批服务局行使实质性审核职权开展受理审核、制作证件，市级审批局负责材料复审、行政确认。从此之后，县市区群众如需补办、换发交通运输从业资格证件，只需前往辖区内为民服务中心申请即可办理。今年3月，市行政审批局又联合太白湖行政审批局，研究下放道路运输从业资格换发事项至乡镇街道为民服务中心办理，选取石桥镇及许庄街道开展货运从业资格证补发、换发事项“进乡入镇”改革试点工作，决心真正打通服务基层群众“最后一公里”。

根据相关政策法规，对报名出租汽车、网络预约出租汽车从业资格的群众进行背景核查，是行业准入的必要前置环节，核查合格的人员才能报名培训或者自主学习后预约考试，从而领取从业资格证件。但是，如何在严格把握政策的同时，又可以进一步压缩办事企业和群众等待时限呢？市行政审批服务局积极协调公安机关，将每期报名人员信息由当月汇总优化为半月汇总并发送市公安局进行背景核查，反馈结果于局机关官方网站及“济宁政务服务”微信公众号进行公示，极大缩短报名群众办证周期。此外，为避免基层群众往返两地奔波，市行政审批服务局周密安排，召开专题会议进行部署，决定从今年7月1日起，各县市区拟报名出租汽车驾驶员从业资格的群众可以携带身份证及驾驶证原件就近前往市级或县级为民服务中心申请进行背景核查，并且发布《关于优化出租汽车背景核查工作的公告》，公布为民服务中心咨询电话；背景核查合格群众可以前往市级或县级为民服务中心预约考试，市行政审批服务局汇总名单后发送市交通运输局组织从业资格考试。

“原来报名背景核查或者预约考试只能前往市区申请，如今在县里就能完成报名核查和预约考试，合格后政府还免费邮寄证件。”家住微山县的李先生为此举大大点赞。

市行政审批服务局副局长王雪尽表示：“我们既要秉持对人民群众生命财产安全高度负责的原则配合公安机关做实背景核查工作，也要不断优化办事流程，服务好巡游出租车及网络预约出租汽车从业人员，这对我市新兴业态发展和增加就业方面都有着非常的重要意义。”

针对部分驾驶员培训机构存在的某些问题，市行政审批服务局、市交通运输局近期作出明确规定：禁止违规驾校强制考生参加出租汽车驾驶员从业资格考前培训，禁止任何培训机构强制或诱导考生参加考前培训。对违规强制或变相强制培训、捆绑销售教材、不按规定公示收费项目和标准等违规行为，责令限期整改，确保处置到位，整改到位，切实保证培训质量，维护学员切身利益，确保全市道路运输培训市场健康有序发展。

“最大限度方便办事群众是所有政务服务事项改革工作的出发点和落脚点，企业群众的满意度和获得感是衡量我们工作的唯一标准，我们将始终聚焦群众困难需求，锐意开拓创新，不断优化营商环境，为建设人民满意政府贡献力量。”市行政审批服务局局长林晋在接受记者采访时说。

今日导读

铸牢中华民族共同体意识　共圆伟大复兴梦想

——习近平总书记在中央民族工作会议上的重要讲话激励各族儿女携手奋进新征程

开学第一课：疫情防控记心间

>> 2版

我市持续推进跨境贸易便利化

本报济宁讯（记者　郝明雷）今年以来，市口岸发展服务中心以评促改、以评促优，进一步夯实建机制、强措施、抓整改等重点举措，持续推进跨境贸易便利化。

市口岸发展服务中心从完善工作机制入手，成立了由口岸、海关、商务、市场监管等相关部门组成的专项工作组和专家团队，集中办公形成合力，强化政策供给，密集出台《2021年促进济宁市经济发展10项措施》《关于扩大农产品进出口的实施意见》等政策文件，为提升跨境贸易便利度保驾护航，增强企业获得感。他们针对国评、省评反馈的信息化水平有待提升、特殊监管区建设程度不足等问题，制定详细整改方案，定期调度进展情况，确保取得实效。目前，金乡县已完善内陆港硬件设施和技术支持，并实现场站5G覆盖；济宁高新保税物流中心（B型）保税仓库楼按计划有序施工，计划10月份完成施工。同时，积极推动济宁银行成为省内第1家通过“单一窗口”办理国际结算业务的法人银行，为涉外企业提供金融便利；推动全国首个大蒜产品技术性贸易措施研究评议基地“济宁大蒜”自平台上线运行。

