

“济宁英文全球传播平台”上线 董波出席上线仪式

本报济宁2020年12月31日讯(记者 张彦彦)今天下午,市委宣传与中国日报网合作的“济宁英文全球传播平台”正式上线,我市国际传播工作再添新阵地。市委常委、宣传部部长、秘书长董波出席上线仪式。

董波对平台的上线表示热烈祝贺。他说,目前城市形象输出与话语权的比拼日趋激烈,与中国日报社这一国际化的传播平台开展合作,大力开展济宁的宣传推介,“济宁英文全球传播平台”的上线开通恰逢其时。济宁将充分利用好这个全球性传播平台,更好地开展对外宣传工作,全面、客观、准确、真实地向国际社会展示济宁形象和济宁优势,将为济宁和世界之间架起一座双向沟通的桥梁,助力共同描绘“孔孟之乡、运河之都、文化济宁”的美丽画卷。

据了解,此次上线的“济宁英文全球传播平台”包括“济宁英文脸书专项”及“中国济宁英文外宣网站”,将深入挖掘济宁市国际传播资源,通过平面、网络以及移动终端等多种渠道,利用文字、图片、图解、视频、微视频、专题等形式,形成聚合传播效应,宣传济宁这片“儒学原乡·文化圣地”。

中俄东线济宁支线开工

本报济宁讯(记者 张彦彦)2020年12月30日上午,中俄东线济宁支线举行开工仪式,标志着我市即将开启清洁能源消费的新时代。副市长张胜明出席并讲话。

张胜明对项目的开工表示祝贺。他说,中俄东线济宁支线项目对于提升我市天然气供应保障能力,加快构建清洁低碳、结构优化、安全高效的现代能源体系,持续改善提升区域大气环境质量,促进新旧动能转换都具有重要意义。项目开工后,希望参与建设的施工单位,要严格规范管理,保证施工安全、质量安全,确保按时建成投运。有关县市区和部门要强化要素保障,全方位帮办服务,为项目建设保驾护航。济宁将全面深化双方合作,推动建设清洁安全的能源支撑体系,优化能源供给,助力我市新旧动能转换和经济社会高质量发展。

据了解,该项目管道工程建成投产后,将与西气东输一线冀宁联络线、西气东输二线平泰支线、中石化济曲管线、中俄东线在济宁市区域内实现互联互通、资源互补,辐射泗水县、曲阜市、兖州区、任城区、汶上县、高新区、太白湖新区、邹城市、微山县9个县(市、区),形成济宁市高压天然气“一张网”,满足整个济宁市公服、商业、民用天然气需求。

全市排查打击整治“黑加油站” 工作视频会议召开

本报济宁讯(通讯员 刘森)2020年12月29日下午,市政府召开全市排查打击整治“黑加油站”工作视频会议,总结前期工作,分析面临形势和存在问题,安排部署下步工作。副市长、市公安局局长李海洋出席会议并讲话。

李海洋强调,要持续下大力气做好常态化打击整治工作,层层传导压力,把工作责任和措施落实到每个岗位、每个环节,落实到最小单元,切实确保履职尽责到位。要强化协同联动,发挥好多部门、多警种整体联动优势,切实形成打击整治工作合力,严防涉油违法行为反弹回潮。要坚持严打重罚,充分运用法律武器,在职责范围内坚决依法顶格处罚,确保打准、打狠、打到痛处。要完善长效机制,进一步健全完善综合协调、问题发现、多元共治、常态化公开曝光机制。要增强宣传引导,将宣传工作贯穿于排查打击整治工作始终,营造强大宣传声势,扩大影响力和警示教育面。

会议通报了全市“黑加油站”排查打击整治战果情况;市检察院、市法院、市商务局及曲阜市、梁山县围绕快诉、快判及规范成品油市场经营秩序作表态发言。

“春华秋实·樊运琪师生美术 作品展”开展

本报济宁2020年12月31日讯(记者 王黎)今天上午,“春华秋实·樊运琪师生美术作品展”开展。市政协副主席陈希忠出席并讲话。

樊运琪是济宁市美协第一任主席,中国美术家协会会员,擅长油画、中国画、年画,从艺60多年来,不仅创作出数量众多的精品力作,参加了全国性大展并获奖,而且在培训美术骨干、扶植美术新人等方面成果丰硕。此次作品展所展出的25位作者的近140件书画作品,既有改革开放初期创作的主题性绘画作品,也有当下国潮概念的动漫创作;既有油画、国画作品,也有书法和设计作品。整个展览主题鲜明,个性突出,有强烈的历史纵深和时代感,这些书画作品的一笔一划、一草一木、一山一石、一景一物,表达了大家对樊运琪的崇高敬意与深深爱戴,也体现出对党、对祖国、对家乡、对时代的挚爱之情。

