

民生关注

畅通“大动脉” 让主城区流动起来

■本报记者 梁琨 实习生 焦东方
本报通讯员 保坤 兴华 殿伟 摄影报道

前不久,我市出台《济宁市主城区交通拥堵治理方案》。市主城区疏堵保畅工作指挥部根据责任分工和交通拥堵状况,会同市直有关部门和各区迅速行动,积极推进重点工作的落实,取得了一定成效。据统计,除周一早高峰、周五晚高峰拥堵指数达到2.1左右外,其他时间早晚高峰拥堵指数为1.5—2.0之间,交通拥堵情况得到缓解。

路长制巡控 网格化管理

疏堵保畅工作开展以来,市交警支队迅速开展城区交通大调研,从路面管控主业着手,深耕城市交通精细化管理,构建以形象岗疏导为保障、以路长制巡控为依托、以网格化管理为支撑的“点线面”结合的交通管理新模式。

“别看税务街这样的小街巷,也是交警治理的重中之重。”居住在该街附近的居民江先生在此经营商铺,他说,此前税务街时常出现车辆违停引起的道路拥堵,交警严加管理后,及时清理违停车辆,税务街也比原来通畅了许多。

“按照‘纵向到底、横向到边’要求,在主城区划分38个网格化勤务管理区域,每日出动网格执勤警力200余人,实现主城区主次干道、支路小巷、重要节点布警全覆盖。”市交警支队有关负责人介绍,网格执勤警力以动态巡线为主,定点疏导为辅,开展以交通违法机动查处、路面拥堵迅速疏导、简易事故快速处理为指向的动态勤务管理。结合网格内道路交通流量、重要敏感场所分布、事故安全防控等,聚焦校园、医圈、商圈、车站周边、市场周边“三圈两边”重点区域,科学设置18个交通管理临时驻

拥堵缓解了 心情舒畅了

■本报记者 梁琨

细心的市民不难发现,近日我市城区道路交通有了新变化:路面标线整齐划一、焕然一新,信号灯配时更加合理、车辆畅行,多条断头路得到延伸,一些十字路口进行了渠化改造,非机动车、行人各行其道,通行效率大有提升……主城区道路交通拥堵情况得到有效缓解,不仅是市民们的亲身感受和认知,更有数据显示证明:除周一早高峰、周五晚高峰拥堵指数达到2.1左右外,其他时间早晚高峰拥堵指数为1.5—2.0之间。“交通指数取值范围为0~10,分为畅通、基本畅通、轻度拥堵、中度拥堵、严重拥堵五个级别。其中,0至2为畅通 交通运行状况良好,基本没有道路拥堵。”市疏堵保畅指挥部有关负责人介绍。

“我感觉堵在路上的时间短了。”在邹城上班的市民王女士常来往于城区、邹城之间,她常沿崇文大道进出城区,以前都是提前半小时出发,而且在路上堵得心焦。王女士说,“如今,交警部门加大治理力度,崇文大道较以往通畅了许多。再也不用忙着提前出门,轻松多了。道路通畅,也能在一定程度上避免车辆事故,缓解‘路怒族’的急躁情绪,为城市文明添油加力。”

对城区道路交通情况,市民高先生有自己的看法。“去年,火炬路段的高架桥通车前,红星路拥堵不堪。高架桥通车后,红星路通行情况还不错,除了二院附近偶尔压车,但也看不到排着长龙等候信号灯的情况了。”高先生说。

常青路与共青团路交叉口焕然一新的渠化标线,非机动车、行人等候区设置明确,大家按照交通指示灯各行其道,井然有序,通行效率有明显提升。据介绍,此处渠化改造对原有导流岛进行了缩小处理,东西方向和南北方向各增加了2个直行车道。同时,在共青团路东侧增加了非机动车道,交叉口位置通过标线施划将非机动车等待区设置在导流岛外侧,导流岛只供行人过街等待。“以前行人和自行车都在一个区域等待红绿灯,赶上上下班高峰就稍显混乱。改造后,地上的标线清晰、指示清楚,我们就按照标线行驶,骑车也不用担心碰到行人了。放心了,也安全了。”市民刘先生经常驾驶电动车从此处路过,他对这处路口的渠化改造尤为赞许。

