

很小的时候,就知道我的老家在汶上,一个很遥远很古老的地方。七岁那年,坐三天两夜的火车,又转汽车,第一次回老家,远远望见灰色的塔。妈妈说:塔下有条鱼,六十年一翻身。后来我在济宁参加了工作,知道了汶上古称中都,两千多年前孔子在这里做过中都宰,相当于今天的县长。

6月27日,汶上城从晨曦中刚刚醒来,我们济宁市青年作家协会“沿着红色足迹前行”2021中国(汶上)红色采风团22人,在汶上县公共文化服务中心举行采风启动仪式。

传统中国城郭都有文庙、关帝庙吧,千百年来,承载着千万民众的精神寄托。在我们的行程中,采风协办单位特意安排了两庙,请我们领略传统文化。这些年,我去过许多古城,却从未去过文庙和关帝庙。这一次,在我老家的尚书路上,我第一次走进文庙和关帝庙。

在孔子曾经主政的地方参访文庙,别有一种风情。穿过棂星门,走过石拱桥,来到文庙门前,抬头望见金色牌匾的“戟门”二字,两旁有对联“先觉先知为万古伦常立极,至诚至圣与两间功化同流”。

走进院子,是一座大成殿,里面供奉着圣先师孔子坐像,东西各有庑房,以蜡像生动再现着孔子主政中都时的业绩。出庑房环顾四周,顿觉脚下土地之古老。孔子当年怎么也不会想到,两千五百多年后,有我们这样的晚辈以这种方式走近他吧。

关帝庙在文庙西边不远处,进门就见那匹著名的赤兔马塑像,一匹马能有此等殊荣,全赖其主忠义精神。我不知道,中国尚有几座关帝庙这样完好的遗存至今,在别处我是未见到过。这里的关帝庙虽经今人整修过,前面的武圣殿,后面的娘娘殿,建筑主体也像风尘仆仆的两位老人,穿越千百年,无大碍的,从传统中国社会走来,真很难得。

文庙和关帝庙,似乎还不足够展示老家的古老,我们又被领进中都博物馆。那儿陈列的巨型象牙,把我们带进更久远的时空。七八千年前的三枚骨针,针身保存完好,针孔只有0.2毫米,令人赞叹先人之技艺,不愧有“中华第一针”之美称。四五千年前的“漏孔豆”,像个戴笠翁,无言地述说着古老的文明。涿鹿战败的蚩尤,身首异处,首级葬于闾里,今天的汶上县南旺镇。在运河漕运兴盛时期,南旺分水名气很大,可与都江堰相媲美。在明代嘉靖隆庆万历三朝,汶上先后出了王泉、路迎、吴岳、郭朝宾四位尚书,因而又有“小县不大四尚书”的美誉。

一个时代有一个时代的历史使命。鸦片战争后,农耕社会组织得法的古老中国,遭遇了从未有之列强,逐步沦为半殖民地半封建社会。为图强为重振中华,仁人志士前仆后继,不惜生命探索中华民族出路,我老家汶上这块土地也不例外。在烈士陵园,我们一行缅怀英烈,面向纪念碑三鞠躬,瞻仰了烈士墓、纪念馆。盛夏的酷暑中一路走来,没有人掉队,因为我们怀揣着英雄的精神。

炎炎烈日下,我们在这片古老的土地上走了好远的路。我们走进杨店镇张海村,走进汶上县第一个党支部所在地。党史陈列馆里,悬挂着汶上县第一位党员丁景宇的照片。他1928年考入省立第五职业学校,这年春天加入中国共产党;1932年下半年学生党支部成立,任宣传委员。1936年,任五区张楼小学校长。在他的教育和影响下,不少青年学生树立了爱国主义思想,撒下了抗日救国的种子。

仰视着前辈的照片,想象着白色恐怖下一名共产党员何其艰难,若没有坚定的理想信念,真的难以做到。中华民族自古以来有埋头苦干的人,有拼命硬干的人,有为民请命的人,有舍身求法的人。鲁迅先生说,他们是中国脊梁。

中国这块古老的土地上,孕育的文化厚重,埋下了社会主义的基因。革命前辈作为那个时代饱读传统文化之养的优秀青年代表,先觉先知,不顾个人安危拥抱马克思主义,成了那个年代漫漫黑夜中的一盏明灯,是我们永远的榜样。

