# 挥汗如雨架通途

■本报记者 李晖 杨国庆
本报通讯员 熊伟 郭刚 摄影报道

美丽城市迅速发展的背后，离不开城市建设者的辛勤付出和艰苦努力。在中铁十四局三公司承建的济宁内环高架及连接线九标段工程施工现场，记者看到，尽管当前正值炎炎烈日，热浪袭人，但一线建设者仍然坚守岗位，全力施工。他们在内环高架施工现场埋头苦干，或在工地挥汗如雨，或头顶烈日身处高空作业，用汗水和奉献奋力书写济宁“高架时代”新篇章。

该标段工程主线高架西起任城大道长虹路口，东至宁安大道如意路口，长约2.60km，桥面面积约7.66万㎡，主线为双向6车道，设计时速80km/h，标准桥宽25.6m。计划于年底完成主线通车。

据了解，该项目自3月底启动“百日攻坚”劳动竞赛以来，在保证安全与质量的前提下，抢晴天、战雨天，全力以赴加快项目建设进度，推进工程施工高质量发展。

“百日攻坚行动以来，我们一直在加班加点保进度，饿了就在工地吃个盒饭，中午困了就找个阴凉处随便休息个半个小时，起来就继续加班加点的干。”班组里的钢筋技术好手连正涛一边扎钢筋一边对记者说。除了自己手上的活，他还承担着技术指导的工作，他表示，除了加紧赶工期外，更要确保工程质量，内环高架是民生工程，作业标准容不得半点侥幸心理，每一个确保安全和质量的环节，一点都不能差，这是我们的责任。

据悉，目前有来自全国18个省、自治区的近1100余名建设者以敬业奉献的责任担当和朴实真挚的实际行动，奋战在内环高架九标段施工现场，他们战高温，抢进度，誓将疫情延误的时间抢回来。来自云南昭通的向廷均，是一名电焊工，他告诉记者，由于这边的工程时间紧、任务重，他和几十个工友，从今年的4月份到这边。来了之后，每天5点半吃过早饭，就一直奋战在一线，为了加快进度，同时要保证周围居民不受影响，有时要加班到晚上9点。他说：“我们加班加点干，严格按照技术要求施工，保证工程质量，为内环高架早日通车做出我们的贡献。”

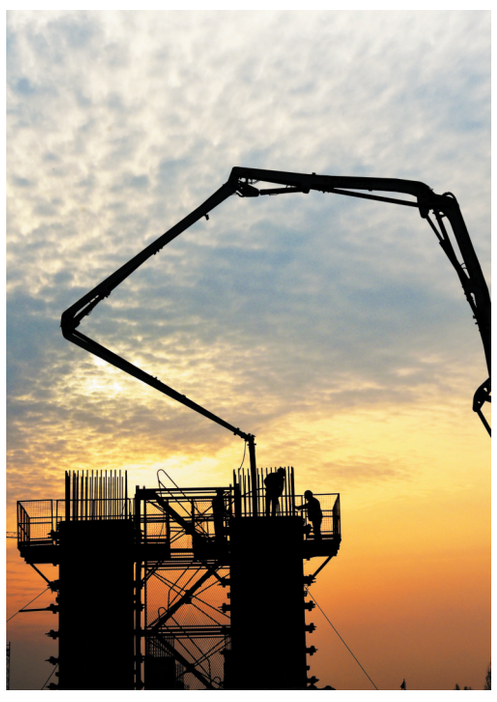
尽管受雨天、高温等因素影响，但该项目全体参建人员不等不靠，主动出击，合力攻坚，在地处互通区、匝道圈，施工情况复杂，工期紧、任务重的情况下，面对年底主线通车的目标要求，在现有基础上采取“人员翻番”、“机械翻倍”、“白+黑”的强有力措施，在保证工程质量和安全的前提下，战雨天、抢晴天，施工现场一片繁忙。

该项目负责人表示，中铁十四局三公司内环高架九标段将进一步统一思想，再鼓干劲，勠力同心加油干。无论是骄阳似火，还是滂沱大雨，全体参建人员将夜以继日的建设，争分夺秒，奋力跑出高质量的加速度，向着年底主线通车的任务目标不懈奋斗。

箱梁吊装

送清凉进工地

支架搭设


迎朝阳送余晖

全力全速加紧施工，迎接济宁的“立体交通时代”

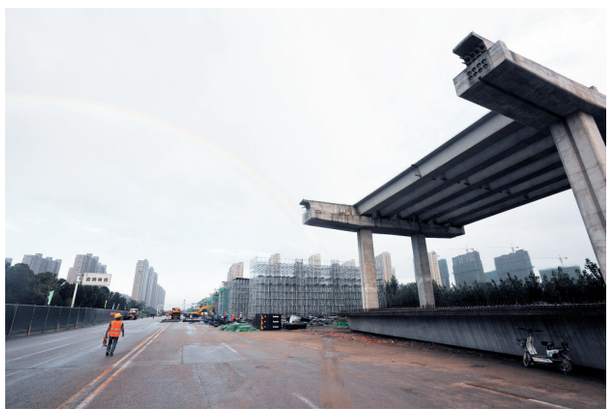
圣地摄影
本报视觉中心主办

烈日当头，奋战一线

艰辛与坚守

天南地北好工友

高空作业


绿色施工，工地现彩虹美景

午间小憩

社址：济宁市洸河路22号新闻大厦 邮政编码：272017 电话：2343393（综合办公室） 2343207（总编办公室） 传真：2343334 发行热线：2343593 广告许可证：2720004990002号 月价：40元/份 印刷：济宁日报社印刷厂