“我家住在税务街苏州苑,对税务街这段时间的变化应有发言权。以前,三轮车、机动车停在沿街,税务街常常被堵得水泄不通。现在交警与街道工作人员联动勤查,常常巡查,发现违停车辆及时劝走,劝说不听的,就用拖车拖走还给予处罚。这样一番治理,我不仅感觉税务街畅通了,还觉得税务街变宽了。”市民贾先生说,背街小巷管理力度的持续加大,有助于主城区交通拥堵的治理。

从城郊到城区,随着各项设施的完善、升级,交警人员力量的大力监管,市民们对城区道路通行情况满怀信心。“施划新标线、打通断头路、渠化各路口……一系列看得见的措施,让我们真实地感觉到,治理道路交通拥堵我市在稳步进行着。作为咱们老百姓、城市主人的也应认识到,城市发展、设施完善是一个长期工程,虽然道路拥堵给百姓生活带来很多不便,但也应常怀包容之心,对城市管理者们以支持,并不断提升自身文明意识,从自己出发做到文明出行,为城市道路交通贡献一己之力。”市民纪先生由衷地向记者感慨。

勤点,辐射38个重点路段、20所中小学。

同时,依托路长制工作,混编组建以交警、派出所警力为主导的57个步巡执勤组,实行“徒步巡段+交警铁骑巡逻”相结合勤务模式,开展多警种联合步巡执法,打通社会治安防控和道路交通管理的“最后一公里”。并积极构建交警、派出所、城管、街道社区、居民小区共同参与的联动联动执法巡逻组,在治理执勤点周边500米范围内交通拥堵、快速处置交通事故、查处显性交通违法行为的同时,开展交通安全宣传、交警业务咨询、违章查询等便民服务。

近一个月以来,通过网格化综合布警治理,主城区明显拥堵支路减少30%,平均通行速度提升接近10%,轻微交通事故现场处置率超过90%。另外,市交警支队针对不同路口、路段、片区交通拥堵状况,现场调研分析成因,采取压缩车道宽度、调整标线标志、优化信号配时等措施加以治理。现已优化16个道路交叉口头线,调整不合理掉头口20处,调整护栏1700余米,



▲道路标线



◀优化配时



▲路面畅通

优化信号配时93个。目前,先后完成了30余个易堵重要节点的治理并继续监测监控,及时跟踪治理措施。

打通断头路 增建停车场

市民高先生在太白湖新区上班,他告诉记者,诗圣路西起公主路,此前是一条断头路,诗圣路东延至火炬路后,出入太白湖区又多了一条路,时间更节省了。而且诗圣路直达市儿童乐园,带孩子去玩也方便了许多。

记者了解到,2020年,我市中心城区计划打通39条断头路,其中,任城区10条、兖州区10条、经开区7条、太白湖新区8条、高新区4条。截至目前39条断头路已全部开工,农场路贯通工程等23条断头路已具备通车条件,其中22条已经通车,其余道路正在进行路基施工。39条断头路通车后,将进一步完善中心城区道路“微循环”,改善居民出行环境。

路通人心畅,停车也轻松。根据《济宁市主城区交通拥堵治理



▲施画标线

疏堵保畅 公交优先

■本报记者 王雁南
本报通讯员 张亚林

为切实缓解主城区早晚高峰交通压力,有效控制交通拥堵程度,近日,我市开展了主城区疏堵保畅重点工作“百日攻坚”行动,实施“公交优先、管理挖潜、设施增供、智慧支撑”四大策略和17项具体行动。

为落实“公交优先”这一策略,市公交集团积极推进主城区12条公交专用道设置、9条快速示范公交线路开通、优化调整10条公交线路、10处公交场站建设、550辆新能源公交车购置等任务。