此次作品展由市政协书画联谊会、市文学艺术界联合会、市文化和旅游局主办,印刷发行了《樊运琪师生美术作品集》画册。展览将持续到2021年1月16日。

市政协举行“健康中国” 政协讲座

本报济宁2020年12月31日讯(记者 王黎)今天下午,市政协举行“健康中国”政协讲座。市政协副主席王建华出席,副主席班博作专题讲座,秘书长张言申主持。

讲座从普及健康生活、优化健康服务、完善健康保障、建设健康环境等方面解读了实施健康中国战略,用通俗易懂的语言和生动详实的案例,细致讲解了关于高血压、高血脂、高血脂、骨质疏松等疾病的形成原因、发病特征等相关知识,并从合理膳食、适当运动、戒烟戒酒、心理平衡等方面,对预防常见疾病提出了建议,呼吁大家养成文明健康的生活方式,以强健的体魄和健康的心理投入到工作和生活中去,推进健康济宁、健康中国建设。

市政协机关全体干部职工参加专题讲座。

■本报评论员

这是一个注定载入济宁史册的日子:2020年的最后一天,备受市民关注的主城区内环高架主线正式通车。自此,济宁城市结束了平面交通的历史,迈入立体交通新时代。这是全市人民热切盼望的一件大事。我们对工程的竣工通车表示热烈祝贺!

高架飞虹,梦想通达。主城区内环高架项目由东线宁安大道、南线济宁大道、西线西外环、北线任城大道的“一环”高架路组成,全长41公里,是济宁主城区快速路网的

“核心一环”。内环高架项目通车,将进一步提高市民出行效率,有效缓解城市交通压力,加快主城区各板块融合发展,对于做大做强中心城区、提升城市品质形象具有至关重要的作用。

交通是城市的动脉,交通建设项目既是重大的民生工程,又是高质量发展的重要支撑和抓手,是衡量经济社会发展程度的重要标志。近年来,我市围绕打造淮海经济区中心城市,聚焦重大基础设施建设,聚焦一三三四重点任务,提速重大基础设施项目建设,一切围绕项目转,一切围绕项目干,一批

谋民生之利、解民生之忧的重大项目提速推进。火炬路跨线桥项目、王母阁路跨线桥项目、车站南路跨老运河桥项目、主城区内环高架项目等相继通车,缩短的是时间,拉近的是距离,更迭的是理念,收获的是便捷与效能,不仅极大强化了我市道路运输功能,提高了交通承载能力,改善了中心城区的交通状况,更为推动济宁经济社会发展、提升城市形象、扩大对外开放、驶上高质量发展的快车道提供了坚实基础和有力保障,也充分展现了全市上下凝神聚力抓项目、促发展的决心和力度。

大道无垠尽朝晖,乘风好去看山河。今年是“十四五”规划的开局之年,做好今年的各项工作,确保开好头、起好步,对于全面完成“十四五”规划目标、全面开创现代化强市建设新局面,具有十分重要的意义。让我们以内环高架通车为契机,按照“具体化、项目化、清单化”和“说了算、定了干、按期完”的要求,继续发扬特别能吃苦特别能战斗的好作风,齐心协力推动项目加快建设,推动我市立体交通路网建设实现新的更大突破,努力满足人民群众对美好生活的追求和向往,让我们的城市变得更加畅通更加开放更加有力量。

彩虹高架,济宁昂首迈入立体交通新时代

——济宁主城区内环高架主线正式通车侧记

■本报记者 孙逊

争分夺秒勇拼搏,年末岁尾喜事多。经过前期紧张施工,备受全市人民瞩目的济宁主城区内环高架主线2020年12月31日正式通车,宣告济宁立体交通时代正式到来,也充分体现了“说了算、定了干、按期完”的工作要求。

“作为建设者,我们倍感荣耀,倍感无比激动和自豪。”谈到项目建设过程,市住建局局长李勇动情地说,2019年3月29日,我们打响了内环高架建设的第一枪。一年多来,在各区、各部门和市民群众的大力支持下,万名建设者奋战一线,坚决按照“说了算、定了干、按期完”要求,抗疫情、战高温、斗严寒,卡死节点、拼抢工期,完成了15599根桩基、3304根墩柱、7821根箱梁,每一道工序都是建设者们的汗水和担当。2020年7月28日一标段通车、10月跨运河桥两次合龙、11月跨铁路桥两次转体,2年的常规工期压缩到15个月,刷新了济宁建设速度。