我的老家从远古走来,在我的眼前越发的清晰。一天的沿着红色的足迹的行走,我的老家永远镌刻在我心深处。

红色足迹耀初心

仲琛

自15000年前,汶上就有华夏先民在此繁衍聚居,是济宁境内已发现最早的新石器时代人类文化。公元前501年,鲁定公派孔子出任中都宰,孔子推行仁政、礼乐教化民众,从而有了路不拾遗、器不雕伪、市无二价的社会文明。

汶上地域文化鲜明,唐宋时期就成为远近闻名的佛教圣地。汶上也是红色文化的传播之地,永安寺起义、汶西歼灭战、汶南战役、解放汶上战斗和麇汶上城战斗,成为境内著名“五大战役”。上世纪三十年代,为了寻求真理,翻身解放,共产党员丁景宇、乔海秋、单绍曾与陈伯衡、曹志尚等一批先进知识分子,在汶上兴教育、建农会、发展党员,开展党的秘密活动,使汶上党组织不断发展壮大。他们带领全县军民前赴后继,英勇斗争,用鲜血和生命谱写了汶上革命斗争的光辉篇章。

1940年秋,在中共汶东县委书记李允之指导下,汶上县第一个党支部——中共泗汶支部建立,张敬岐任书记,张本型、郑明信任委员。自此,民众有了领头人和主心骨,抗战情绪不断高涨。在那个血与火的年代里,无数仁人志士用年轻的生命谱写了可歌可泣的英雄故事。

世间唯有红色最耀眼,唯有红色最夺目。七一前夕,我们济宁市青年作家协会“庆祝中国共产党成立100周年·沿着红色足迹前行2021中国(汶上)红色采风”在汶上启动了。

当我们重新翻开历史,重温记忆中的故事,无论是艰苦卓绝的历程,还是红色文化的引领,都让我们深深感到今天的责任和使命,不忘初心,砥砺前行,才能不负重托,不负韶华。

沿着红色足迹走来,我们沿着红色足迹奋力前进。

微山湖红色秘密交通线:通往延安的坦途

董学君 董硕

中的重要路线,铁道大队、微湖大队、运河支队等武装队伍和交通员、联络员们,浴血奋战在这条红色交通线上,肩负起传递情报、人员往来和物资运送的神圣使命。

在白色恐怖的岁月中,他们冒着生命危险,与敌人斗智斗勇,不怕牺牲,完成百余次护送任务,安全护送刘少奇、陈毅、罗荣桓、肖庄、税郭两个据点外,其余都被铁道大队争取过来,而敌情复杂的两个村镇,由于群众基础较好,可暗中相助。

秘密护送黄金

1940年至1945年的6年间,游击队员们顺利向党中央秘密护送黄金13万两。

1938年夏,中共山东分局委员、八路军山东纵队政委黎玉,前往延安汇报工作,亲自感受到党中央的财政拮据的情况,便向党中央提出,可提供山东的黄金,支持延安的财政经济。

为有效解决财政困境,中共中央“于1940年组织选派了一个近百人的中央财经工作团赴山东,争取向中央输送比较充裕的现款和‘通货’”。

于是,胶东抗日根据地的“黄金抗战”应运而生。日本侵华战争,是一场军事侵略和经济掠夺同步进行的战争。中共领导下的“黄金抗战”,也是集经济和军事于一体的斗争,其根本任务是将黄金送往延安,从物质上支援中共中央。

从山东抗日根据地运黄金到延安的重大任务,是由山东分局领导人黎玉亲自负责的。正常情况下,胶东的黄金首先在山东分局集中。由于运金路途遥远和沿途日伪军的袭扰,运金时机由黎玉根据实际情况随时安排。