打造公交示范线路 优化调整公交线路

2019年市公安局交警支队已对洸河路—崇文大道公交专用道实现了规范管理,通过在公交车辆上安装抓拍设施对违章占用公交专用道的行为进行抓拍并处罚。计划今年还要完成太白楼路—孟子大道、火炬路、金宇路—大禹路、建设路—车站南路4条道路的公交专用道设置。

他们还打造了公交示范线路、优化调整公交线路。今年1月1日,开通了沿洸河路—崇文大道公交专用道运行的86路快速示范线路;根据公交专用道的设置进度,今年将再开通火炬路、太白楼路—孟子大道、金宇路—大禹路、建设路—车站南路4条快速示范线路。

市公交集团成立了线网优化调整小

组,专题研究示范线路及线网优化问题,积极做好线路规划和优化、车辆、人员等工作。2019年新开通了77路、702路2条线路,调整优化了15、16、31、18、22路等12条线路,开通了大站快车线路12条、夜间线路1条和2条假日旅游专线。2020年,除新开快速示范线路86路外,还开通了村村通公交线路315、532、533线路,开通了主城区至太白湖新区的夜班线路Y902路。这些线路不仅很好地解决了新老城区的公交互联互通问题,满足群众公共出行的个性化需求更在激发夜间经济中发挥了积极作用。

为缓解家长因接送孩子产生的道路交通拥堵,降低接送途中的安全隐患,市公交集团还于6月份试点开通了济宁四中线路4条助学线路,9月1日计划再开通运河实验中学、十三中两个试点学校的6条助学线路。2020年底前在市区符合条件的学校逐步推广公交助学线路。

加强场站建设 增投新能源车辆

为保畅通,市公交集团2019年完成凤凰台植物园首末站和为民服务中心首末站的建设并投入使用,南杨庄公交枢纽站和人民医院东院区公交枢纽站已完成规划设计 and 征地拆迁等工作,准备开工建设。2020年计划建设太白湖景区公交枢纽站,升级改造火车站公交枢纽站2处场站。

目前,太白湖景区公交枢纽站已完成选址和规划设计工作,火车站公交枢纽站

方案》,我市加快推进第一批23处公共停车场建设进度,建立智慧停车管理系统和停车收费管理机制,缓解停车难、停车乱的问题,释放道路通行空间。记者从市住建局了解到,目前,23处公共停车场建设项目,现已开工15处,11月底前全部完工并投入使用,可新增泊位4000个以上;由市住建局、市交警支队牵头,各区分别实施的32处临时停车场,正在会同市创城办督导落实;智慧停车系统正在安装调试,7月底前具备试运行条件。

“我们在老城区内选定了附属医院北西门大街北处地块、原房管局地块、人民公园北地块、高新区公安分局东地块、原丰泰中学南等地块建设立体化智慧停车场。以附属医院北西门大街北处地块为例,该地块规划建设一处立体停车场,规划停车泊位177个,建成后将有效缓解附属医院、西门大街周边商圈停车难题。”市住建局有关工作人员介绍。

渠化交叉口 释放通行空间

随着城市人口增加、机动车保有量逐年快速增长,道路交通压力日益加大,迫切需要结合实际情况和交通组织特点,对道路交叉口进行渠化改造,实现道路通行效率最大化。按照《关于印发济宁市主城区交通疏堵保畅三年行动计划的通知》(济政办发〔2019〕39号)要求,三年计划实施主城区道路交叉口渠化改造59处,确保城区主、次干路交叉口渠化率达到90%以上。

为加快缓解城区日益加剧的交通拥堵压力,市城市管理局将剩余33处道路交叉口渠化改造任务全部提前至2020年完成,其中市直实施16处、任城区实施12处、高新区实施5处。截至目前,已完成共青团路—常青路、共青团路—洸河路、济安桥路—龙行路等18处道路交叉口渠化改造,金宇路—供销社路、金宇路—琵琶山路、洸河路—供销社路等15处道路交叉口正在进行施工,7月底之前33处交叉口渠化改造任务全部完成。