内环高架项目的通车,极大地优化了主城区路网框架,可有效提高市民出行效率,缓解城区交通压力。同时将加速拉动主城

区各板块融合发展,为做大做强中心城区、提升城市对外形象,增强济宁的城市首位度提供了重要支撑。在乘车实地感受了内环高架的便捷和畅通后,市人大代表马智智认为,主城区内环高架项目是一个实实在在的民心工程,这个项目的通车充分表现了我们市委市政府对群众切身利益的关心关爱。市政协委员赵曼也表示,内环高架是我们济宁一道亮丽的城市风景线,乘车在内环高架行驶过程中,我们也能够看到济宁市处处城市发展的累累硕果,此外内环高架也拉大了城市框架,让我们济宁市今后的发展更有空间。

据了解,内环高架项目时间紧、任务重、标准高、施工难度大。在新冠肺炎疫情、夏季酷暑高温、汛期等不利因素影响下,主城区城建重点项目建设指挥部及施工方坚定信心、咬紧目标,倒排工期、挂图作战,迎难而上、奋力攻坚。“疫情发生后,我们主城区指挥部内环高架专班迅速启动了应急预案,到了夏季我们是战酷暑三班倒,实行24小时不停的施工,通过加班加点、人员翻番、设备翻倍把因疫情失去的时间抢回来,确保每个节点工程快速有序推进。”济宁主城区内环高架项目建设指挥部综合部部长边伟告诉记者。

在由中交路桥建设有限公司承建的内环高架项目第十三标段——安居互通立交桥施工现场记者看到,十三标段安居互通为涡轮式全互通立交,由10条互通立交匝道桥和地面辅路组成,上下共5层。从远处看,一座33米高的立交桥拔地而起,为西部城区增添了一个壮阔地标。“该标段工程体量巨大,结构复杂,施工区域彼此相邻交错,施工难度大,高空作业多,安全隐患多,对施工组织管理水平要求非常高。”项目负责人告诉记者,为确保按期通车,项目部不断优化施工方案,持续饱和投入,平行施工,人员、机械设备“双翻番”,施工最高峰同时开展16个现浇梁流水作业面施工,高峰期施工作业人员达1000余人,投入架体37万立方米,月浇筑混凝土达20000余立方米,践行了“说了算、定了干、按期完”的庄严承诺。

内环高架项目施工难点除了高空作业,还有地道工程。位于任城区西外环G105国道上,由中铁十局集团有限公司承建的济宁内环高架十一标段工程包含主线高架、匝道、地面道路、排水、太白楼地道等工程。其中济宁市内环高架及连接线项目太白楼地道位于太白楼路与西外环路交叉口。项目

部负责同志告诉记者,地道施工的难度比较大,由于地下管线错综复杂,内含雨水管路、中水管路、自来水管路,燃气管线、移动、联通,深浅不一,施工难度巨大。在开挖过程中,现场技术人员、勘测人员、安全员、现场负责人全程盯控,在施工期间,未发生一起挖断管道、线路的事故。“自进点以来,我们全体项目施工人员克服了诸多不利因素,审时度势调整战术打法,严格落实标准化施工要求,毫不松劲地咬紧责任目标,按期完成了太白楼地道的开通任务,充分发扬了我们中铁人的不怕苦不怕累‘开路先锋’精神。”项目部党支部书记董伟表示。

经过建设者们的艰辛努力,内环高架项目顺利通车,有效提高市民出行效率,缓解城区交通压力。看着崭新的路面,市民刘东营高兴地告诉记者,“我经常要从安居去东郊,以前得穿市区,红绿灯多、人多、车多,要等待很长时间,有了高架可以直接到达,太方便了。”胸中若有凌云志,不待扬鞭自奋蹄。下一步,项目建设指挥部将继续推进部分立交匝道、地面辅路、地面路口渠化、地面道路绿化亮化等环节施工,确保到2021年7月全面完工。

致全市广大下派干部的一封信

全市广大下派干部:

天地春晖近,日月开新元。落叶伴风舞,转眼又一年。

过去的一年里,在抗击疫情的战场上、在脱贫攻坚的路途中、在企业生产的第一线、在培本育强的最基层,下派干部们不畏艰难、不讲条件、不问所得、不负韶华,默默地耕耘、默默地付出、默默地战斗,为全市经济社会高质量发展做出了贡献。一年来,大家辛苦了!