第二轮中央生态环境保护督察在山东

荒山披绿变“靠山”

——嘉祥县生态治理探致富新路

■本报记者　王粲　本报通讯员　李超

十年前，作为中国石雕之乡之一的嘉祥县，靠山吃山，石材开采一度成为全县支柱产业。但同时，绿水青山经过乱采滥伐，遭到严重破坏。

当地人说，那些断崖仿佛累累伤痕，记录着嘉祥县掠夺式开采矿山的昨天；而今山上的浓浓绿意，恰恰象征着嘉祥县转型发展的今天。

2010年3月20日，嘉祥县委县政府在南部山区召开十万干群誓师大会，拉开了全面封山禁采的序幕。成立了南部山区生态环境综合治理指挥部，短时间内集中突击济宁机场、曾子庙周边及嘉金线、机场线两侧可视范围内的20余座山头的封山育林，全部关闭以上范围内的所有锯石机、碎石机，全面拆除机场路沿线两侧的石灰窑，通过电视、报纸等媒体宣传封山禁采，组织千名包村干部深入石塘坑口、加工厂点，面对面做好群众的思想工作……从这一年起，嘉祥的山开始变绿，天开始变蓝，水开始变清。

嘉祥县先后投入荒山治理资金3亿多元，引入社会资本1亿多元，与农民专业合作社合作，先后治理修复破损山体8820余亩，复垦耕地500多亩，共关停石灰窑97座，封禁矿山65座，封停锯石机5000多部。十年来，一锨一镐，播撒绿意，仅南部山区就封山育林4.6万多亩，植树造林1000多万株。

既要复绿，更要“富”绿。为加快劳动力转移，嘉祥县做活转行、转产、转地三转文章，通过开辟下山转型“绿色通道”，出台了《嘉祥县南部山区产业转型扶持办法》，建立了“1+1”帮扶制度，组织了一系列培训、参观、学习活动，帮助业户下山转型。同时，投资6800万元，高标准修建了8公里长的嘉山绿道，为此后的旅游发展奠定了基础。

既要靠山，还得“吃山”。为推动产业升级，更好实现绿化，在县委县政府鼓励支持下，一些采石场场主成功转型为生态小镇“镇长”，将荒山改造成生态园，既恢复绿水青山，又打造金山银山。嘉祥县纸坊镇第一个拥有采矿证的“老板”夏纪军，封采后成功转型为第一个生态小镇“镇长”。“封山禁采可谓及时，当年我们打石子起尘雾，路上车子都看不见。”夏纪军向记者介绍说，之后陆续投入1亿多元在采石旧址上建起集采摘、餐饮于一体的生态小镇，如今已经成为当地旅游一抹亮色。

一套环境治理“组合拳”，十年如一日打下来。如今的嘉祥县变了模样，绿水青山、瓜果飘香的故乡又回来了，绿色发展也早已融入这座城市经济发展的主旋律。

中央第二生态环境保护督察组向我省转办群众信访举报件情况（第三批）

8月29日，中央第二生态环境保护督察组向我省转办信访件100件。本批信访件涉及济宁市2件。当日，上述信访举报件全部交办有关县市区办理。按照中央第二生态环境保护督察组的要求，信访举报件的办理情况须在10天内反馈到督察组，整改和处理情况将及时向社会公开。

截至8月29日，中央第二生态环境保护督察组累计向我省转办信访件162件，涉及济宁市3件。