总体来说,往延安运送黄金,是一项特



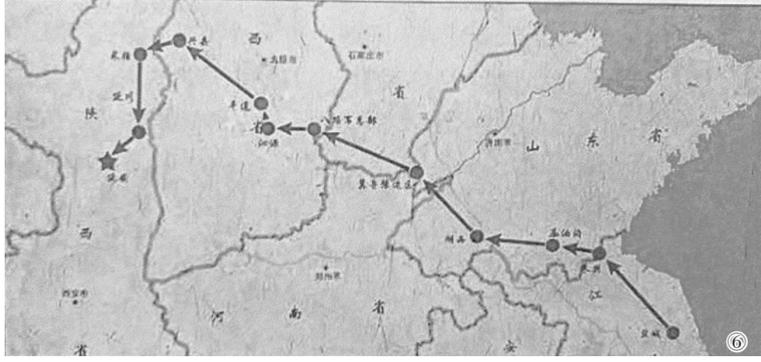
殊而又高度机密的工作,整个路线由多段秘密交通线构筑而成。中共山东分局至延安的主要路线,是湖上交通线和冀鲁豫边区交通线,一般是和护送过路领导干部、首长一起进行的,也会在战事相对稳定的情况下,安排运金队伍由事先定好的交通线去往延安。

中共山东分局到延安的运金路线大致为:从鲁南地区(山东分局驻地)出发,经微山湖和湖西根据地,抵达冀鲁豫边区,之后再转往太行山地区和延安。湖上交通线,是连接鲁南地区与冀鲁豫边区的必由之路。这条交通线,不仅包括陆路交通,也包括微山湖的水上交通。“这条交通线于1940年冬建立。东起山东分局所在地沂水,经抱犊崮抗日根据地的大炉、姬庄,越津浦铁路,走彭楼、西万、刘昌庄、寨子至夏镇南庄南的十字河葫芦头,过微山湖,经大捐、王楼抵湖西,再穿邓园、六里井、鹿楼一线,过丰县顺河,最后到达单(县)虞(城)抗日根据地,中共湖西地委机关驻地终集”。每次都由铁道游击队、运河支队、微湖大队等武装护送。

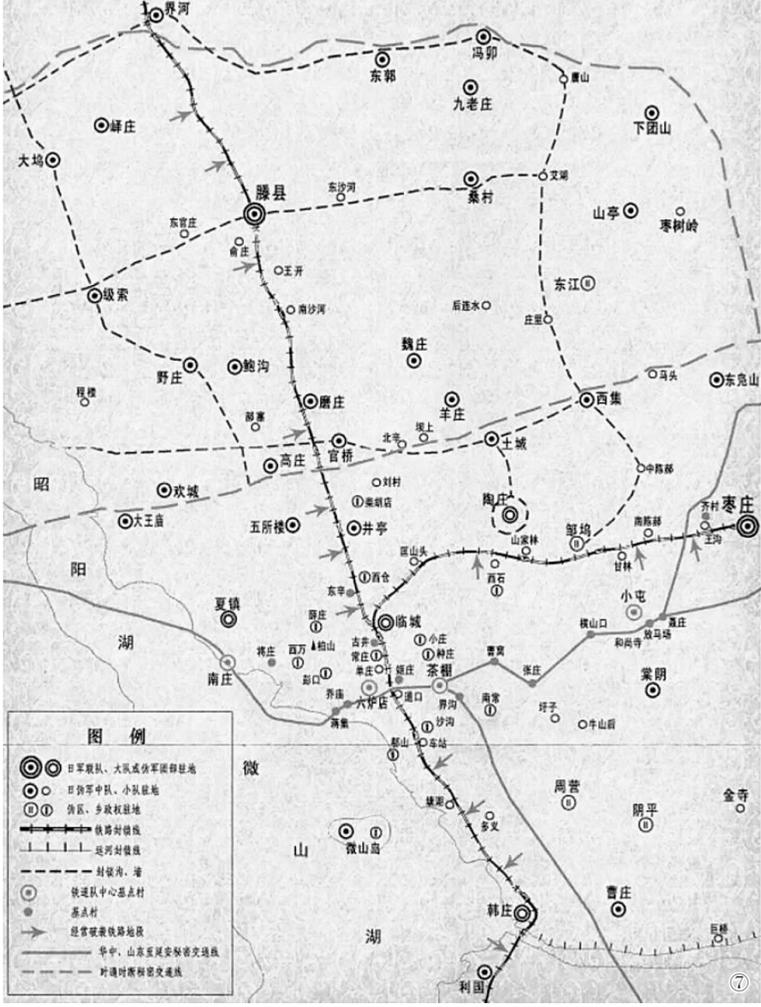
抗战时期,在日伪军对根据地的不断“扫荡”中,这条红色的湖上秘密交通线成为山东、华中地区“通往延安的坦途”。