当前中国,最耀眼的关键词就是“振兴”。参与振兴,我们使命光荣!服务振兴,我们值得骄傲!

一年来,我们立足于党建引领,集中力

量整顿软弱涣散基层党组织,夯实战斗堡垒,党支部的组织力、凝聚力、带动力明显增强,涌现出一批“五星党支部”。一年来,我们在抗疫行动,发出一道束光亮,在疫情最凶险的时刻,毫不畏惧、毫不退缩,挺立在抗击疫情的一线关口,值班值守、无怨无悔,确保村庄秩序井然、企业生产稳定。一年来,我们致力于脱贫攻坚,撑起一片片天空,脱贫的道路上没让一个老乡掉队。一年来,我们着眼于增收致富,收获一串串喜悦。一个个项目竣工达产,一条条道路修整铺就,企业利润涨了、集体收入增了、百姓腰包鼓了。一年来,我们倾心于民意“5”来听,留下一份份温情。与乡亲们面对面聊天、心贴心交流,讲解好党和国

家的政策,收集好人民群众的诉求,搭建好党群连心桥。一年里,有太多的足迹值得回眸一望,有太多的欢笑值得开怀畅谈,亦有太多的画面值得思念感怀!

倾心奉献不言苦,而今再赴新征程。

面向未来,我们仰望天空、脚踏实地。以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,吃透悟彻,学以致用,总结好一年来的工作经验,制定好新一年的工作计划,一步一个脚印地走好群众路线、办好群众事情、做好群众工作。

面向未来,我们责任必到、使命必达。打好“双基”三年行动收官战,做好脱贫攻坚和乡村振兴的有效衔接,进一步提升民意

“5”来听工作成效。真正使“党建车头”有动力,“项目车厢”有载力,“民意车轨”更畅通。

面向未来,我们善始善终、善作善成。接续巩固来之不易的党建成果、抗疫成果、脱贫成果、项目成果,既要让人民群众感受到现实

的改变,又要让人民群众享受到发展的好处。阳光洒在路上,风景就在前方。新的一年,我们更要以奋斗者的姿态躬身耕耘在希望的田野上,用实际行动争取最大的成绩,迎接党的100周年华诞!

祝大家节日快乐、工作顺利、阖家幸福。

济宁市下派干部工作联席会议办公室
2021年1月1日

济宁市纪委监委通报4起违反中央八项规定精神典型问题

本报济宁讯 元旦、春节将至,为进一步严明纪律,强化警示震慑,营造风清气正的节日氛围,近日,济宁市纪委监委通报4起违反中央八项规定精神典型问题,分别是:

原济宁市国土资源局副调研员吕振清长期占用下属单位办公用房、车辆问题。吕振清由原泗水县国土资源局到济宁市国土资源局工作后,仍违规占用原泗水县国土资源局下属事业单位办公用房;仍继续使用原泗水县国土资源局公车,车辆保险、维修费用由原泗水县国土资源局报销。2020年8月,吕振清受到党内严重警告处分。

任城区交通运输局党组成员、副局长路红军违规操办升学宴问题。2020年9月,路红军分三次操办其女儿升学宴,违规收受

礼金1.8万元。2020年12月,路红军受到党内严重警告处分,违规收受礼金已退还。

微山县夏镇街道办事处原党工委委员、人武部部长许旭等人违规接受宴请等问题。许旭在该街道分管环保工作期间,许旭等人在环保检查结束后,违规接受管理服务对象某某安排的宴请及娱乐活动。2020年8月,许旭受到党内严重警告、政务降级处分,其他相关责任人员分别受到相应处理;相关费用予以退赔。

梁山县公安局车管所所长王亚涛违规收受管理服务对象礼品礼金等问题。2019年春节至2020年中秋期间,王亚涛先后违规收受梁山县某运输公司、某驾校等5家管理服务对象所送现金、购物卡、茅台酒等价值

0.85万元。2020年10月,王亚涛受到党内严重警告处分,违纪违法所得予以收缴。

上述4起案例涉及违规占用办公用房、公务用车,违规操办升学宴,违规接受宴请、娱乐活动安排,违规收受礼品礼金等问题,是反复出现的“常见病”,更是易发多发的“节日病”。这些问题的发生,反映出少数党员干部置中央三令五申于不顾,心怀侥幸脚踏纪律红线,受到严肃处理,教训极为深刻。广大党员干部、公职人员要以案为鉴,引以为戒,始终绷紧纪律作风建设这根弦,知敬畏、存戒惧、守底线,防止行差踏错。