“连同去年完成的26处,共渠化改造路口59处,主次干路渠化率达到90%,有效提高了道路交叉口通行能力。”市城管局有关负责人介绍,此次道路交叉口渠化改造充分借鉴了上海、深圳等大城市道路交叉口治理的先进经验,通过路口空间展宽、缩小导流岛、合理分配车道宽度、调整分隔隔离带、拆除有碍交通的建筑物、构筑物等措施,充分挖潜交叉口可利用空间,在满足规范的要求下增加车道数,同时与道路路段改造及后期公交专用道施划相结合,避免了重复施工;通过合理划分车道,机动车、非机动车、行人都能各行其道、通行顺畅,不仅市民通行更便利,而且路口视野更开阔。

“针对不同交叉口通行现状和周边片区情况不同,本次渠化改造坚持充分调研、一路一策,对学校、医院、商场周边拥堵情况较严重路口进行了重点改造。”市城管局工作人员举例说,如金宇路—供销社路交叉口靠近金宇路商圈,车流量较大,尤其新贵和停车场进出车辆较多,高峰时段极易发生拥堵,为解决这个问题,我们对路口东南、西南、东北三个方向进行了展览处理,增加了金宇路向南至供销社路的右转专用道、供销社路向东至金宇路的右转专用道,在新贵和停车场出口增加了金宇路至供销社路的左转专用道和右转专用道,必将有效缓解路段拥堵状况。

疏堵保畅 公交优先

的升级改造工作也已进入实施阶段。为让公交车逐步替代部分私家车出行,市公交集团将通过购置更安全、更舒适的新能源车辆,提高乘客的乘车体验和乘车意愿。2019年已完成159辆公交车的购置,2020年又购置了大小不同车型、适应不同客流的新能源车辆200台,上半年已进行了招投标并与中标厂家签订了购车合同,预计8月底可以交付使用。

优化制定线路 引导市民绿色出行

为确保道路畅通,市公交集团将计划依托公交专用道的设置,增开市区至太白湖新区的快速示范线路,增加高峰期线路车辆投放,减少乘客候车时间,并对部分公交线路进行优化调整。

为鼓励引导市民绿色出行,市公交集团计划发行“绿色出行卡”,对15人以上的乘车人员实行团购优惠,提高广大机关、企事业单位工作人员乘坐公交的积极性;他们还学习借鉴同行业先进经验,结合我市公交发展现状,研究制定我市市公交优惠换乘方案,实行优惠换乘政策,降低市民出行成本,进一步提高公交吸引力。计划今年11—12月份提前在部分线路进行试点,2021年在公交集团所属线路全面推广。建设以公交客流、线路、站点信息等大数据为数据源的智慧公交系统,为数据挖掘和分析提供重要支撑。通过对多源数据整合加工处理,分析出行需求和供给相关指标,推进公交精细化管理、提升公交服务水平。

党报热线 · 值班记者 王雁南

这一斑马线已安装可移动式交通信号灯

6月26日,市区的丁女士打党报热线2349995反映:骨伤医院北边有处东西互通的斑马线,这里每天承载了很大的人流量,但人流常与南北通行的车流混在一起,很不安全,如果在这里安装个红绿灯就更便于百姓安全通行。

她说,孩子就在附近十五中上学。她发现骨伤医院北边东西互通的斑马线,是十五中师生和骨伤医院患者家属必经之路。而有的车辆会在斑马线处礼让行人,有的则不然,全靠人们伺机而行,这就存在很大的安全隐患。尤其在孩子们上下学高峰期,行人、自行车、各类电动车与南北通行的机动车混在一起,让人看着都担心。

7月17日,记者来到丁女士所反映的这处路口,发现斑马线上已安装了一个可移动式交通信号灯。据所辖市中交警大队有关负责人介绍,大队根据辖区情况,对人流、车流量大、易发生拥堵的11处斑马线和不便安装大型交通灯的路口,分别安装具备分项、读秒功能的可移动交通信号灯。同时,根据路口通行情况加派警力疏导交通,有效疏解路口拥堵。