- ① 活跃在微山湖上的鲁南独立支队
- ② 秘密交通线
- ③ 战士们在微山湖畔战斗
- ④ 活跃在微山湖上的抗日游击队
- ⑤ 微湖大队
- ⑥ 通往延安地下交通线示意图
- ⑦ 微山湖秘密交通线示意图

通往延安地下交通线示意图



微湖秘密交通线示意图



抗日战争时期,为了突破日伪军层层封锁,在鲁南、华中地区有一条中共秘密交通线,是当时中共中央所在地延安至山东、华中两大战略区的必由之路,肩负着运送物资、传递情报、护送干部等重大使命,微湖湖区是这条交通线上的必经之处。

交通线起点有两处,一为鲁南抱犊崮抗日根据地,一为华中新四军活动的邳睢铜根据地。之后两条线路在鲁南铁道游击队主要活动区——津浦铁路东侧交汇,再从沙沟附近跨越津浦铁路,到达微山湖东岸,然后乘船渡过微山湖,经湖西的冀鲁豫根据地至延安。



为护送任务开辟路线

这段秘密交通线,东起津浦铁路沙沟车站以西的彭楼,西到湖西单(县)虞(城)抗日根据地,其中水路约20千米,陆路70多千米,又分为湖东、湖上、湖西三段。苏北和鲁南地区,是日伪军盘踞华北、华中两个侵略集团的结合部。纵贯其间的津浦铁路与京杭大运河,是贯穿南北的交通要道。仅在山东通往延安的秘密交通线枣庄至微山湖路段上,敌人就设置了6道封锁关卡、8个据点和炮楼。

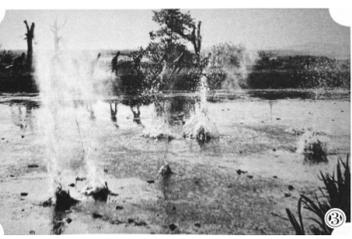
1940年秋,鲁南铁道队与另外两支铁道队合编为鲁南铁道大队。1942年2月21日,延安派往山东的两个干部队一百余人,沿途与敌人多次战斗,才抵达微湖岛,需要铁道游击队设法护送他们至鲁南抱犊崮山区。此时,铁道游击队去山里的几条线路,已遭到敌人不同程度的破坏。为慎重起见,游击队领导派出文书张亮元,率领6名侦察员,沿柴胡店、羊庄一带的山间小道,去抱犊崮山区实地侦察。张亮元在扫除小石楼村地主的土围子时,为掩护战友撤退壮烈牺牲,年仅23岁。

交通线附近的村庄,都有日伪军据点和炮楼,封锁沟墙纵横交错,敌人又日夜巡逻,异常凶恶。老交通员秦明道建议开辟南路,虽然也要越过津浦、临(城)赵(墩)两条铁路及曹沃、棠阴、上辛庄、渴口等6道日伪军的封锁关卡,但是二中队队长孙茂生熟悉这条路线。他曾在此地当过两年侦察班长,对地理人情了如指掌。铁道大队政委杜季伟表示同意,便派孙茂生先带部分侦察员前去探路。孙茂生通过以前老关系,打通沿途关卡伪军,成功开辟出一条新的交通线。

不久,游击队的根据地微湖岛被日伪军侵占,队伍奉命转入抱犊崮山区休整。一个多月时间里,八路军第一一五师政治部主任肖华,对鲁南铁道游击队以往工作给予高度评价,对以后开辟新的秘密交通线作了重要指示。

铁道大队出山后,乘船藏进芦苇荡里召开骨干会议,讨论研究如何落实一一五师和鲁南军区首长的指示。大家对这一带地主、汉奸、日伪组织逐一进行分析,决定实行打拉并举、分化瓦解、争取多数、重点打击反动骨干的策略。杜季伟对如何开辟秘密交通线做出以下指示:一,开展群众工作,先有立足之地;二,铲除叛徒;三,恢复健全情报网;四,加强敌伪军工作;五,联合兄弟部队共同开辟秘密交通线。