“节点”就是“考点”,作风就是宣言。各级党委(党组)要切实扛牢作风建设主体责任,不断巩固拓展干部纪律作风集中整顿成

果,不断增强落实中央八项规定精神的政治自觉和责任担当,认真组织学习廉洁文明作风建设通知和典型案例通报,对苗头性倾向性问题早发现、早提醒、早查处、早纠正,有针对性地加强对党员干部的教育、管理、监督,推动干部作风持续向好向善。各级纪检监察机关要认真履行协助职责和监督责任,发扬钉钉子精神,紧盯节日期间易发的“四风”突出问题、隐形变异问题以及餐饮浪费、粮食浪费、办公浪费等问题,精准监督、创新监督、靶向发力,坚持露头就打、深挖细查。坚持“一案双查”,典型问题公开通报曝光,释放对“四风”问题紧盯不放、寸步不让、一抓到底的强烈信号,坚决刹住节日“四风”,确保元旦、春节期间风清气正。

问需 把脉 解难 为企业智能化绿色化发展赋能

化厅与济宁市工业和信息化局指导,曲阜市人民政府主办,曲阜市工业和信息化承办,山东电子学会、省信息产业协会和省循环经济协会协办。自去年6月份以来,全省已举行县市区现场会43场,覆盖全省16个市43个县区市。曲阜现场会,是2020年度的最后一场工业企业智能化绿色化技改现场会,曲阜市高度重视。

掌握需求、对接需求、满足需求、引领需求、扩大需求,是确保这次现场会质量效果的关键所在。为把这次现场会办好,曲阜提前做了大量工作,会前精心梳理和筛选了47家有技改需求的企业,需求主要集中在管理智能化、车间数字化、生产自动化、节能环保降耗、安全生产、融资担保等方面。其中技改需求85项,其中智能化技改需求30项,自动化技改需求36项,绿色化技改需求19项,另外融资需求26项。

通过专场对接会,47家企业与服务商进行了“面对面”对接,针对需求问题,

与服务商深度交流,寻求解决方案,近20家企业与技改服务商现场达成了合作意向,2家企业与服务商现场签约。会议结束后,服务商将留在曲阜,继续深入企业开展“一对一”免费诊断咨询公益服务周活动。

市工信局有关负责人表示,此次现场会的召开恰逢其时,专家上门、精准对接、周到服务,使长期困扰企业“不愿改、不会改、不能改”和“融资难”等问题得到有效解决,将在全市范围内掀起工业企业实施智能化、绿色化改造的浪潮,把工业经济转型升级高质量发展推向新高地。

“通过参加此次技改现场会,我们对智能化、绿色化改造有了更深刻的认识;通过服务商路演和面对面对接,我们接触到了更多的服务商,结合实际调整需求,可以从多个角度寻找适合我们的服务商;不仅拓展了合作发展的领域和空间,对企业下一步的转型升级也提供了有力支持!”与会企业会后也纷纷感慨道。

公交优先保畅通 绿色出行更便捷

本报济宁讯(记者 杨兆锋 通讯员 段文)为规范城区公交专用道通行秩序,保障公交优先通行,日前我市下发《关于规范济宁市城区公交专用道通行秩序的公告》,自2021年1月1日起,在每天7时至9时、17时至19时对城区6条主要路段的公交专用道进行规范管理。

据了解,城区6条公交专用道路段分别为洸河路——崇文大道(西外环至海川路段)、金宇路——大禹路(西外环至同济路段)、太白楼路——孟子大道(西外环至海川路段)、建设路——车站南路(任城大道至渔星路段)、运河路(太白楼路至车站西路段)、车站西路(济安桥路至建设路段)。在通告规定的高峰时段,禁止其他社会车辆在上述公交专用道内行驶、停放。为保障专用道的通行秩序,交警部门将通过电子抓拍和路政巡逻管控方式,依法对违反规定占用公交专用道的机动车予以100元罚款、非机动车50元罚款。其它时段,社会车辆可以借用公交专用道行驶,但不妨碍公交车正常行驶及进出站。据交警部门介绍,此次出台的通告与以往不同的是,除之前规定的执行任务的军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车,大型客运车辆及校车可在高峰时段借用公交专用道,此举旨在引导公众选择公交出行,营造绿色便捷的出行环境。