近日,太白楼东路十五中对面的一排老墙,悄悄换上了“新装”:昔日有些掉漆的墙面粉刷一新,画上了色彩绚烂的墙绘。记者抵达现场时,几位承办此次墙绘的工作人员正在烈日下进行创作。为美化路面环境,营造良好的文明氛围,任城区观音阁街道结合实际,以“核心价值观”“创文明城”、“党建”的主题组织墙绘。生动简洁的漫画,古色古香的水墨画,细腻优美的画面与主题鲜明的文字巧妙地融合、交相辉映。 ■记者 梁琨 实习生 焦东方 摄

进社区

旧貌换新颜 路通人心畅

■本报记者 梁琨

走进申家口街,非机动车整齐停放、商铺门前干净整洁、文明宣传醒目有力……如今的申家口街一别过去脏乱差乱现象,街面整洁,道路也显宽敞,再从此经过,人们心情舒畅了。

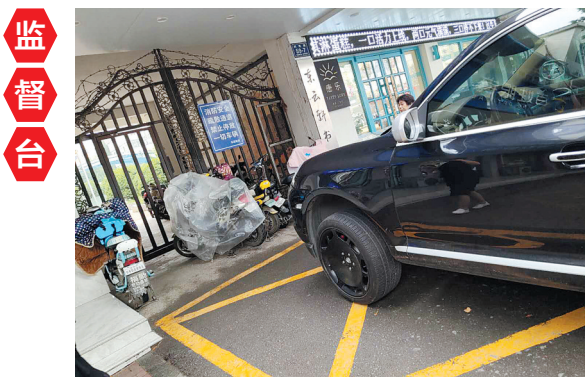
申家口街位于济宁医学院附属医院南侧,连接了古槐路与白衣堂街,商贩众多,店铺集中,人流量巨大,是古槐街道创城工作中的堵点、难点之一。“群众最需要的,就是我们重点要做的”。对面申家口街暴露出的问题,古槐街道从老旧小区路况复杂的实际情况出发,联合街道、社区诸多部门齐发力,开展申家口街创城专项问题整治活动,通过对申家口街墙面的全面粉刷、对路面污损地砖拆除新铺设等一系列工作,使申家口街旧貌换了新颜。

“由于申家口街道路两侧均有商铺分布,一些商户随意向道路中间倾倒污水,不仅影响了环境卫生,同时也不利于文明城市氛围的营造。针对这一现象,街道安排社区、联合物业及古槐大队,疏堵结合,有针对性的解决倾倒污水这一难题。”街道有关负责人介绍,组织物业部门加强对路段污水的清理;社区网格员对申家口南北两侧商户进行宣传引导,告知、劝导严禁乱倒污水,进一步规范各商户餐厨垃圾的存储工作;同时,通过安装监控,锁定并记录商户私自倾倒污水的行为,古槐大队对其进行惩处,切实做到加强监管,维护好环境卫生。

街道对加申家口街非机动车停放进行的细致梳理,安排社区物业增加工作人员引导停放人员规范摆放,并对非机动车停车位重新规划、复新,同时加大古槐大队巡查力度,对不文明停车现象进行告知,通知交警进行处罚,有效保障了非机动车的规范停放。同时,街道安排社区对申家口街的垃圾桶进行了全面清洗,对破旧的垃圾桶进行更换,重新张贴垃圾分类标识,统一设置了垃圾桶架,严格规范垃圾桶摆放位置,并加强日常垃圾桶的卫生保持与清洁。

现在申家口街脏乱差乱现象得到良好改善,但整洁的城市环境,还需要每一位公民的积极参与和维护。为有效营造申家口街的创城氛围,街道社区还及时更新了“文明健康 有你有我”宣传展版面,引导行人提升文明意识,确保小街巷卫生、安全、顺畅、有序。

监督台



在市区科苑路瑞尔福超市斜对西南方向,一处大门前不仅施划了禁停的黄色网线,大门上还悬挂着“禁止停放一切车辆”的警示牌,但一边又停放了各种车辆。请相关部门加强管理,也敬请市民朋友们,能从自身做起,文明出行、文明停放,方便自己的同时方便他人。

■记者 王雁南 摄