此后,在鲁南军区的帮助下,除了巩固原有的路线,铁道大队又开辟了一条新的路线,即从抱犊崮山区根据地,经马庙、蒋集、放马场、曹沃、姬庄,至湖边的乔庙、蒋集一线;从抱犊崮山区根据地,经郭村、齐村西、聂庄、放



马场、曹沃、姬庄一线;确保在任何情况下,都能护送中共中央山东分局、八路军第一一五师和新四军领导安全穿越津浦铁路。

对这两条秘密交通线所经过的村庄,铁道大队全部进行摸底,到1943年春,基本查清了沿线村庄和附近城镇敌伪军情况。交通线两侧的12个据点、炮楼中的伪军,除上辛庄、税郭两个据点外,其余都被铁道大队争取过来,而敌情复杂的两个村镇,由于群众基础较好,可暗中相助。

交通线上的战斗踪迹

在鲁南铁道大队活动范围内,游击队护卫的另一秘密交通线,是由华中抗日根据地通往延安的交通线。这条路线,是1942年新四军四师政治部经过考察后,与活动在鲁南一带的八路军运河支队、铁道大队、微湖大队等游击队共同开辟的,主要是护送新四军的领导干部从华中去延安,以及从延安返回华中。

过去,从华中去延安,都是从津浦路西彭雪枫领导的新四军四师活动区跨越陇海铁路,经冀鲁豫抗日根据地再去延安。自从新四军四师撤离津浦路西,就改由淮海区北过陇海铁路,经山东滨海、鲁南等地区去延安,有时也从盐(城)阜(宁)区乘木帆船经过连云港,到山东滨海区的东海岸。

两条路线曲折迂回,且被敌人重重封锁,海上交通线更不安全,新四军为保障交通安全付出了很大代价。从1942年开始,华中大批干部前往延安参加整风学习,来往更加频繁,开辟新的交通线,已成为迫切的实际问题。

1942年春,为响应党中央和毛泽东同志关于加强调查研究,整顿学风,反对主观主义的号召,新四军四师成立了调查研究室,由师政治部主任吴芝圃直接领导。鉴于徐州地区的复杂斗争形势,吴芝圃决定派奚原前往该地区了解日、伪、顽情况,搜集其军事、政治、经济、历史等各方面的资料。在将近五个月的调查研究过程中,奚原掌握了徐州地区敌伪情况第一手资料,包括敌首传记,并绘制了部分敌情图。

1943年,运河支队正式列入新四军第四师序列。在研究改变建制的同时,开辟新交通线的工作也在加紧进行。7月,第四师司令部专门派出侦察科长罗惠连和两位侦察员,到运河支队、文峰大队、鲁南铁道大队,再次对新交通线进行了实地考察。这样,一条从华中经由鲁南黄邱套山区进入华北,前往延安的交通线,当年9月正式投入使用。

通往延安的新交通线开辟之后,运河支队、鲁南铁道大队与沿途的微湖大队,共同肩负起了保卫新交通线的任务。他们积极开展对敌伪顽的统战和斗争,微湖大队政委孙新民多次深入虎穴做好统战工作,游击队员们以高度的革命热情 and 责任感,不辞艰辛,机智勇敢地执行着护送任务。一批又一批的干部,从华中通过这条交通线,到延安去聆听中共中央的指示;一批又一批的干部,从延安、华北经由这里去华中投入新的战斗。1943年12月,陈毅同志就是踏着这条路线去延安,参加中国共产党第七次全国代表大会。他由微湖大队护卫,夜宿微山湖,留下“微山湖色慰征途”的壮美诗句。

新的秘密交通线,印满了鲁南铁道游击队、微湖大队和兄弟部队的战斗踪迹,被喻为“红色大动脉”。湖区秘密交通线的开辟和畅通,是湖区各级党组织执行党的统一战线政策和策略的结果,分化瓦解日伪顽敌人并为我所用,基础仍是广大人民群众。

微湖湖区芦苇荡里,即使可以隐蔽千军万马,若没有人民群众的支持、掩护,秘密交通线也很难巩固安全畅通。沛滕边县委群众工作做得好,从三孔桥到南庄十几里路的村庄,人民群众拥护共产党、八路军,只要一有情况,当地群众就主动掩护,帮助脱险。

微山湖抗日根据地,是一片红色的土壤;湖上秘密交通线,是一条贯穿延安与鲁南、华

